

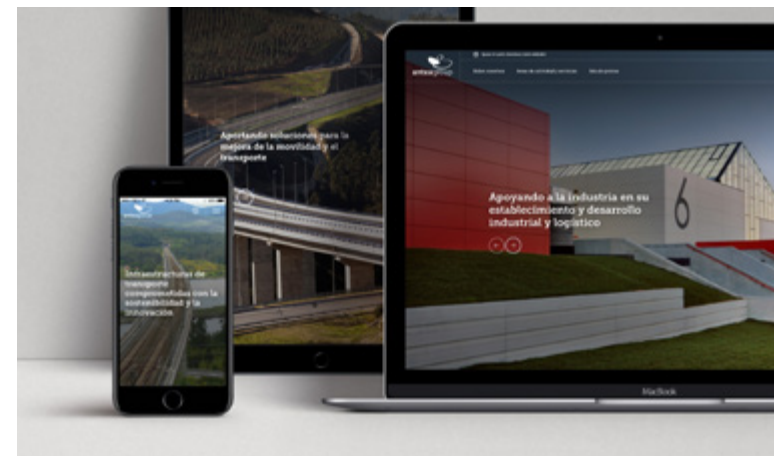
España
Colombia
México
Panamá
Uruguay





Experiencia en Gestión de la Movilidad

Understanding today.
Improving tomorrow.



_01

Información Corporativa

4

Introducción

Antea Group España & Latinoamérica
en el mundo

Áreas de Actividad y Servicios



_02

Experiencia en Gestión de la Movilidad 10

Toma de Datos

Sistemas Inteligentes de Transporte

Consultoría en Fase de Operación

Soluciones Tecnológicas

Estudios de Tráfico,
Transporte y Movilidad

Planificación de Transporte

Seguridad Vial

Innovación

Infraestructuras de Transporte Terrestre

_03

Clientes 30

Clientes Institucionales
y Administraciones Públicas

Empresas Constructoras

Sociedades Concesionarias

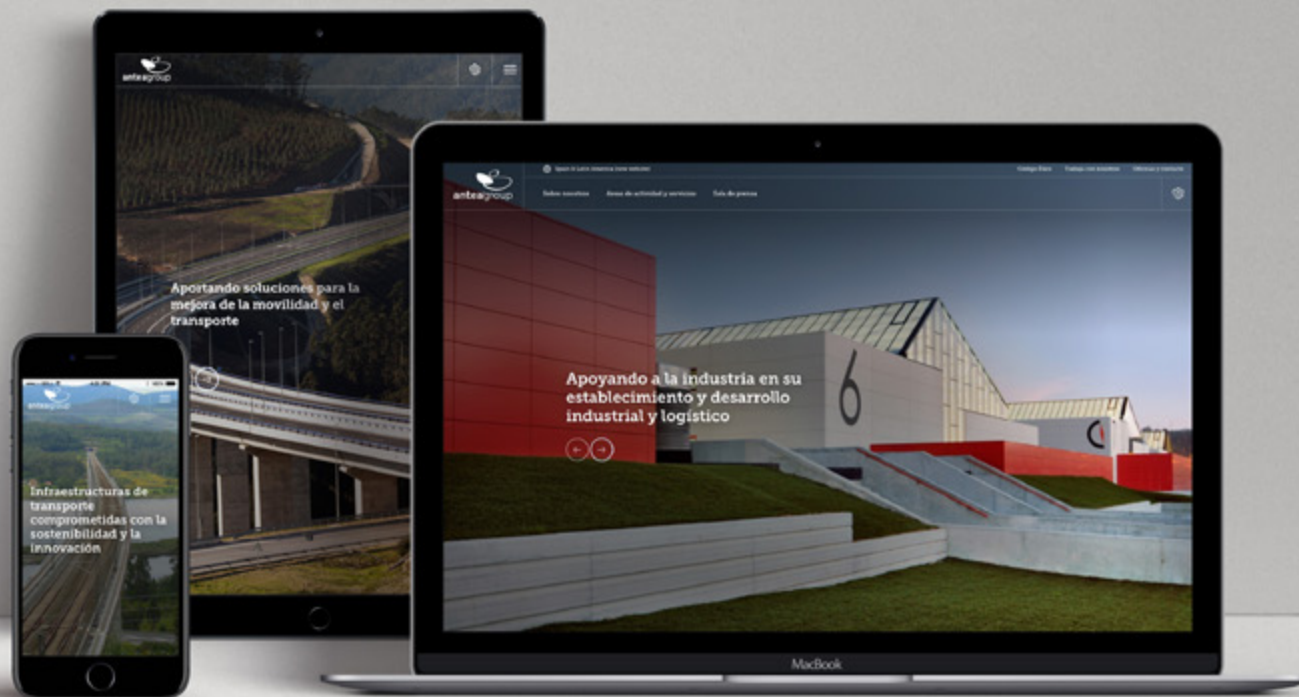
Empresas Industriales y de Servicios

Inversores Privados

Entidades Bancarias Públicas y
Privadas, Fondos de Inversión

_01

Información Corporativa



Introducción

PRINCIPIOS ESTRATÉGICOS



ORIENTACIÓN AL CLIENTE



APORTACIÓN DE VALOR AÑADIDO



PRESTACIÓN DE **SERVICIOS INTEGRALES**
A LOS CLIENTES A LO LARGO DEL **CICLO DE VIDA** DE SUS PROYECTOS



EQUIPOS MULTIDISCIPLINARES AUNANDO
EXPERIENCIA INTERNACIONAL CON CONOCIMIENTO LOCAL



OFRECER **INMEDIATEZ** EN LA RESPUESTA



I+D+I
MEJORA CONTINUA PROCEDIMIENTOS Y
CONTROL DE CALIDAD

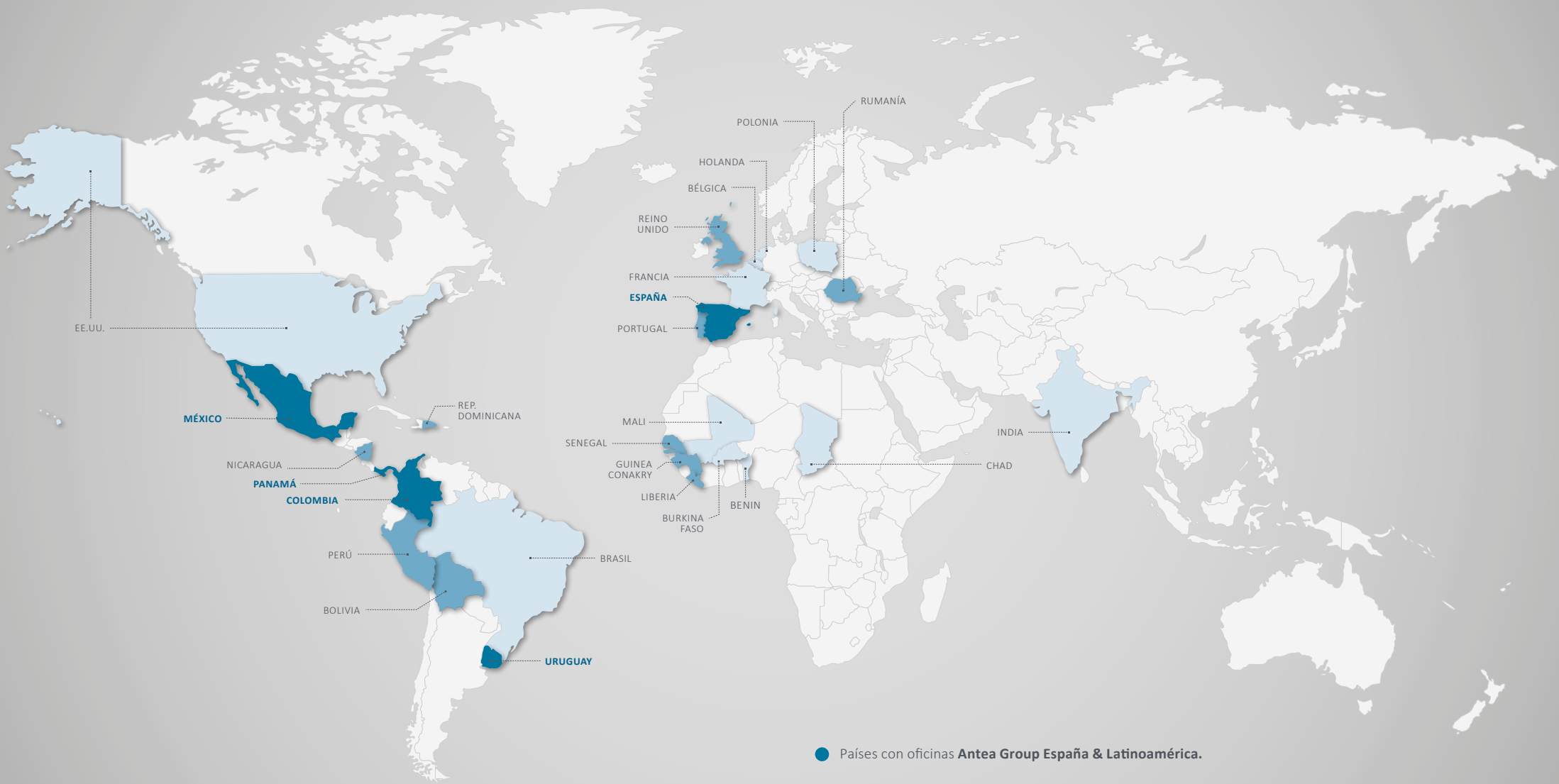
La historia de **Antea Group España & Latinoamérica** se remonta al año 1985, con la fundación de la empresa matriz en la ciudad de A Coruña (España) bajo el nombre comercial de ICEACSA. Desde sus inicios **Antea Group España & Latinoamérica** se ha posicionado en el mercado como una consultora pionera y líder en el desarrollo integral de proyectos en los ámbitos de la **ingeniería en general, las infraestructuras de transporte, la gestión de la movilidad, el agua y el medioambiente, el desarrollo territorial, urbano y la edificación, la industria y la energía.**

Experiencia, calidad y compromiso de resultados, garantizan a los Clientes de **Antea Group España & Latinoamérica** la tranquilidad de colaborar con

una Compañía con las máximas acreditaciones y solvencia. El talento de un amplio equipo multidisciplinar a su servicio lo asegura.

