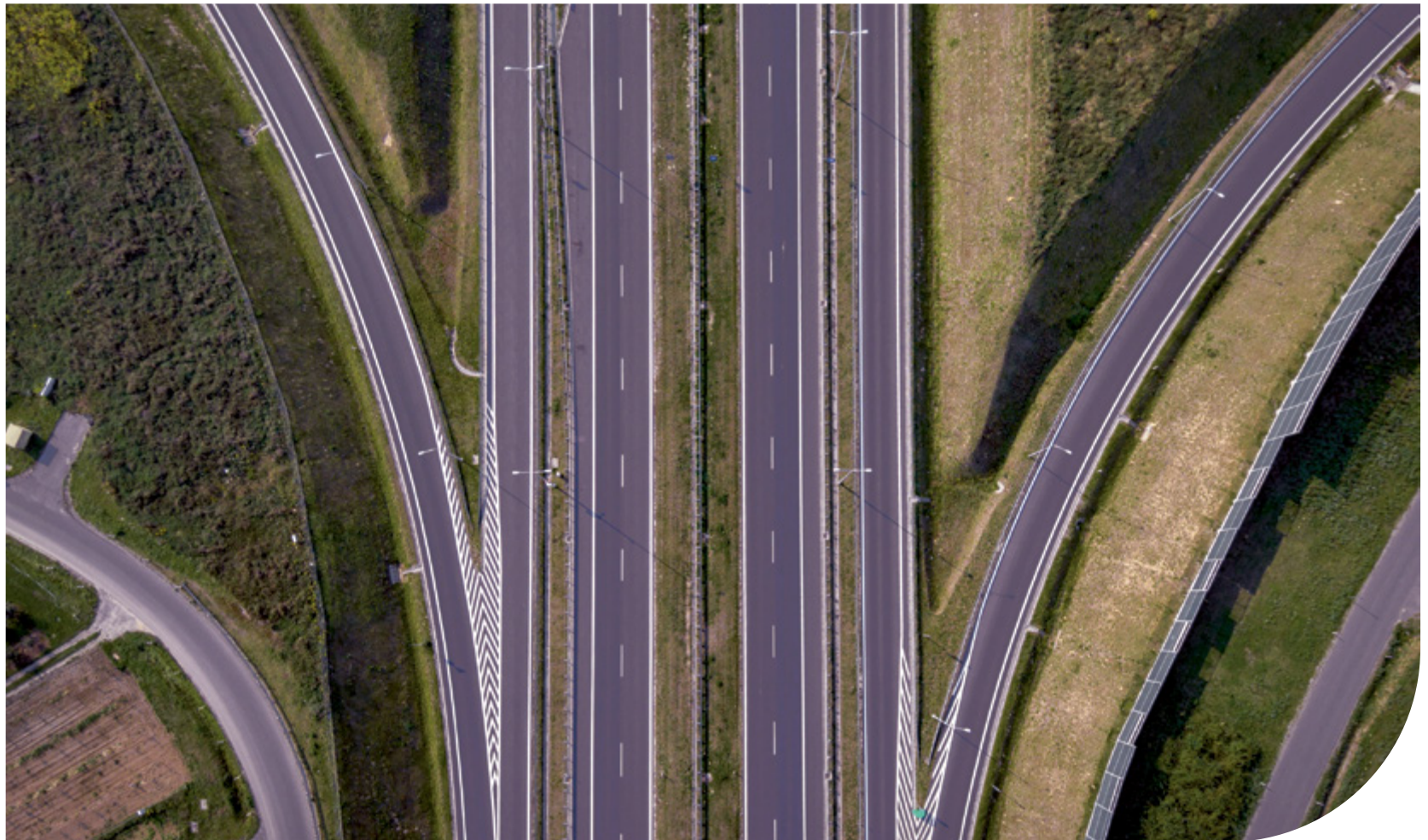




## Experiencia en Infraestructuras de Transporte Terrestre

España  
Colombia  
México  
Panamá  
Uruguay

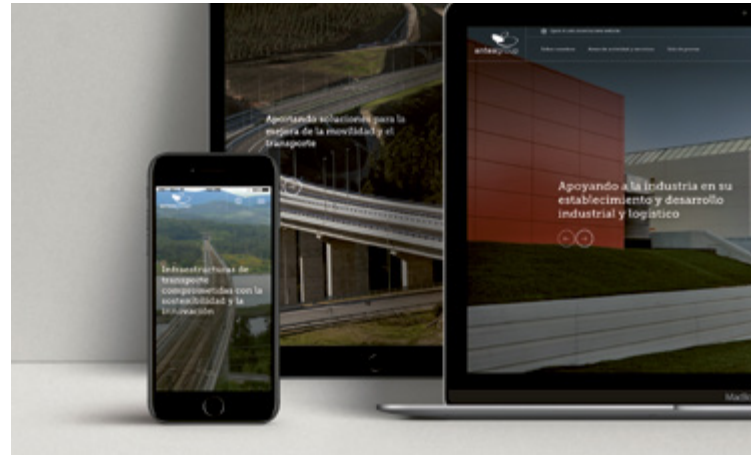






## Experiencia en Infraestructuras de Transporte Terrestre

Understanding today.  
Improving tomorrow.