Una cartera próxima a los 3.000 proyectos lo acredita. La planificación territorial integral en materia de carreteras, puertos, ingeniería del agua, ordenación territorial y urbana y estructuración de proyectos por un importe superior a 40.000 MM de € (45.000 MM USD) lo avalan. Estudios, Diseños, Estructuraciones, Gerencia de Proyectos y Supervisión de Obras por un importe superior a 10.000 MM de € (11.000 MM USD) lo certifican.

Bienvenidos a Antea Group España & Latinoamérica.



● Países con oficinas **Antea Group España & Latinoamérica.**

● Países con proyectos internacionales recientes de **Antea Group España & Latinoamérica.**

● Países con otras oficinas **Antea Group.**

Antea Group España & Latinoamérica en el mundo

ESPAÑA

Glorieta de América, 5-1º
15004 A Coruña (España)
T +34 981279231
F +34 981279406
E info@anteagroup.es

COLOMBIA

Carrera 21 N°100-20, Of. 1.001
110111 Bogotá D.C.
T +57 60 (1) 3003106
T +57 60 (1) 3000072
E info@anteagroup.com.co

MÉXICO

Avenida Insurgentes Sur 1425, 7A
Colonia Insurgentes Mixcoac
Alcaldía Benito Juárez
Ciudad de México 03920
T +52 5587907800
E info@anteagroup.mx

PANAMÁ

Calle 60 Este, Obarrio
Edificio Obarrio 60, piso 14, Of. A
Ciudad de Panamá
T +507 3978605
E info@anteagroup.pa

URUGUAY

C/ 25 de Mayo, 477, Esc. 28
Montevideo 11000
E info@anteagroup.uy

En un entorno que ha adquirido una dimensión mundial, nuestra compañía ha apostado por intensificar su presencia internacional manteniendo los mismos principios de sostenibilidad, generación de valor, competitividad, experiencia e inmediatez en la respuesta.

Antea Group España & Latinoamérica opera internacionalmente ofreciendo la prestación de sus servicios que, en sus diferentes áreas de actividad, responden a necesidades que sobrepasan cualquier frontera; de tal manera que desde las oficinas permanentes en **España, Colombia, México, Panamá y Uruguay**, los equipos de **Antea Group España & Latinoamérica** trabajan también para los países de su entorno, aportando soluciones con un enfoque cercano y al mismo tiempo integral, garantizando así una respuesta

versátil y ajustada a las necesidades de sus Clientes, haciendo partícipes a éstos de su conocimiento.

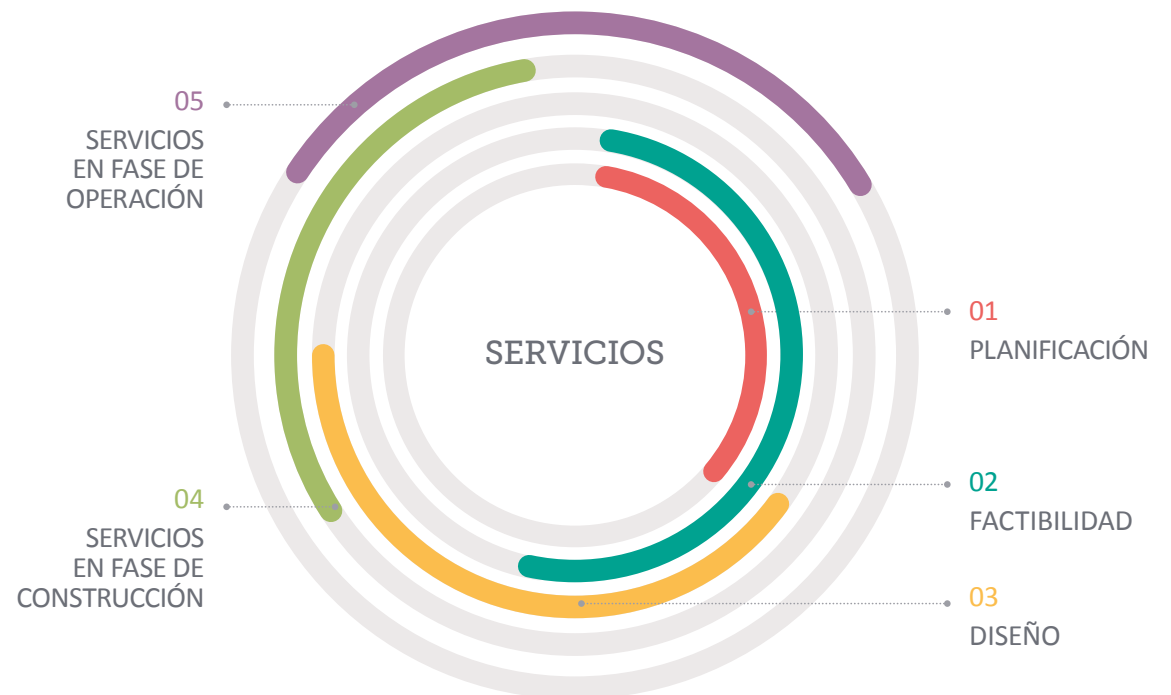
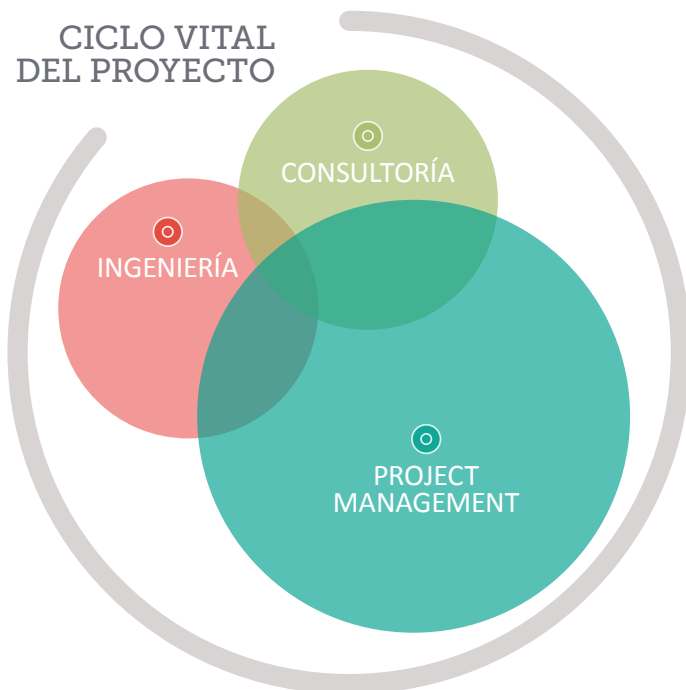
A mayores, **Antea Group España & Latinoamérica** ha establecido **alianzas estratégicas estables** con importantes socios locales mediante diferentes fórmulas en los países en los que está implantada. Estos lazos garantizan un óptimo conocimiento de cada uno de los diferentes mercados y una elevada capacidad de respuesta frente a cualquier proyecto.

La red de empresas de **Antea Group**, gracias a su posicionamiento internacional y la complementariedad de sus servicios, permite abordar de manera multidisciplinar cualquier tipo de proyecto a través de más de **90 oficinas en Europa, América, Asia y África.**

Áreas de Actividad y Servicios

Antea Group España & Latinoamérica desarrolla sus servicios dentro de las siguientes áreas:





_02

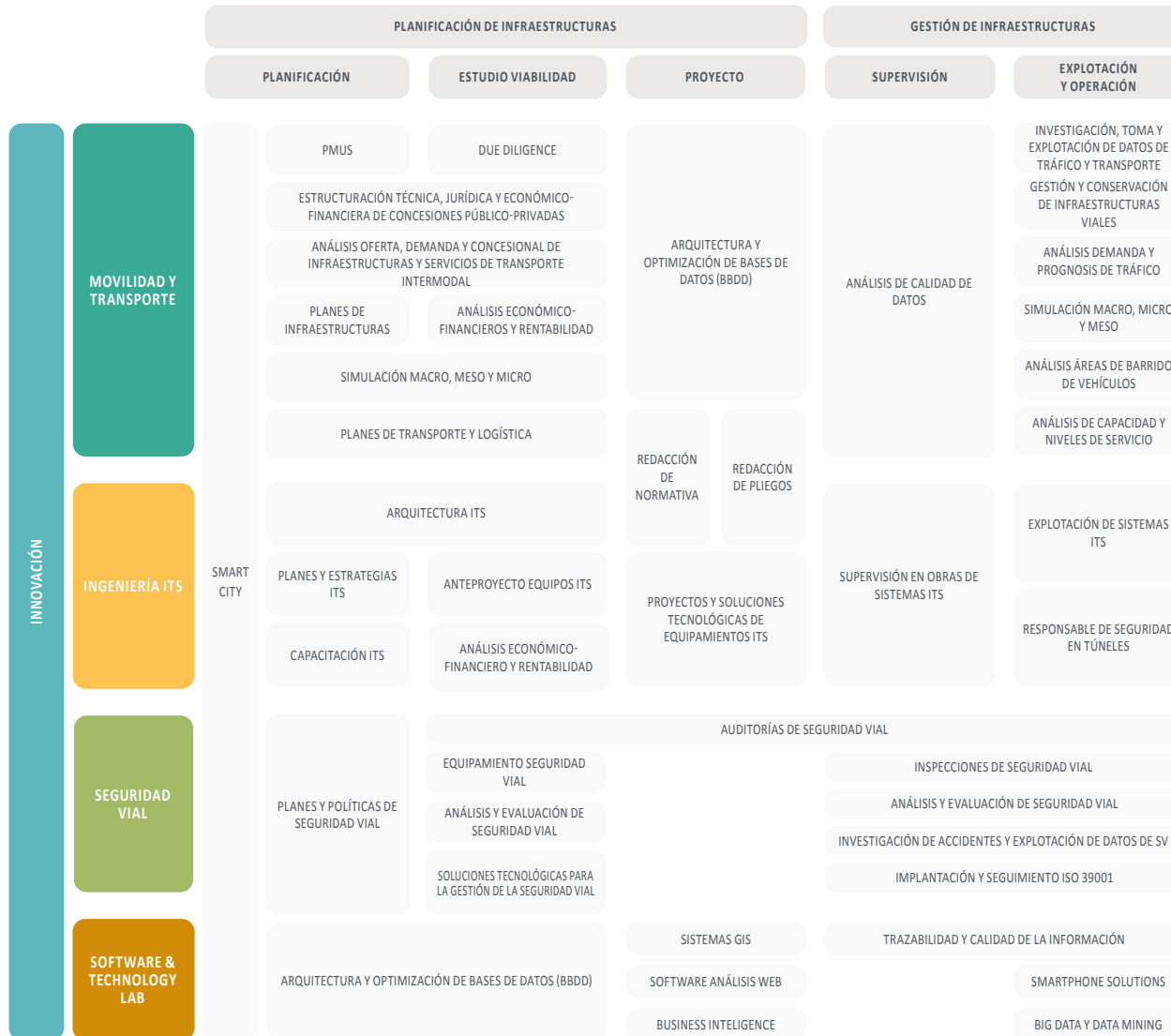
Experiencia en Gestión de Movilidad




+50.000 KM
 CARRETERAS, AUTOPISTAS
 Y AUTOVÍAS GESTIONADOS

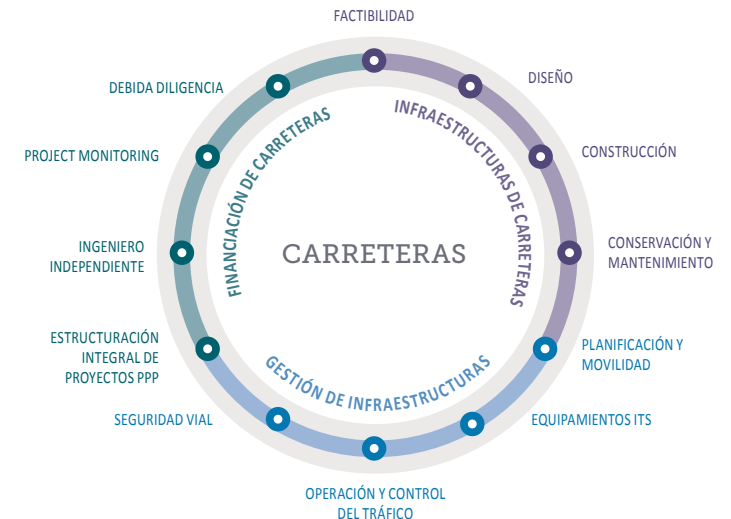

+40.000 KM
 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PLANIFICADAS
 CON UNA INVERSIÓN DE MÁS DE
 30.000 MM € (35.000 MM USD)


+50 MM DATOS
 DE TRÁFICO GESTIONADOS
 AL DÍA



Las crecientes necesidades de movilidad hacen que aumente la demanda de métodos más especializados de gestión del tráfico. Para garantizar la sostenibilidad de las infraestructuras será esencial racionalizar la gestión del transporte urbano e interurbano mediante el desarrollo de sistemas innovadores destinados a mejorar la movilidad de una manera más inteligente.






Con más de 35 años de experiencia en el sector, **Antea Group España & Latioamérica** ofrece servicios de consultoría altamente especializados para orientar a nuestros clientes en el ámbito de la **infraestructura viaria** urbana e interurbana y la **gestión operativa**, convirtiéndola en un socio de referencia en la gestión de infraestructuras, **aportando soluciones tecnológicas, mejorando la movilidad y haciendo una gestión y análisis óptimo de los parámetros del tráfico.**



Toma de Datos

- Aforos Manuales
- Aforos Neumáticos
- Aforos no Intrusivos
 - Inteligencia Artificial
 - Drones
 - Bluetooth
- Big Data con Datos Derivados de Telefonía Móvil
- Medición de Velocidades
- Encuestas Origen-Destino, en Paradas, de Pantalla, de Cordón
- Encuestas de Preferencias Reveladas y/o Declaradas
- Verificaciones *in situ*

Los datos de partida de un proyecto constituyen el elemento básico de trabajo que determina no sólo el grado de detalle del mismo, sino también su calidad. Por regla general, una mayor cantidad de datos permite extraer conclusiones de manera más sencilla y estudiar con mayor profundidad y precisión el comportamiento del parámetro o del campo a analizar. Es por ello que, en **Antea Group España & Latinoamérica**, y en el departamento de Gestión de Infraestructuras en particular, los trabajos de toma de datos suponen un factor clave a la hora de desarrollar un proyecto.

01.  Labores de instalación, mantenimiento y explotación de las estaciones de aforo de tráfico en la red autonómica de Galicia (España). 5.546 km monitorizados / 238 estaciones aforo fijas / 146 estaciones aforo neumáticas / 31 millones de registros.
02.  Aforos ciclistas y conteos peatonales mediante la utilización de diversas tecnologías (aforos neumáticos, Bluetooth, drones, inteligencia artificial, etc) para la realización de estudios de tráfico en la red autonómica de Galicia (España). 6 horas de vuelo y grabación con dron / más de 10.000 registros procesados mediante IA.
03.  Aforos vehiculares y encuestas origen-destino y de preferencias declaradas para ejecutar la estructuración integral técnica, jurídica y económica del proyecto denominado Grupo 2 Centro Occidente, corredores viales Cuarta Generación (4G): doble calzada Ibagué – La Paila; doble calzada Buga- Buenaventura y Santander de Quilichao- Chachagüi- Pasto – Rumichaca (Colombia). 791 km / inversión: 15.800.000 MM COP- 5.214 MM USD- 2016.
04.  Aforos vehiculares y encuestas origen-destino y de preferencias declaradas como parte de las actividades de la estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para el proyecto de APP iniciativa pública nueva malla vial del Valle del Cauca (Colombia). 760 km / 9./ inversión: 3.200.000 MM COP- 960 MM USD- 2020.
05.  Verificación in situ de los recorridos realizados por las líneas de transporte interurbano para los planes de accesibilidad del transporte interurbano a los centros urbanos de las ciudades de A Coruña, Ourense, Pontevedra y Vigo en el marco del plan de transporte metropolitano de Galicia (España). 3 millones de viajeros / 9,9 millones de registros BDD ORACLE / 35 empresas concesionarias / desarrollo GIS de la red de transporte.
06.  Análisis de demanda de viajeros del transporte urbano por autobús en la ciudad de A Coruña (España).





05










09



08



10

07.  Tracking en intersecciones para la generación de matrices origen-destino mediante grabaciones de vídeo e inteligencia artificial en el marco del contrato para la elaboración de los estudios previos de la terminal de autobuses integrada en la estación intermodal de Lugo (España). Inventario 18 líneas autobús / procesado datos 200 expediciones diarias autobús urbano / procesado datos 19 expediciones diarias ferrocarril.
08.  Mediciones de velocidad para el estudio de los tramos de concentración de accidentes en la carretera N-550 en Pontevedra (España). 1.200 registros / 3 puntos de medición / 1,5 km estudiados.
09.  Levantamiento y análisis de información de tránsito de la red vial nacional con tecnología verificable (Colombia). 26 departamentos / 478 estaciones de aforo / procesamiento mediante vídeo inteligencia de 18.000 horas de vídeo.
10.  Conteo de vehículos mediante aforos neumáticos para el estudio del comportamiento del tráfico a través de herramientas de microsimulación de la intersección de Ronda da Muralla con la Avenida de A Coruña en Lugo (España). 6 aforos neumáticos / 4 ciclos semafóricos / más de 1.000 horas monitorizadas
11.  Instalación y explotación de aforos neumáticos en la red viaria de la Diputación de Pontevedra (España). 1.700 km de red aforada / 12 equipos de aforo.
12.  Elaboración de conteos peatonales, conteos de flujos vehiculares, mediciones de tiempos de recorrido y encuestas origen-destino en el marco del plan de desarrollo de la infraestructura de transporte y logística de acceso a la zona portuaria de Montevideo (Uruguay). 37 km viales urbanos / 5,8 km viaductos / 1,6 km túneles / inversión: 634 MM USD- 2015..
13.  Registro de intensidades de circulación mediante conteos manuales y vuelo dron con diferenciación de vehículos por tipología para el desarrollo de una solución para la integración de una parada de buses con la parada de metro de San Isidro en Ciudad de Panamá (Panamá). 100.000 habitantes beneficiados / inversión: 29 MM USD- 2015.

Sistemas Inteligentes de Transporte

- Diseños Conceptuales en Etapa de Estructuración
- Apoyo en Procesos de Licitación
- Diseños de Detalle
- Arquitectura ITS
- Supervisión de Construcción
- Supervisión de la Operación
- Responsable de Seguridad en Túneles

Los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) comprenden el conjunto de equipos y aplicaciones que de forma individual o combinada son capaces de captar, registrar, almacenar y/o procesar información de los diferentes elementos de interés de las carreteras o de los vehículos que circulan por ellas. Este tipo de dispositivos y herramientas contribuyen a mejorar la seguridad vial y la eficiencia del transporte, facilitando las labores de control y gestión por parte de los organismos y autoridades competentes.

Los ITS forman parte de la evolución tecnológica de la toma de datos tradicional en infraestructuras viarias. **Antea Group España & Latinoamérica**, con amplia experiencia en el sector del tráfico y transporte, ha desarrollado numerosos diseños, estudios y proyectos ITS urbanos e interurbanos tanto a nivel nacional como internacional.

01.  Asistencia técnica, auditoría, supervisión y control del mantenimiento semafórico y sistemas ITS de la ciudad de A Coruña (España). 246.146 habitantes / 153 cruces semafóricos / 47 cámaras TV / 28 paneles / 3 puntos lectura matrículas / 17 puntos video denuncia para vía prioritaria vigilada / 26 puntos video denuncia control de accesos.
02.  Servicios de recepción, empoderamiento tecnológico y modelo operativo del sistema centralizado de semáforos de Ciudad de Panamá (Panamá). 1 centro de control / 75 cámaras / 35 paneles / 1.000 espiras / 210 intersecciones de tráfico / inversión: 1,4 MM USD-2018.
03.  Diseño y proyecto ejecutivo del equipamiento de peaje e ITS en la autopista AP-53, tramo Alto de Santo Domingo- A-52 (España). 1,3 km.
04.  Auditoría técnica y supervisión de la operación y el mantenimiento del equipamiento ITS y de seguridad de los túneles y los centros de control de la autopista Durango-Mazatlán durante el período 2014-2016 (México). 120 km / 61 túneles.
05.  Consultoría y asistencia técnica responsable de seguridad en fase de explotación para los túneles existentes en la red de carreteras del estado en Galicia (España). 44 túneles de 19 km de longitud total.
06.  Asistencia técnica y control de obra en las instalaciones ITS del túnel de la Marina en A Coruña (España). 526 m / inversión: 14 MM €- 15 MM USD-2015.
07.  Prediseño para la licitación y supervisión de ejecución y operación de ITS en el contrato de rehabilitación, mantenimiento y operación del libramiento de Villahermosa, Estado de Tabasco (México). 24 km / inversión: 845 MM MXN – 44,8 MM USD – 2019.
08.  Diseño y proyecto ejecutivo de la instalación de balizas detectoras para la mejora de la seguridad vial en condiciones meteorológicas adversas de niebla densa en el alto de O Fiuco, Autovía A-8 en Lugo (España). 5 km / 372 balizas / inversión: 1.120.000 €- 1.343.000 USD – 2019.