## \_01

### Información Corporativa 4

Introducción

Antea Group España & Latinoamérica  
en el mundo

Áreas de Actividad y Servicios

## \_02

### Experiencia en Infraestructuras de Carreteras 10

Planificación y Factibilidad

Diseño

Servicios en Fase de Construcción

Servicios en Fase de Conservación  
y Mantenimiento

Gestión de Infraestructuras de  
Transporte



## \_03

### Experiencia en 22 Infraestructuras de Ferrocarril

Planificación y Factibilidad

Diseño

## \_04

### Clientes 28

Clientes Institucionales  
y Administraciones Públicas

Empresas Constructoras

Sociedades Concesionarias

Empresas Industriales y de Servicios

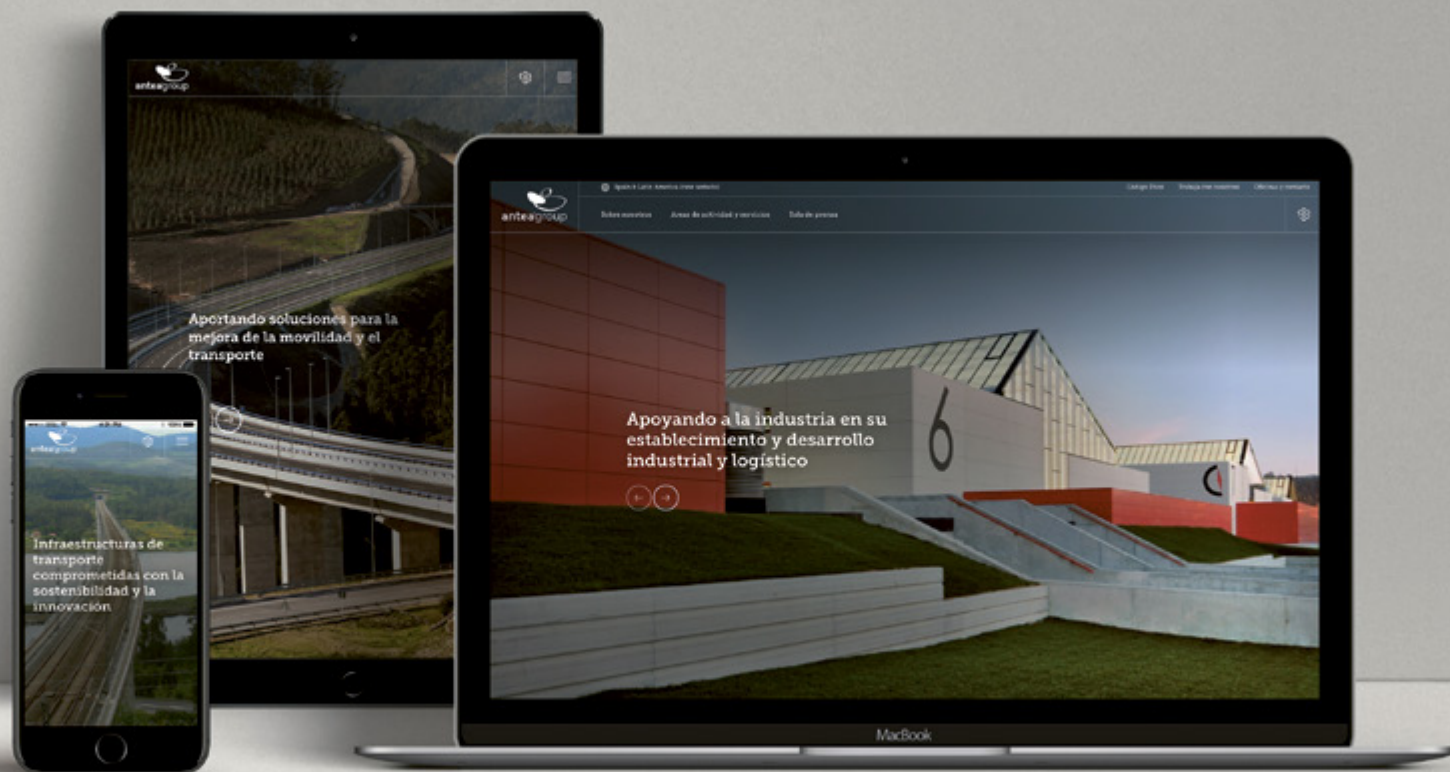
Inversores Privados

Entidades Bancarias Públicas y  
Privadas, Fondos de Inversión



# \_01

## Información Corporativa



## Introducción

### PRINCIPIOS ESTRATÉGICOS



ORIENTACIÓN AL CLIENTE



APORTACIÓN DE VALOR AÑADIDO



PRESTACIÓN DE **SERVICIOS INTEGRALES**  
A LOS CLIENTES A LO LARGO DEL **CICLO DE VIDA** DE SUS PROYECTOS



EQUIPOS MULTIDISCIPLINARES AUNANDO  
**EXPERIENCIA INTERNACIONAL CON CONOCIMIENTO LOCAL**



OFRECER **INMEDIATEZ** EN LA RESPUESTA



**I+D+I**  
MEJORA CONTINUA PROCEDIMIENTOS Y  
CONTROL DE CALIDAD

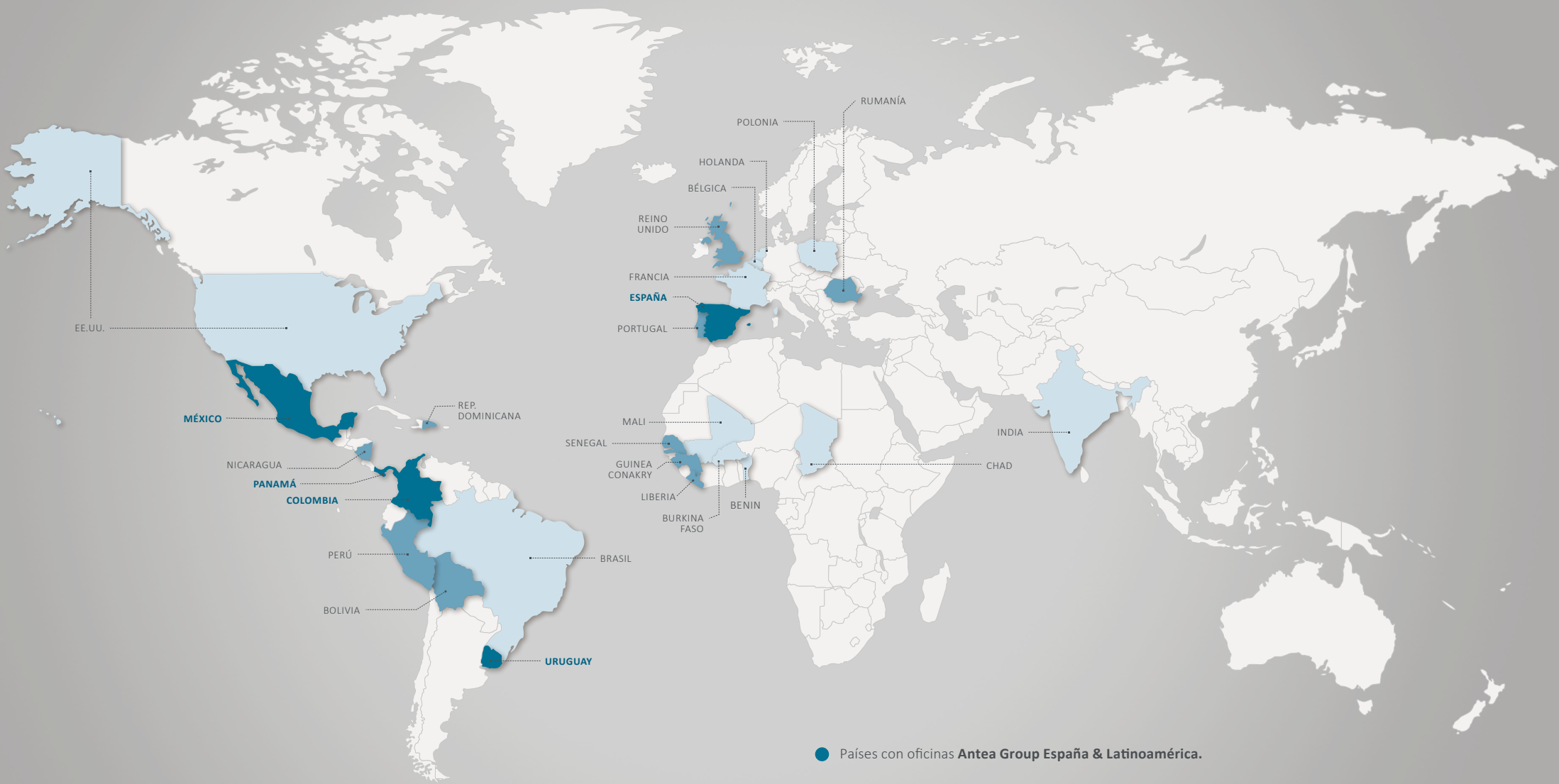