07



09



08



14

09.  Diseño y proyecto de ejecución del equipamiento ITS en el túnel del Hórreo en Santiago de Compostela (España). 520 m túnel bitubo / inversión: 20,8 MM € - 27,4 MM USD - 2006.
10.  Manual de explotación del Puente de Rande, actuación mediante equipamiento ITS (España). 5 km / 3 circuitos cerrados de TV / 24 paneles de mensaje variable / 3 estaciones de toma de datos / 2 estaciones meteorológicas.
11.  Diseño y proyecto constructivo de las instalaciones ITS de los túneles, peajes y centro de control de la Autopista Conexión Pacífico 1 (Colombia). 50 km / 52 viaductos totalizando 6 km / 2 túneles dobles totalizando 5,5 km / inversión: 1.779.775 MM COP - 552 MM USD - 2015.
12.  Ingeniería de plazas de cobro, parador y edificio de centro de control autopista siglo XXI, tramo Jantetelco - El Higuierón, estado de Morelos (México). 62 km / inversión: 2.677 MM MXN - 136 MM USD - 2017.
13.  Estudio de alternativas y proyecto ejecutivo del área y caseta de cobro en el Libramiento de Felipe Carrillo Puerto, Quintana Roo (México). 2 áreas de cobro de 6 vías / inversión: 189 MM MXN - 10,5 MM USD - 2013.
14.  Estudio de las necesidades de equipamiento ITS en la Autopista de Peaje AP-9 (España). 35 cámaras TV / 56 paneles mensaje variable / 50 estaciones remotas universales / 42 estaciones de toma de datos / 5 estaciones meteorológicas / inversión: 9 MM € - 9,8 MM USD - 2015.
15.  Diseño de plazas de peaje e instalaciones ITS en fase de factibilidad como parte de las actividades de la estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para el proyecto de APP iniciativa pública nueva malla vial del Valle del Cauca (Colombia). 760 km / inversión: 3.200.000 MM COP - 960 MM USD - 2020.
16.  Proyecto de gestión del tráfico en el "National Traffic Management System on the TEN-T Network (Kszrd on the TEN-T Network)" en Varsovia (Polonia). 250 km de carreteras afectadas (A2, S8, S7, DK92) / 28 áreas de estudio / más de 4.500 escenarios diseñados / 550 paneles utilizados / 25 cruces semafóricos.










Consultoría en Fase de Operación

- Consultoría Técnica
 - Movilidad
 - Tecnología
 - Vehículos
- Apoyo a la Operación
 - Gestión de Toma de Datos
 - Control del Integrador
 - Operadores de Sala
- Supervisión de los Operadores
- Ingeniero Independiente

El análisis de los datos y la gestión de información tiene como objetivo principal descubrir oportunidades para la mejora del rendimiento, extraer conclusiones que faciliten la toma de decisiones, identificar riesgos, etc.

En el ámbito de la gestión de infraestructuras, **Antea Group España & Latinoamérica** participa activamente a través de diversos proyectos en estos procesos, tanto en el tratamiento de la información, explotación y transformación de los datos en herramientas para la toma de decisiones, como en la supervisión de las actividades para la mejora de la eficiencia operativa..

01.  Consultoría técnica para la coordinación de informes y estudios de movilidad, tecnología y vehículos para la Dirección General de Tráfico en Madrid (España). 6.000 km de vía / 13.000 equipos ITS / 41 MM de datos gestionados al día.
02.  Asistencia técnica auditoría, supervisión y control del contrato de gestión del servicio público de conservación, mantenimiento y reparación de las instalaciones de la red semafórica del Ayuntamiento de A Coruña y del apoyo a la gestión y explotación de la sala de control de tráfico (España). 246.146 habitantes / 158 cruces semafóricos / 37,83 km² / 245.000 habitantes.
03.  Supervisión de operación, mantenimiento y control de la explotación de la autopista AP-9 (España). 157 km / 22.216 vehículos/día..
04.  Supervisión al recaudo (cobro de peaje) mediante indicadores de desempeño (KPI) de las actividades asociadas al contrato de concesión viaria correspondiente al corredor: Loboguerrero – Buga (Colombia). 55 kms / inversión: 60.000 MM COP – 20 MM USD- 2017.
05.  Supervisión (Agente Administrador Supervisor) de las actividades consistentes en la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación del libramiento de Villahermosa en el Estado de Tabasco (México). 24 km / inversión: 845 MM MXN- 44 MM USD - 2020.
06.  Elaboración de estudios e informes técnicos relativos a la circulación y gestión de información del centro de gestión de tráfico del noroeste para la Dirección General de Tráfico (España). 1.700 km de vía / 3.200 equipos ITS / 3,7 MM de datos gestionados al día.
07.  Control del integrador, gestión de datos y consultoría técnica relativa a la información del centro de gestión de tráfico de Madrid (España). 6.000 km de vía / 13.000 equipos ITS / 41 MM de datos gestionados al día.





02









06



05



10

08.  Supervisión (Interventoría) al recaudo (cobro de peaje) de las actividades inherentes al proceso de señalización, mantenimiento y seguridad vial en la zona Sur Occidente de Bogotá D.C. (Colombia). Inversión: 5.305 MM COP – 2 MM USD – 2020.
09.  Supervisión (Interventoría) de las actividades de administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección territorial Cesar, módulo 1 (Colombia). 193,58 km.
10.  Ingeniero Independiente para el Contrato plurianual por 10 años que tiene por objeto la prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Pirámides – Tulancingo – Pachuca, en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas (México). 91,5 km / 90 puentes / TDPA 19.734 vehículos / inversión: 3.930 MM MXN- 209 MM USD- 2020.
11.  Agente Administrador Supervisor (AAS) para la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Atacomulco – Maravatío, Estado de México y Michoacán (México). 64 km / 8 puentes dobles / 22 pasos superiores y 31 inferiores / 2 plazas de cobro.
12.  Supervisión del proyecto llave en mano del “corredor con autobuses de alta capacidad tipo trolebús Chalco - Santa Martha”, Estado de México y Ciudad de México (México). 18 Km / 6 Km viaducto / 15 estaciones / inversión: 7.370 MM MXN-360 MM USD- 2021.
13.  Interventoría integral de la extensión de la troncal NQS del sistema integrado de transporte masivo de Bogotá en el municipio de Soacha, fases II y III, lote 1: Calle 24 – Calle 15 sur (Colombia). 3,36 km vía urbana / inversión: 242.000 MM COP- 69 MM USD- 2021.

Soluciones Tecnológicas

• Big Data

- Creación y Agregación de BBDD
- Calidad de Datos

• Tratamiento y Explotación de Datos


- Data Mining
- Business Intelligence
- Desarrollo de Software

• Visualización de Datos

- Desarrollo y Mantenimiento de Páginas Web
- Diseño y Representación Gis

La captación, recopilación y almacenamiento de grandes volúmenes de datos (Big Data) ha de ir siempre acompañada de herramientas para la gestión, procesamiento y/o análisis de la información.

Con el desarrollo de sistemas y aplicaciones para el tratamiento de información, procesado de imágenes y representación de los datos de manera ágil, **Antea Group España & Latinoamérica** busca reducir los posibles errores humanos garantizando la calidad del servicio, optimizando los tiempos en la toma de decisiones y ofreciendo soluciones adaptadas a las necesidades de los clientes.

01.  Aplicación web de gestión de inventario de red de carreteras:

- Consulta de características de la red de carreteras.
- Consulta de los tramos que componen la red de carreteras.
- Asistente de cambios (modificación de tramos, variación de longitud, transferencias de titularidad, etc.).
- Generación de informes: Inventarios de carreteras, inventarios de tramos, tramificación por intensidades.


02.  Sistema integrado de gestión de accidentes:

- Carga de datos en el sistema.
- Investigación de accidentes y atropellos.
- Consultas mediante filtros de vehículos, carretera y ocupantes.

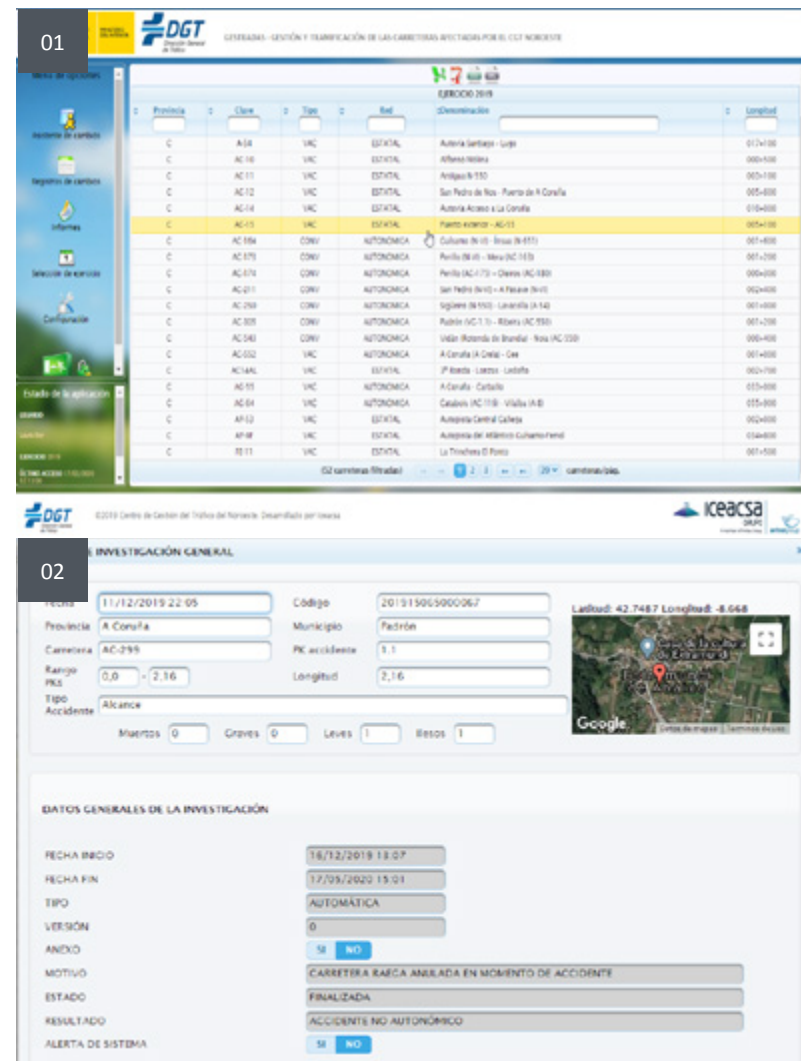
03.  Cuadro de Mando para la Gestión de la movilidad:

- Programación ad-hoc de la información a representar tanto de forma gráfica como numérica:
- Evolución de intensidades.
- Movimientos de largo recorrido (número de desplazamientos).
- Velocidades medias.
- Histórico de accidentes.
- Alarmas de tráfico y meteorológicas en tiempo real.