La historia de **Antea Group España & Latinoamérica** se remonta al año 1985, con la fundación de la empresa matriz en la ciudad de A Coruña (España) bajo el nombre comercial de ICEACSA. Desde sus inicios **Antea Group España & Latinoamérica** se ha posicionado en el mercado como una consultora pionera y líder en el desarrollo integral de proyectos en los ámbitos de la **ingeniería en general, las infraestructuras de transporte, la gestión de la movilidad, el agua y el medioambiente, el desarrollo territorial, urbano y la edificación, la industria y la energía.**

Experiencia, calidad y compromiso de resultados, garantizan a los Clientes de **Antea Group España & Latinoamérica** la tranquilidad de colaborar con

una Compañía con las máximas acreditaciones y solvencia. El talento de un amplio equipo multidisciplinar a su servicio lo asegura.

**Una cartera próxima a los 3.000 proyectos lo acredita.** La planificación territorial integral en materia de carreteras, puertos, ingeniería del agua, ordenación territorial y urbana y estructuración de proyectos por un importe superior a 40.000 MM de € (45.000 MM USD) lo avalan. Estudios, Diseños, Estructuraciones, Gerencia de Proyectos y Supervisión de Obras por un importe superior a 10.000 MM de € (11.000 MM USD) lo certifican.

**Bienvenidos a Antea Group España & Latinoamérica.**





## Antea Group España & Latinoamérica en el mundo

### ESPAÑA

Glorieta de América, 5-1º  
15004 A Coruña (España)  
**T** +34 981279231  
**F** +34 981279406  
**E** info@anteagroup.es

### COLOMBIA

Calle 100 # 19A-30, Oficina 302  
Edificio Ecotower 100  
110111 Bogotá D.C.  
**T** +57 60 (1) 3748966  
**E** info@anteagroup.com.co

### MÉXICO

Avenida Insurgentes Sur 1425, 7A  
Colonia Insurgentes Mixcoac  
Alcaldía Benito Juárez  
Ciudad de México 03920  
**T** +52 5587907800  
**E** info@anteagroup.mx

### PANAMÁ

Calle 60 Este, Obarrio  
Edificio Obarrio 60, piso 14, Of. A  
Ciudad de Panamá  
**T** +507 3978605  
**E** info@anteagroup.pa

### URUGUAY

C/ 25 de Mayo, 477, Esc. 28  
Montevideo 11000  
**E** info@anteagroup.uy

En un entorno que ha adquirido una dimensión mundial, nuestra compañía ha apostado por intensificar su presencia internacional manteniendo los mismos principios de sostenibilidad, generación de valor, competitividad, experiencia e inmediatez en la respuesta.

**Antea Group España & Latinoamérica** opera internacionalmente ofreciendo la prestación de sus servicios que, en sus diferentes áreas de actividad, responden a necesidades que sobrepasan cualquier frontera; de tal manera que desde las oficinas permanentes en **España, Colombia, México, Panamá y Uruguay**, los equipos de **Antea Group España & Latinoamérica** trabajan también para los países de su entorno, aportando soluciones con un enfoque cercano y al mismo tiempo integral, garantizando así una respuesta

versátil y ajustada a las necesidades de sus Clientes, haciendo partícipes a éstos de su conocimiento.

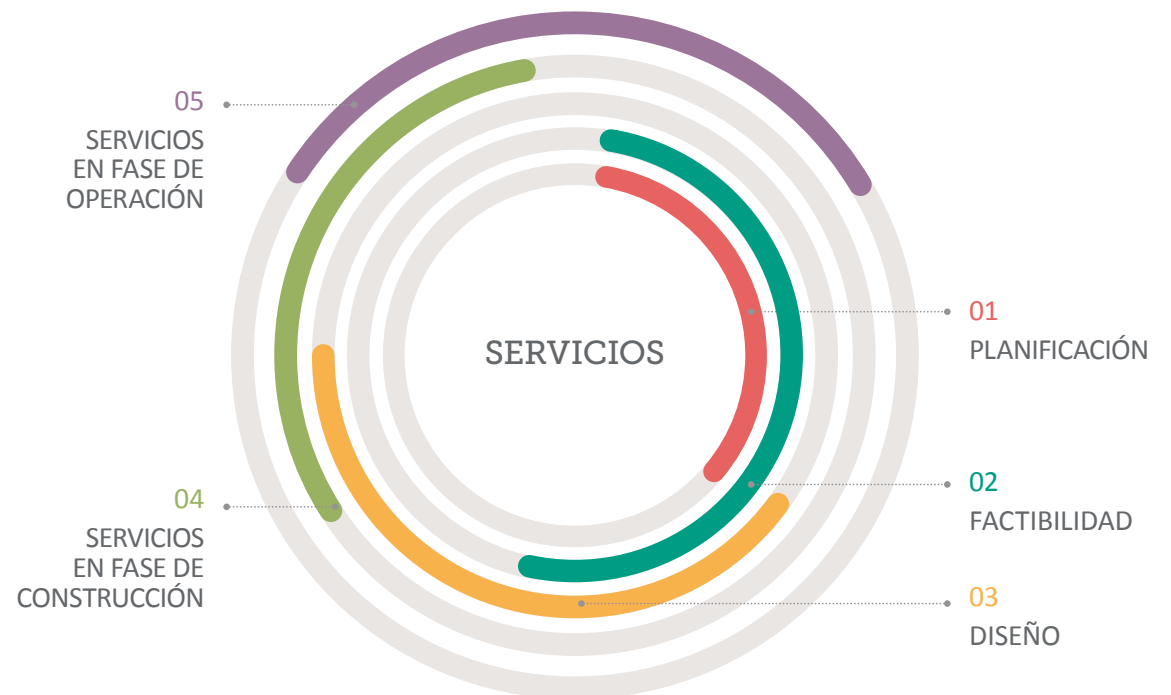
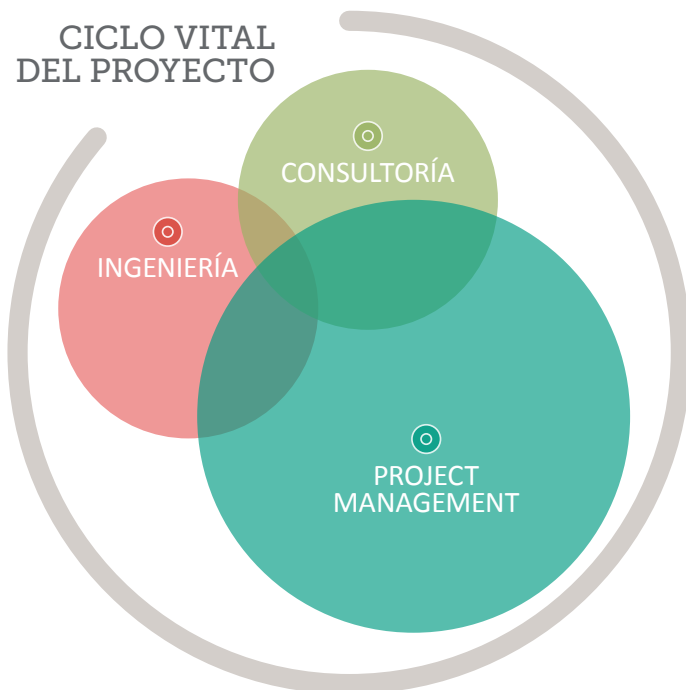
A mayores, **Antea Group España & Latinoamérica** ha establecido **alianzas estratégicas estables** con importantes socios locales mediante diferentes fórmulas en los países en los que está implantada. Estos lazos garantizan un óptimo conocimiento de cada uno de los diferentes mercados y una elevada capacidad de respuesta frente a cualquier proyecto.