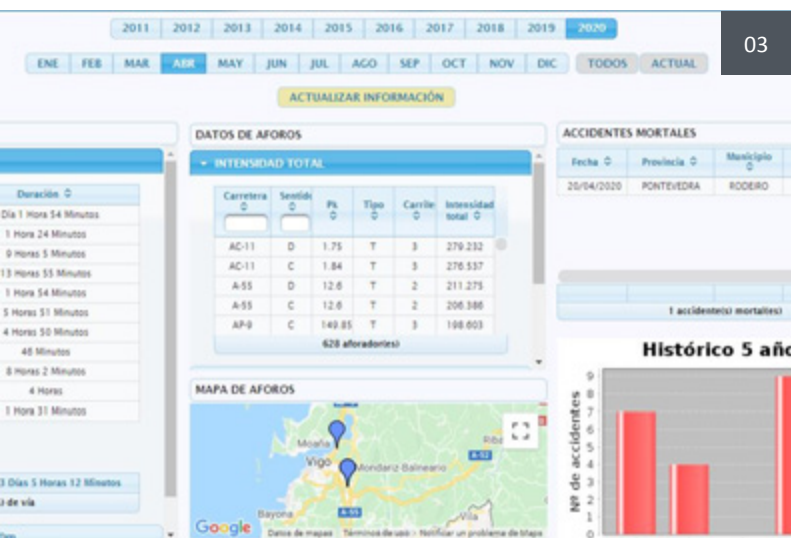
- Posibilidad de realizar comparativas entre distintas fechas para uno o varios parámetros.
- Representación GIS de los datos analizados.

04.  Aplicación para la gestión de equipamiento de toma de datos e ITS:

- Inventario GIS.
- Consulta de incidencias.
- Obtención de informes.



The screenshot displays two interfaces from the DGT (Dirección General de Tráfico) system. The top interface, titled '01', shows a table for managing the road network inventory. It includes columns for Province, Code, Type, and Road, with a list of roads and their characteristics. The bottom interface, titled '02', shows the 'INVESTIGACIÓN GENERAL' (General Investigation) form. It includes fields for Date, Code, Province, Municipality, Road, PK accident, and Longitude. It also features a map view and a section for 'DATOS GENERALES DE LA INVESTIGACIÓN' (General Data of the Investigation) with fields for Start Date, End Date, Type, Version, Annex, Motive, Status, Result, and System Alert.



03

Nivel de servicio (OTRAS VÍAS CON CALZADAS SEPARADAS)

Intensidad y FHP
 LFLD (por sentido de circulación): 3200 % 49
 Intensidad horaria por sentido de circulación: 3248
 FHP (Factor Hora Punta): 0.4

Geometría de la vía
 Número de carriles por calzada: 2
 Ancho de carril (m): 3.5
 Obstáculos a ambos lados (m): 0.5
 Tipo de medianas: Sin mediana
 Número de accesos (por km): 0

Velocidad
 Velocidad medida en campo (km/h): 129
 VLB (Velocidad Libre Básica) de la vía (km/h):

Ajustes varios
 Ajuste por conductores no habituales: 1.00
 % pesados (camiones y autobuses): 0
 % pesados (vehículos de recreo): 0

Tipo de tornos: 1.00

Cálculo específico rampa/pendiente: 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1.0

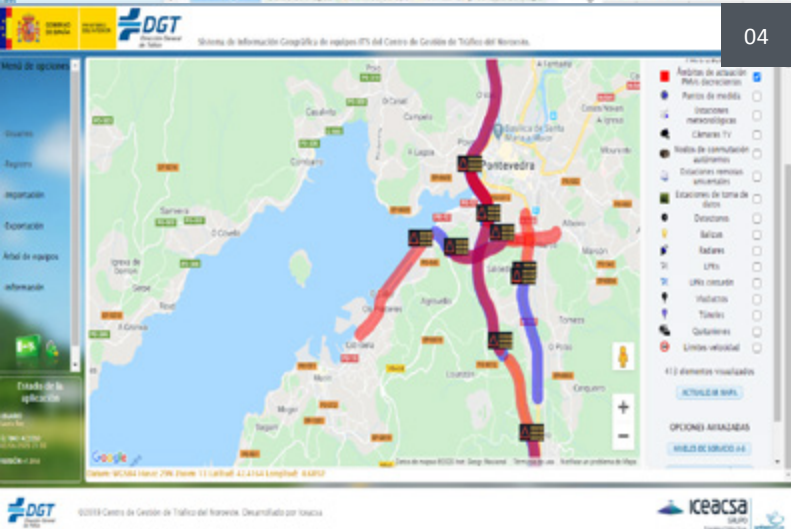
% Rampa (ascendente):
 % Pendiente (descendente):
 Longitud de la rampa/pendiente (km):

Definiciones adicionales
 Intensidad (Veh. equiv./hora/carril): 871
 Velocidad media de recorrido (km/h): 130.00

Cálculo Nivel de servicio
B - VERDE
 Porcentaje de agotamiento: 22.95%
 Porcentaje de libre capacidad: 37.07%

Capacidad: 2300 Veh./hora/carril
 Densidad en capacidad (Veh./km): 24
 Velocidad en capacidad (km/h): 95.83

08



04



07



05. Software de visión artificial para el conteo de vehículos:
 - Clasificación vehicular de hasta 9 categorías.
 - Registro de intensidades a nivel de sección.
06. Desarrollo e implementación de un sistema de gestión de autopistas:
 - Gestión de inventario de la red.
 - Cálculo y análisis de los indicadores de desempeño.
07. Aplicación móvil GAEA – Gestión Avanzada de Estaciones de Aforo:
 - Geolocalización de las estaciones de aforo.
 - Alta de incidencias (fallos en los equipos, roturas, sabotaje, vandalismo, etc) in situ.
 - Gestión del inventario de incidencias.
08. Calculadora Niveles de Servicio:
 - Cálculo de capacidad en autopistas, autopistas, vías convencionales, gloriets y ramales de enlace.
 - Cálculo de porcentaje de agotamiento de la vía.
 - Obtención de niveles de servicio.

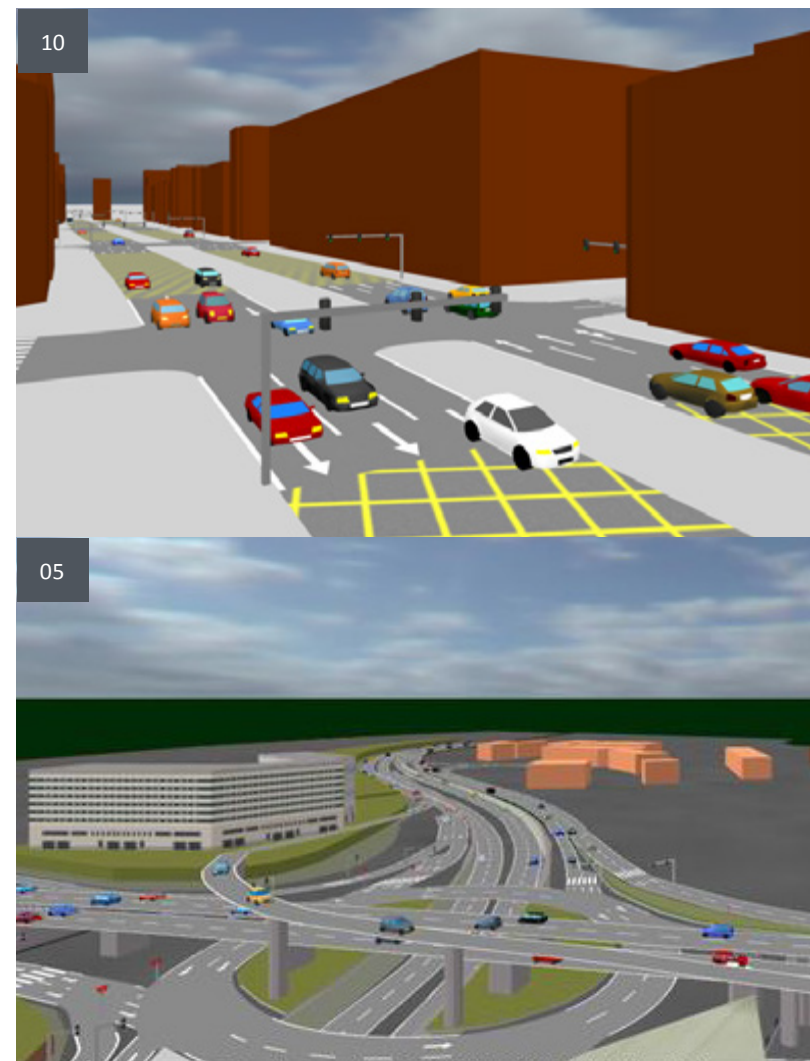


Estudios de Tráfico, Transporte y Movilidad

- Microsimulaciones
- Meso y Macrosimulaciones
- Análisis de Trayectorias y Áreas de Barrido
- Cálculo de Capacidad y Niveles de Servicio
- Estudio de Impacto Vial
- Soluciones Dinámicas para la Gestión Del Tráfico
- Estudios de Demanda y Prognosis de Tráfico
- Due Diligence

Dentro de esta categoría de servicios **Antea Group España & Latinoamérica** apoya a sus Clientes con el propósito de objetivar la funcionalidad de una infraestructura, para lo cual ofrecemos soluciones de estudios de tráfico de nuevas infraestructuras para estudios de información, proyectos de diseño o construcción, estudios para mejorar la movilidad en áreas urbanas y metropolitanas y análisis de niveles de servicio y capacidad de nuevos polos de atracción de viajes mediante software de simulación específico.

01. Estudio de microsimulación para la peatonalización de la Ronda de la Muralla en Lugo (España).
02. Estudio mediante microsimulación del impacto sobre el tráfico debido a la conservación del parking público en rotación en Gran Vía, Madrid (España). 5 km de vía / 604,3 km² / 3,3 MM habitantes.
03. Modelo de macrosimulación con TransCAD para el ajuste de matrices origen-destino y calibrado del modelo de asignación y microsimulación de 14 puntos singulares (intersecciones) con TransModeler en el marco del plan de desarrollo de la infraestructura de transporte y logística de acceso a la zona portuaria de Montevideo (Uruguay).
04. Estudio de afección al tráfico mediante herramientas de simulación de un evento puntual que provoque un corte de sección en la ampliación del Puente de Rande, Pontevedra (España).
05. Estrategias basadas en la microsimulación para la toma de decisiones en la ampliación del Puente Pasaje, A Coruña (España). 68 nodos – intersecciones / 21 km modelados / 154 secciones / IMH máxima 12.614 veh/h.
06. Simulación de estrategias en el embarque del BUS-VAO en las Rozas, Madrid (España).
07. Estudio de alternativas para el calmado del tráfico mediante estrechamiento y simulación de trayectorias y áreas de barrido en la travesía de Torrejón del Rey, Madrid (España).
08. Análisis de alternativas para mejorar el flujo de entrada y salida del polígono industrial de Sabón en Arteixo mediante un modelo de simulación del comportamiento de flujos (España). 19 km de vía / 153 secciones / 5 glorietas / 14 semáforos ó pasos de peatones.
09. Estudio de movilidad y análisis de alternativas viarias para la mejora de la circulación en la glorieta de A Lanzada en O Grove, Pontevedra (España).
10. Estudio de alternativas de variación de ciclos semafóricos para minimizar el impacto sobre el tráfico rodado derivado del aumento de espacio destinado para peatones como parte del proyecto de urbanización de Gran Vía, Vigo (España). 452 m de vía / 6 carriles de circulación / 57 postes semafóricos.





20



17



18



14










11.  Modelo de demanda de viajes mediante TransCAD para la elaboración del plan director de carreteras de Galicia (España).
12.  Diagnóstico de tráfico de la red actual, identificación de puntos críticos e inferencia de aforos puntuales al conjunto de la red en el marco de las actividades de explotación de datos del plan de estaciones de aforo en carreteras de la red de la Diputación Provincial de Pontevedra (España). 1.700 km.
13.  Estudio de demanda del tráfico como parte de las actividades de la estructuración de Malla Vial Valle del Cauca (Colombia). 760 km / inversión: 3.200.000 MM COP- 960 MM USD- 2020.
14.  Estudio de tráfico para el desarrollo de una solución que tiene por objeto la integración de una parada de buses con la parada de metro de San Isidro (Panamá). 100.000 habitantes beneficiados / inversión: 29 MM USD- 2015.
15.  Asistencia técnica para el estudio del tráfico del Scut do Norte Litoral (Portugal).
16.  Asistencia técnica para el estudio de tráfico: accesos al polígono Madrid Intu Xanadú (España).
17.  Asistencia técnica para la realización de un estudio general sobre tráfico y transporte en el municipio de Pontevedra (España).
18.  Consultoría y Asistencia para la realización del estudio informativo del acceso al puerto exterior de A Coruña, enlace con la A-6 (España). 6,5 km / inversión: 48 MM €- 67 MM USD – 2006.
19.  Análisis de capacidad y nivel de servicio como parte de la adecuación del proyecto constructivo de Puerta de Hierro- Palmar de Varela en las unidades funcionales 1 y 3 al alcance de rehabilitación y actualización del proyecto de mejoramiento de unidad funcional 2 (Colombia). 170 km / inversión: 1.746 MM COP- 600.000 USD- 2017.
20.  Elaboración de una metodología de cálculo de capacidad en gloriets integrada en la orden circular de accesos en las carreteras convencionales de titularidad de la comunidad autónoma de Galicia (España).
21.  Estudio de tráfico de la autopista AP-53 Santiago de Compostela-Ourense, tramo: Santiago - Alto de Santo Domingo (España). 56 km / inversión: 297 MM € - 260 MM USD- 1998.

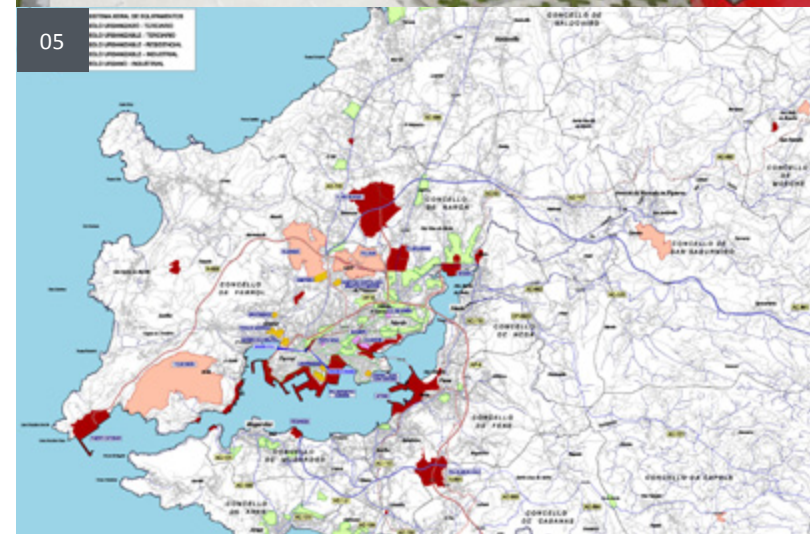
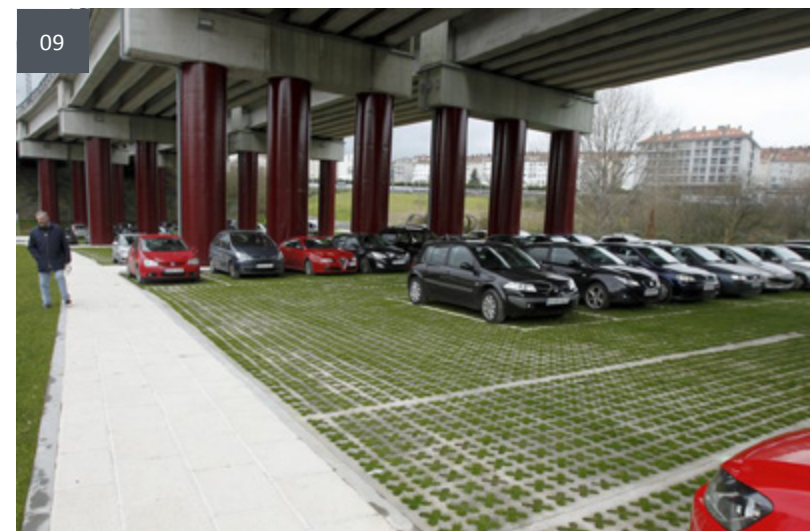
Planificación de Transporte

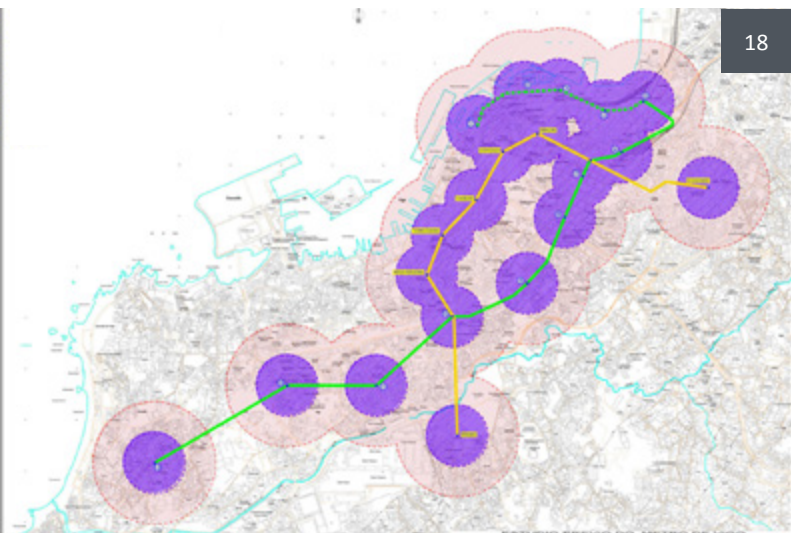
- Planificación territorial
 - Planificación de redes viarias
 - Plan de transporte público urbano, metropolitano e interurbano
 - Plan de accesibilidad
 - PMUS
- Planes de aforos
- Planificación de áreas logísticas
- Estudios de viabilidad técnica y económico financiera

La planificación es el primer punto clave para lograr un buen resultado. Cuando planificamos podemos anticiparnos a las posibles dificultades, analizar varias alternativas y elegir la solución más conveniente.

Antea Group España & Latinoamérica posee experiencia en la redacción de planes de movilidad urbana, planes de accesibilidad y planes de carreteras, con el objetivo de mejorar la movilidad de las personas en el transporte público y privado.

01.  Asistencia técnica para la coordinación del plan de transporte público de Galicia - plan de transporte a demanda y proyectos de explotación resultantes (España). 17.650 km de vía / 1.300 líneas de autobús / 2,7 MM habitantes.
02.  Estudios previos de la terminal de autobuses integrada en la intermodal de Lugo (España). 98.612 habitantes / 27 buses urbanos y 160 interurbanos / 11 líneas de tren de media y larga distancia.
03.  Asistencia técnica para la redacción del plan de estradas de Galicia (España). 27.303 km / inversión: 16.000 MM €- 21.100 MM USD – 2006.
04.  Asistencia técnica para la planificación, realización, ejecución del Plan de estaciones de aforos en carreteras de la red de la Diputación Provincial de Pontevedra (España). 1.700 km / 400 aforos.
05.  Estudio de viabilidad de la implantación de carriles reservados BRT para el transporte público y de vehículos de alta ocupación en las ciudades de A Coruña, Vigo, Ferrol, Lugo, Ourense, Pontevedra y Santiago de Compostela (España).
06.  Plan Estratégico para la modernización de las vías provinciales de Pontevedra (España). 1.672 km.
07.  Planes de accesibilidad del transporte interurbano en el centro urbano de las ciudades de A Coruña, Ourense, Pontevedra y Vigo en el marco del plan de transporte metropolitano de Galicia (España). 3,1 MM viajeros/año / 9,9 MM registros BDD ORACLE / 344 líneas transporte interurbano / 941 líneas transporte urbano.
08.  Plan de movilidad sostenible de la ciudad de Gijón 2021-2030 (España). 271.780 habitantes / 153.556 vehículos / 18 líneas de autobús / 33 km de red ciclista (previsión ampliación 15 km) / 13 áreas aparcamiento limitado con más de 7.500 plazas de aparcamiento.
09.  Plan Sectorial de Aparcamientos disuasorios ligados al fomento del transporte público y del viaje compartido (carpool) en los ámbitos metropolitanos de A Coruña, Ferrol, Vigo, Pontevedra, Santiago de Compostela, Lugo y Ourense (España). 16.700 plazas aparcamiento / 67 propuestas en 15 municipios.