La red de empresas de **Antea Group**, gracias a su posicionamiento internacional y la complementariedad de sus servicios, permite abordar de manera multidisciplinar cualquier tipo de proyecto a través de más de **90 oficinas en Europa, América, Asia y África.**

## Áreas de Actividad y Servicios

**Antea Group España & Latinoamérica** desarrolla sus servicios dentro de las siguientes áreas:





# \_02

## Experiencia en Infraestructuras de Carreteras







**+9.000 KM**

CARRETERAS DISEÑADOS CON UNA INVERSIÓN  
DE MÁS DE 9000 MM € (10.500 MM USD)



**+40.000 KM**

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS PLANIFICADAS  
CON UNA INVERSIÓN DE MÁS DE 30.000 MM €  
(35.000 MM USD)



**+3.300 KM**

CARRETERAS ESTRUCTURADAS



**+300 KM**

PUENTES DISEÑADOS



**+100 KM**

TÚNELES DISEÑADOS



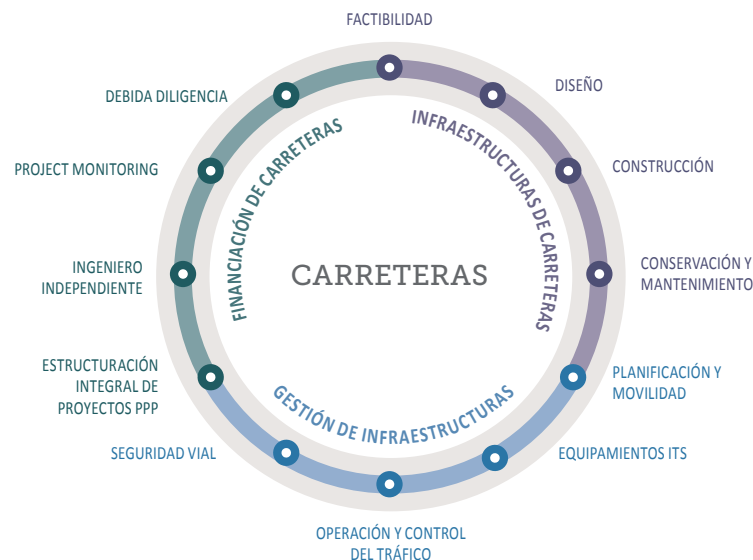
**+50.000 KM**

CARRETERAS, AUTOPISTAS Y AUTOVÍAS  
GESTIONADOS



**+50 MM DATOS**

DE TRÁFICO GESTIONADOS AL DÍA



Las infraestructuras de carreteras son piezas clave en el desarrollo macroeconómico de un país, contribuyendo de modo decisivo a la vertebración territorial y a la cohesión social.

Las Entidades Públicas y los Organismos Promotores necesitan apoyo especializado para la optimización de sus recursos, lo que supone la intervención en todas las fases del ciclo de vida del proyecto.

**Antea Group España y Latinoamérica** acumula una notable experiencia prestando servicios de ingeniería, consultoría y project management en infraestructuras de carreteras, desde las fases más tempranas de **planificación** hasta las etapas de **operación**, prestando también sus servicios en proyectos de **participación público-privada**, en materia de **seguridad vial** y en proyectos de **innovación**.















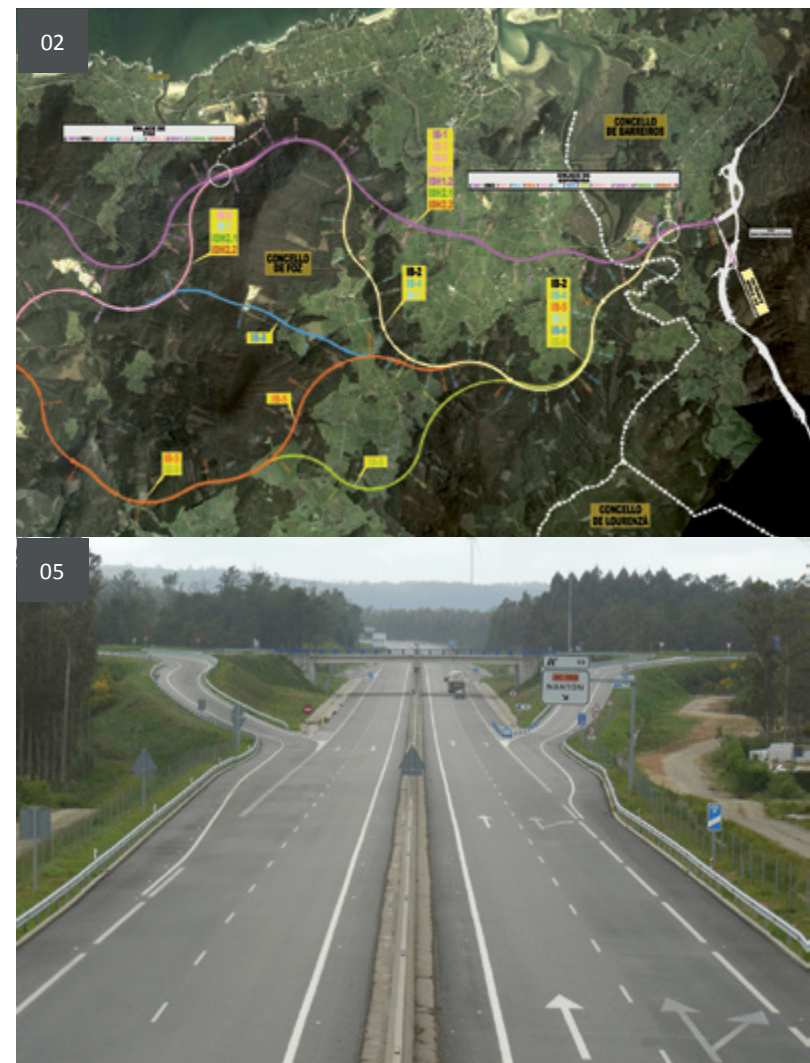
# Planificación y Factibilidad

- Planes Estratégicos de Infraestructuras
- Planes Sectoriales de Carreteras
- Estudios de Prefactibilidad
- Estudios de Factibilidad / Estudios Informativos
- Analisis de Riesgos y Estudios Ambientales, Sociales y Prediales
- Estudio de Viabilidad Técnico Financiero / Debita Diligencia
- Estructuración Integral de Proyectos PPP
- Anteproyectos
- Ingeniería de Valor y Proyectos de Licitación

Planificar es elegir el futuro. La racionalización de los recursos públicos obliga a realizar una reflexión previa que conduzca a definir tanto las intervenciones a realizar como el origen de los recursos necesarios, **Antea Group España & Latinoamérica** viene prestando con éxito desde hace más de 35 años estudios para proyectos de obra pública como estructuraciones integrales para proyectos PPP.

Asimismo, la iniciativa privada y los financiadores requieren exhaustivos análisis que evalúen el nivel de riesgos de sus inversiones considerando el conjunto de factores y agentes de interés que tienen influencia a lo largo de todo el ciclo de vida de estos proyectos.

01.  Plan director de carreteras de Galicia 2006-2018 (España). 27.303 km / inversión: 16.000 MM € -14.000 MM USD- 2001.
02.  Estudio informativo de la autovía de conexión con la A8 entre San Cibrao y Barreiros (España). 33,5 km / 5 enlaces / 3 km en viaducto / inversión: 258 MM € -379 MM USD- 2007.
03.  Estudio informativo de la autovía Santiago- Lugo AG-54, tramo Arzúa - Palas de Rei (España). 28 km / 4 enlaces / 8 viaductos de 3,1 km / 23 pasos a distinto nivel / inversión: 223 MM € - 314 MM USD- 2008.
04.  Estudio informativo e impacto ambiental de la autovía A-59, tramo A Ramallosa-A Estrada (España). 11,44 km / 3 enlaces / 5 viaductos / inversión: 79 MM € - 113 MM USD- 2009.
05.  Anteproyecto de la vía de alta capacidad Carballo-Finisterre (España). 57,56 km / 12 viaductos / 20 enlaces / inversión: 110 MM €- 120 MM USD- 2005.
06.  Estudios informativos de la variante de Aguilar de Campoo (CL-626), variante de Cevico Navero (CL-619) y variante de Baltanás (CL-619) en Castilla y León (España). 26 km / 10 enlaces / 2 viaductos / inversión: 39 MM €- 54 MM USD - 2013.
07.  Estudio de factibilidad del desarrollo de la vía corta Chetumal-Costa Maya en la ciudad de Chetumal, Estado de Quintana Roo (México). 55,7 km /21 km en estructura sobre el mar.
08.  Estudios de estructuración de la implementación del proyecto APP de la rehabilitación y conservación de una red carretera libre de peaje con residencia en Tejuipilco, Ixtapan y Toluca (México). 1.637 km / 82 caminos / inversión: 13.629 MM MXN- 722 MM USD- 2019.
09.  Estudio de alternativas y proyecto de mejoras operativas y de seguridad vial de la autopista Cuernavaca - Acapulco, tramo km 95+000 al km 110+000 (México). 15 km / inversión: 54 MM MXN - 2,8 MM USD- 2018.
10.  Estudio de factibilidad técnica, económica y financiera de la infraestructura de transporte y logística de acceso viario a la zona portuaria de Montevideo (Uruguay). 37 km viales urbanos / 5,8 km viaductos / 1,6 km túneles / inversión: 634 MM USD- 2015.