18














05



02



10

10.  Análisis y planificación de las infraestructuras para la Estrategia Logística de Galicia 2020-2028 y asesoramiento para su puesta en funcionamiento (España).
11.  Plan especial de aparcamientos disuasorios del municipio de Mallorca (España).
12.  Plan de mejora de la señalización del transporte interurbano por carretera en Galicia (España). Inversión: 35,2 MM €- 46,4 MM USD- 2006.
13.  Redacción del plan sectorial de la red viaria de los municipios de A Coruña, Arteixo, Cambre, Culleredo y Oleiros (España). Inversión: 111 MM €- 159 MM USD – 2009.
14.  Plan de movilidad urbana- C que define las actuaciones en la red viaria y en los sistemas de gestión del tráfico urbano para mejorar la movilidad y la seguridad vial en el barrio del Agra del Orzán de la ciudad de A Coruña (España).
15.  Plan de carreteras autonómicas de Castilla y León (España). 11.311 km / 2.589 km red básica / 4.493 km red complementaria preferente / 4.228 km red complementaria local.
16.  Due Dilligence permitting, traffic, noise en nuevos centros logísticos en Sintra (Portugal) y Gijón, Toledo,... (España).
17.  Estudio de planeamiento y diagnosis de la situación viaria transfronteriza Galicia - norte de Portugal (España).
18.  Estudio de la financiación de una línea de metro en la ciudad de Vigo en Pontevedra (España).
19.  Estudio de financiación del peaje de la AP-9, tramo Pontevedra – Vigo (España).
20.  Modelo económico-financiero como apoyo al proceso de compra pública innovadora en la autovía A-8, tramo Mondoñedo- A Xesta, Lugo (España).













Seguridad Vial

- Planes y Políticas de Seguridad Vial
- Apoyo a la Redacción de Normativa
- Plan de Señalización
- Estrategia de Seguridad Vial e Implantación de ISO 39001
- Análisis e Investigación de Accidentes
- Cálculo e Identificación de TCAS
- Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial
- Itinerarios Seguros Escolares
- Redacción de Proyectos o Mejoras para la Seguridad Vial

En nuestro compromiso con la reducción del número de víctimas y de accidentes, prestamos todo tipo de servicios de seguridad vial analizando todas sus influencias: datos de accidentes, factor humano, elementos de la carretera y condiciones del tráfico y meteorológicas,... con especial atención a los usuarios más vulnerables (peatones y ciclistas).

En este contexto, **Antea Group España & Latinoamérica** es especialista en la realización de auditorías, planes y estrategias de seguridad vial, cálculo de tramos de concentración de accidentes e inspecciones de seguridad vial, con el objetivo de repercutir positivamente en la mejora de la seguridad vial en tramos urbanos o interurbanos.

01.  Estudio de la accidentabilidad en la Red Autonómica de Galicia –RAEGA (España). 5.538 km.
02.  Estudios de tramos de concentración de accidentes en la carretera N-550 en la provincia de Pontevedra (España).
03.  Redacción de Estudios y Proyectos de Seguridad Vial 2009-2011 en la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, provincia de A Coruña (España).
04.  Inspección de seguridad vial de la zona de escuelas en la ruta 8 pk 13+200 en Uruguay (Uruguay).
05.  Auditorías de Seguridad vial y trabajos de dictaminador de accidentes graves en el marco de los Servicios de Agente Administrador Supervisor (AAS) para la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Atlacomulco – Maravatío, Estado de México y Michoacán (México). 64 km / 8 puentes dobles / 22 pasos superiores y 31 inferiores / 2 plazas de cobro.
06.  Proyecto de mejoras operativas y de seguridad vial de la autopista Cuernavaca – Acapulco, tramo km 95+000 al km 110+000 (México). 16 km / inversión: 54 MM MXN- 2,8 MM USD- 2018.
07.  Redacción y definición de normativa municipal sobre señalización horizontal y vertical para el Ayuntamiento de A Coruña (España).
08.  Redacción del estudio integral y posterior redacción de los proyectos de señalización orientativa en la red provincial de carreteras de la Diputación de A Coruña (España).
09.  Análisis de la efectividad de los cruces inteligentes desde el punto de vista de la seguridad vial (España).
10.  Estudio identificación de puntos de riesgo en las intersecciones del Camino de Santiago con la red de carreteras (España).

04



16





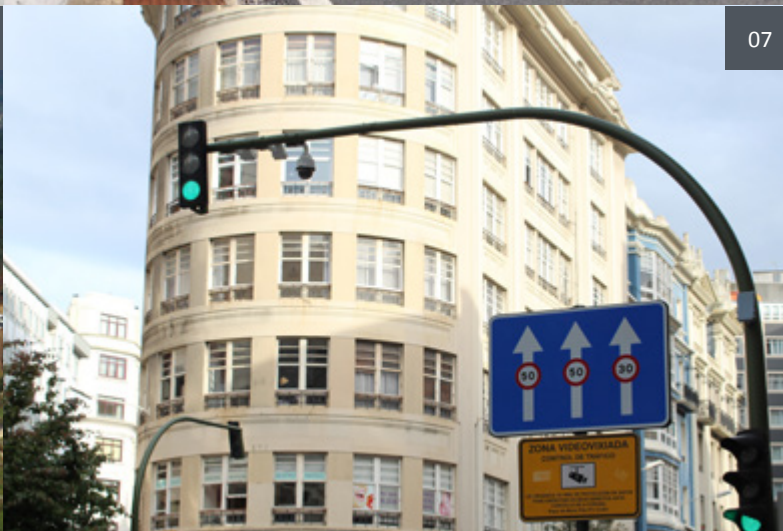
05











11



12



07

11.  Estudios de seguridad vial como parte de los trabajos de consultoría y asistencia técnica del puesto de responsable de seguridad en fase de explotación para los túneles existentes en la red de carreteras del Estado en Galicia (España). 44 túneles con una longitud total de 19 km.
12.  Diseño de la señalética y definición de su distribución y orientación como parte de la redacción del Proyecto de trazado y construcción de la autopista Santiago-Ourense, tramo Santiago - Alto de Santo Domingo (España). 56 km / inversión: 297 MM €- 260 MM USD- 1998.
13.  Auditorías de seguridad vial, diseño de la señalética y definición de su distribución y orientación como parte de las actividades de consultoría especializada para ejecutar la estructuración integral técnica, jurídica y económica del proyecto denominado Grupo 2 Centro Occidente, corredores viales 4G: doble calzada Ibagué - La Paila; doble calzada Buga- Buenaventura y Santander de Quilichao - Chachagüi- Pasto - Rumichaca (Colombia). 791 km / inversión: 15.800.000 MM COP- 5.214 MM USD- 2016.
14.  Diseño y redacción del proyecto constructivo del sistema de desvíos automatizados en el túnel de A Cañiza como medida de mejora para garantizar la seguridad vial en infraestructuras singulares (España).
15.  Identificación del equipamiento ITS existente y diseño de señalización de emergencia para la ejecución de desvíos automatizados de vehículos pesados a áreas de embolsamiento en condiciones adversas de vialidad invernal (España).
16.  Auditorías de Seguridad vial y trabajos de dictaminador de accidentes graves como parte de los trabajos de auditorías técnicas y supervisión de la operación y mantenimiento de la autopista Durango - Mazatlán durante el periodo 2014-2016 (México). 120 km / 61 túneles.
17.  Redacción y seguimiento del Plan de Seguridad Vial de Galicia 2021-2025, visión cero (España).
18.  Análisis de siniestralidad y estudio de alternativas de mejora de seguridad vial para la autopista Amozoc-Perote, Estados de Puebla y Veracruz (México). 105 km Autopista A2.



Innovación

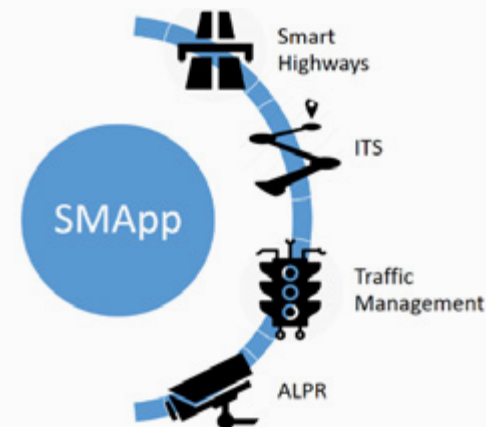
- Iniciativas
 - Horizon 2020
 - Connecting Europe Facility (CEF Call)
 - Programme Support Action (PSA)
- Asociaciones Sectoriales Internacionales
- Líneas de Trabajo
 - Movilidad Inteligente
 - Sistemas Cooperativos
 - Conducción Conectada y Autónoma
 - Optimización Del Intercambio de Información

La innovación es un factor determinante para el crecimiento empresarial. La capacidad de evolucionar y de no conformarse con los procedimientos tradicionales y romper con los paradigmas que limitan la creatividad son la clave de la competitividad.

Antea Group España & Latinoamérica apuesta firmemente por la innovación, motivo por el cual participa activamente en numerosos grupos de trabajo de I+D+i y en asociaciones que promueven acciones e iniciativas en este sentido.