08



10



11



13

11.  Estructuración integral técnica, jurídica y económica del proyecto denominado Grupo 2 Centro Occidente, corredores viales Cuarta Generación (4G): doble calzada Ibagué – La Paila; doble calzada Buga-Buenaventura y Santander de Quilichao - Chachagüí - Pasto – Rumichaca (Colombia). 791 km / inversión: 15.800.000 MM COP- 5.214 MM USD- 2016.
12.  Estructuración integral técnica, administrativa, social, predial, ambiental, financiera, contable y jurídica para el proyecto de APP iniciativa pública nueva malla vial del Valle del Cauca (Colombia). 760 km / inversión: 3.200.000 MM COP- 1.000 MM USD- 2020.
13.  Estudios de prefactibilidad para la conexión del sistema vial oriente – occidente bajo el aeropuerto Olaya Herrera en el Municipio de Medellín (Colombia). 3 km / túnel de 2 km / inversión: 759.061 MM COP - 253 MM USD- 2017.
14.  Proyecto de Licitación del estudio, diseño, construcción y mantenimiento de obras para la rehabilitación de la carretera Transistmica, tramo Plaza Ágora- Estación de San Isidro (Panamá). 8 km de vía urbana / 3 pasos peatonales elevados / inversión: 88 MM USD- 2017.
15.  Proyecto de licitación internacional para la concesión Auto-Estradas do Centro (Portugal). 378 km / inversión: 1.000MM €- 1.400 MM USD- 2008.
16.  Plan de carreteras autonómicas de Castilla y León (España). 11.311 km / 2.589 km red básica / 4.493 km red complementaria preferente / 4.228 km red complementaria local.
17.  Asesoría técnica en proceso del concurso público internacional para el otorgamiento de la concesión de la autopista Tultepec – aeropuerto internacional Felipe Ángeles – Pirámides (México). 27 km / inversión: 7.091 MM MXN- 341 MM USD – 2020.
18.  Asesoría y apoyo técnico en la licitación del contrato del mantenedor, rehabilitador y operador (MRO) del paquete Sureste (México). 523 km / 130 viaductos / 21 enlaces / inversión: 14.000 MM MXN - 673 MM USD- 2020.














- Proyectos y Diseños de Construcción
- Ingeniería de Detalle
- Optimización de Diseños
- Supervisión e Interventoría de Diseños
- Gerencia de Proyectos en la Etapa de Diseño

La definición de las obras a nivel de ingeniería de detalle o proyecto constructivo requiere del diseño y cálculo de todos y cada uno de los elementos que configuran la infraestructura física: terracería, pavimentos, hidráulica y drenajes, estructuras, viaductos, túneles, elementos de seguridad, señalización,... ,en los que los Equipos de **Antea Group España & Latinoamérica** acumulan importantes referencias internacionales. La multidisciplinaridad de sus profesionales permite ofrecer al Cliente un producto final integral diseñando también aquellos otros elementos que podrían considerarse singulares: equipamientos ITS, peaje o instalaciones de túneles,...

Los diseños realizados tienen en cuenta el ciclo completo de vida de la infraestructura, no solamente los propios de la fase constructiva sino también las estrategias de operación y mantenimiento. La metodología BIM es una herramienta que desde la etapa de diseño, y actualizada durante la construcción, permite la gestión del activo durante su vida útil.