01. SMap. Aplicación de movilidad inteligente para mejorar la gestión y planificación del tráfico.
02. C-ROADS. Carreteras Conectadas. Iniciativa (CEF - Connecting Europe Facility- Call) a través de la cual diferentes Estados miembros y operadores de carreteras se unen para lograr el despliegue de servicios C-ITS de forma armonizada e interoperable en toda Europa.
03. DATEX II. Programme Support Action (PSA) para el desarrollo del lenguaje electrónico utilizado en Europa para el intercambio de información y datos sobre el tráfico.
04. TN-ITS GO. Programme Support Action (PSA) para la aplicación y facilitación de un intercambio fluido de datos espaciales, esencial para el despliegue de las aplicaciones de los STI.
05. EU EIP. European ITS Platform (CEF - Connecting Europe Facility- Call) en la que los Ministerios nacionales, las autoridades viales, los operadores viales y los asociados de los sectores público y privado de casi todos los Estados miembros de la UE y los países vecinos, cooperan para fomentar, acelerar y optimizar los despliegues actuales y futuros de ITS en Europa de manera armonizada.
06. SMARTBUILDING. Asistencia técnica para la elaboración y redacción de la documentación necesaria para la participación municipal en la convocatoria de entidad pública empresarial Red.es para el desarrollo de edificios inteligentes.

01



02





04



07



06



08

07. SMART TUNNEL. Colaboración en la redacción de un documento actualizado sobre el estado del arte actual en tecnología ITS para túneles. Herramienta para definir necesidades y especificaciones de los sistemas y equipos a incorporar a un túnel.
08. SMARTROADS. El Foro Español de SMARTROADS trabaja en el desarrollo y la aplicación de nuevas tecnologías capaces de mejorar la gestión y control del tráfico, la seguridad, la comodidad y la eficacia de los desplazamientos.
09. PIARC. Asociación Mundial de la carretera. Miembros de Comité Técnico Road Network Operators & ITS.
10. AEC. Asociación Española de la carretera. Miembros del foro SMARTROADS.
11. IVIA. Instituto Vial Ibero-Americano.
12. ITS España_ Asociación Foro de Nuevas Tecnologías en el Transporte. Socios y miembros del comité de ITS, comité de calidad de modelos de simulación y grupo de trabajo SMART TUNNEL.
13. Apoyo en la redacción de normas UNE al comité técnico AEN/CTN 199: equipamiento para la gestión del tráfico .
14. NAPCORE (National Access Point Coordination Organisation for Europe). Organización para la coordinación y armonización de más de 30 plataformas de datos de movilidad en toda Europa, entre ellas, la de España a cargo de Dirección General de Tráfico. Colaboración para Dirección General de Tráfico en la monitorización y armonización del NAP (Punto de Acceso Nacional).











Infraestructuras de Transporte Terrestre

- Planificación y Factibilidad de Carreteras
- Diseño de Carreteras
- Servicios en Fase de Construcción
- Servicios en Fase de Operación y Mantenimiento

Las infraestructuras de transporte terrestre son piezas clave en el desarrollo macroeconómico de un país, contribuyendo de modo decisivo a la vertebración territorial y a la cohesión social. Las Entidades Públicas y los Organismos Promotores necesitan apoyo especializado para la optimización de sus recursos, lo que supone la intervención en todas las fases del ciclo de vida del proyecto.

Antea Group España & Latinoamérica acumula una notable experiencia prestando servicios de ingeniería, consultoría y project management en infraestructuras terrestres, desde las fases más tempranas de planificación hasta las etapas de operación, prestando también sus servicios en proyectos de participación público-privada, en materia de seguridad vial y en proyectos de innovación.

01.  Estudio informativo de la autovía de conexión con la A8 entre San Cibrao y Barreiros (España). 33,5 km / 5 enlaces / 3 km en viaducto / inversión: 258 MM € - 379 MM USD- 2007.
02.  Estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para el proyecto de APP iniciativa pública nueva malla vial del Valle del Cauca (Colombia). 760 km / inversión: 3.200.000 MM COP- 960 MM USD- 2020.
03.  Estudios de estructuración de la implementación del proyecto APP de la rehabilitación y conservación de una carretera libre de peaje con residencia en Tejupilco, Ixtapan y Tuluca (México). 1.637 km / 82 caminos / 13.629 MM MXN- 722 MM USD- 2019.
04.  Proyecto de construcción de acceso viario al puerto exterior de Punta Langosteira en A Coruña (España). 5 km / 1 enlace / 2 viaductos / inversión: 66 MM € - 87,4 MM USD- 2010.
05.  Proyecto ejecutivo de las obras de puesta a punto de la infraestructura vial Ruta 14, tramo Sarandi del Yi - Lascano - Velázquez. Circuito 5 (Uruguay). 182 km (112 km nuevo trazado - 70 km de mejoramiento) / 6 enlaces / inversión: 110 MM USD- 2020.
06.  Proyecto de diseño, construcción y mantenimiento de la ampliación a seis (6) carriles del Corredor de las Playas en la carretera Panamericana, tramo 1: La Chorrera – Santa Cruz (Panamá). 32,75 km / 3 puentes nuevos y 9 ampliaciones / 12 enlaces / inversión: 543 MM UDS- 2020.
07.  Estudios y diseños de detalle de la autopista conexión Pacífico 1 (Colombia). 50 km / 52 viaductos totalizando 6 km / 2 túneles dobles totalizando 5,5km / inversión: 1.779.775 MM COP- 552 MM USD- 2015.
08.  Apoyo técnico en la licitación pública internacional abierta para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de plataforma y vía del Tren Maya, tramo 1, tramo 2 y tramo 3 (México). 614 km / 33 viaductos / 146 pasos vehiculares.





09










04



16



10

09.  Control y vigilancia de obras de la autovía A-57, tramo: Vilaboa- A Ermida (España). 7,7 km / 2 enlaces / 4 viaductos / inversión: 104 MM €- 119 MM USD- 2018.
10.  Asistencia técnica obras puesta a punto infraestructura vial en ruta nº 14 centro- oeste, by Pass Sarandi del Yí y conexión R14-R3. Circuito 3 (Uruguay). 291 km / 10 Puentes nuevos de 1,75 km totales / 10 Puentes a rehabilitar 1,3km totales / 9 empalmes / inversión: 171 MM USD- 2019.
11.  Interventoría para el mejoramiento de la carretera Palermo - Salamina, sector Palermo – Sitionuevo - Remolino-Guamaro, en el Departamento del Magdalena (Colombia). 56 km / inversión: 432.000 MM COP - 129 MM USD- 2019.
12.  Proyecto de construcción eje atlántico de alta velocidad, tramo Ordes - Queixas (España). 4 km / 2 túneles de 1,25 km totales / inversión: 38 MM €- 52 MM USD – 2004.
13.  Project Monitoring de los Trabajos de Construcción de 424 km de Autopistas y Carreteras de la Red Federal en México (México). 424 km / inversión: 12.442 MM MXN- 719 MM USD- 2015.
14.  Proyecto de renovación extraordinaria del firme en la autovía AG-56 Santiago – Brión (España). 15,9 kms / 23.700 vehículos/ día / inversión: 3,5 MM €- 3,9 MM USD - 2019.
15.  Asesoría Técnica para la revisión del contrato y seguimiento de la construcción y mantenimiento del contrato APP para la conservación del tramo carretero Pirámides - Tulancingo – Pachuca (México). 91,5 km / 90 puentes / 90 puentes / TDPA 19.734 vehículos / inversión: 3.930 MM MXN- 209 MM USD- 2020.
16.  Proyecto de ejecución y estudio de impacto ambiental de la mejora de la capacidad ferroviaria en la línea de Leixões en la nueva terminal intermodal en Grande Porto (Portugal). 17,76 km / inversión: 23,75 MM €- 26 MM USD- 2020.

_04

Clientes



AGENCIA ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS DE MEDELLÍN • ALEÁTICA • ALUMBRADOS VIARIOS, S.A. (ALUVISA) • AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, S.A. (AUDASA) • AUTORIDAD DEL TRÁFICO Y TRANSPORTE TERRESTRE DE PANAMÁ • AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA • AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL – SAN CIBRAO • AXENCIA GALEGA DE INFRESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA • AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA • AYUNTAMIENTO DE GIJÓN • AYUNTAMIENTO DE LUGO • AYUNTAMIENTO DE OURENSE • AYUNTAMIENTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA • AYUNTAMIENTO DE VIGO • BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (BANOBRA) • BRICOMART • CONCRETO • CONSELL DE MALLORCA • CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE - XUNTA DE GALICIA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA • DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO • DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE - XUNTA DE GALICIA • ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA • FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. • GRUPO PUENTES • INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ • INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) • IRIDIUM CONSTRUCCIONES DE INFRAESTRUTURAS, S.A. • JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN • MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE URUGUAY • MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA DE ESPAÑA • SACYR • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • XANADÚ 2000 • AGENCIA ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS DE MEDELLÍN • ALEÁTICA • ALUMBRADOS VIARIOS, S.A. (ALUVISA) • AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, S.A. (AUDASA) • AUTORIDAD DEL TRÁFICO Y TRANSPORTE TERRESTRE DE PANAMÁ • AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA • AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL – SAN CIBRAO • AXENCIA GALEGA DE INFRESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA • AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA • AYUNTAMIENTO DE GIJÓN • AYUNTAMIENTO DE LUGO • AYUNTAMIENTO DE OURENSE • AYUNTAMIENTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA • AYUNTAMIENTO DE VIGO • BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (BANOBRA) • BRICOMART • CONCRETO • CONSELL DE MALLORCA • CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE - XUNTA DE GALICIA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA • DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO • DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE - XUNTA DE GALICIA • ENTE PÚBLICO PORTOS DE GALICIA • FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. • GRUPO PUENTES • INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ • INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) • IRIDIUM CONSTRUCCIONES DE INFRAESTRUTURAS, S.A. • JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN • MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE URUGUAY • MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA DE ESPAÑA • SACYR • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • XANADÚ 2000

La calidad de los proyectos que lleva a cabo **Antea Group España & Latinoamérica** ha llevado a la Compañía a poseer una cartera de Clientes del máximo nivel:

- Clientes Institucionales y Administraciones Públicas
- Empresas Constructoras
- Sociedades Concesionarias
- Empresas Industriales y de Servicios
- Inversores Privados
- Entidades Bancarias Públicas y Privadas, Fondos de Inversión



| | |
|----------|--|
| España | www.anteagroup.es |
| Colombia | www.anteagroup.com.co |
| México | www.anteagroup.mx |
| Panamá | www.anteagroup.pa |
| Uruguay | www.anteagroup.uy |