01.  Proyecto de construcción de la Autovía A-8 del Cantábrico de San Sebastián a Santiago de Compostela, tramo Vilamar-Barreiros (España). 4,46 km / 1 enlace / 3 viaductos de 1,55 km totales / inversión: 50 MM € - 59 MM USD- 2005.
02.  Proyecto de construcción de acceso viario al puerto exterior de Punta Langosteira en A Coruña (España). 5 km / 1 enlace / 2 viaductos / inversión: 66 MM € - 87,4 MM USD- 2010.
03.  Estudios y diseños para los corredores viales ubicados sobre la Ruta 6211 Sogamoso - El Crucero - Aguazul, Departamentos de Boyacá y Casanare (Colombia). Variante 13,6 km CAPEX 239.407 MM COP (60 MM USD) / atención de 16 sitios inestables CAPEX 174.929 MM COP (43.9 MM USD).
04.  Proyecto de trazado y construcción de la ampliación del Puente del Pasaje (carretera AC-12, P.K. 4,2 - 4,4) en A Coruña (España). 0,6 km / inversión: 24 MM € - 27 MM USD- 2020.
05.  Estudios y diseños de la doble calzada Calarcá - Armenia y Calarcá - La Paila, departamentos del Quindío y Valle del Cauca (Colombia). 73 km / 15 puentes / 6 intersecciones / 2 variantes / inversión: 675.000 MM COP- 170 MM USD- 2021.
06.  Proyectos de construcción Ruta 21: tramo Nueva Palmira a Mercedes y Ruta 24: tramo Ruta 7 a Ruta 3 (Uruguay). 179 km / inversión: 70 MM USD- 2016.
07.  Proyecto ejecutivo de las obras de puesta a punto de la infraestructura vial en Ruta 14 centro - oeste, By Pass Sarandi del Yi y conexión R14-R3. Circuito 3. (Uruguay). 291 km / 10 Puentes nuevos de 1,75 km totales / 10 Puentes a rehabilitar 1,3km totales / 9 empalmes / inversión: 171 MM USD- 2020.
08.  Proyecto ejecutivo de las obras de puesta a punto de la infraestructura vial Ruta 14, tramo Sarandi del Yi - Lascano - Velázquez. Circuito 5 (Uruguay). 182 km (112 km nuevo trazado - 70 km de mejoramiento) / 6 enlaces / inversión: 110 MM USD- 2020.
09.  Estudio de factibilidad y diseño para el mejoramiento de los tramos: empalme Cerro Verde - San José de Bocay, empalme Nuevo León - La Providencia, Granada - Malacatoya y el Jícaro - Murra (Nicaragua). 113 km / inversión: 77 MM USD- 2013.

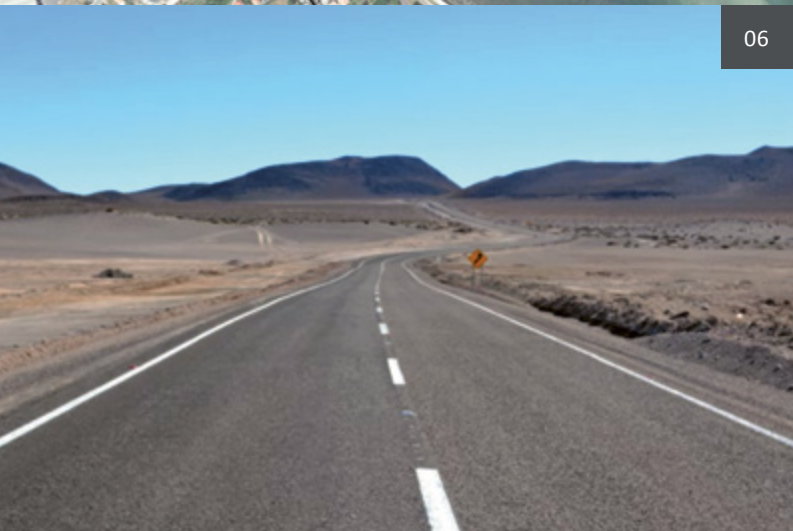




04











10



06



16

10.  Proyecto de diseño, construcción y mantenimiento de la ampliación a seis (6) carriles del Corredor de las Playas en la carretera Panamericana, tramo 1: La Chorrera – Santa Cruz (Panamá). 32,75 km / 3 puentes nuevos y 9 ampliaciones / 12 enlaces / inversión: 543 MM UDS- 2020.
11.  Estudio, diseño, construcción y puesta en servicio de la zona paga, adecuación vial y mejora de espacios públicos en el área de San Isidro, corregimiento de Omar Torrijos, San Miguelito, Ciudad de Panamá (Panamá). 100.000 habitantes beneficiados / inversión: 29 MM USD - 2018.
12.  Proyecto de construcción de las unidades funcionales 1, 2 y 3 en alcance de mejoramiento de la concesión Puerta de Hierro – Palmar de Varela (Colombia). 170km / 2 áreas de peaje de 4 vías cada una / inversión: 1.746 MM COP- 520.000 USD- 2020.
13.  Estudios y diseños de detalle de la autopista conexión Pacífico 1 (Colombia). 50 km / 52 viaductos totalizando 6 km / 2 túneles dobles totalizando 5,5km / inversión: 1.779.775 MM COP- 570 MM USD- 2015.
14.  Revisión, adecuación y complemento de los estudios y proyecto de construcción de la carretera Estación Don – Navojoa (km 68+900 al 154+000) y Ciudad Obregón – Guaymas (km 0+000 al 10+000 y km 26+100 al 107+000) en el Estado de Sonora (México). 176 km / 1 entronque / inversión: 2.324 MM MXN- 122 MM USD- 2016.
15.  Proyecto de construcción de la autopista de altas especificaciones Cardel – Poza Rica, tramo I: Laguna Verde – Nautla, Estado de Veracruz (México). 74 km / inversión: 3.470 MM MXN- 182 MM USD- 2016.
16.  Proyectos ejecutivos referentes a la concesión de la Autopista Siglo XXI, tramo Jantetelco – Xicatlacotla y Jantetelco – El Higuérón, Estado de Morelos (México). 62 km / inversión: 2.677 MM MXN- 140 MM USD- 2017.
17.  Proyecto ejecutivo para la rehabilitación inicial de los caminos incluidos en el proyecto APP “Caminos del Sur” (México). 1.637 km / 82 caminos / inversión: 13.629 MM MXN- 722 MM USD- 2021.














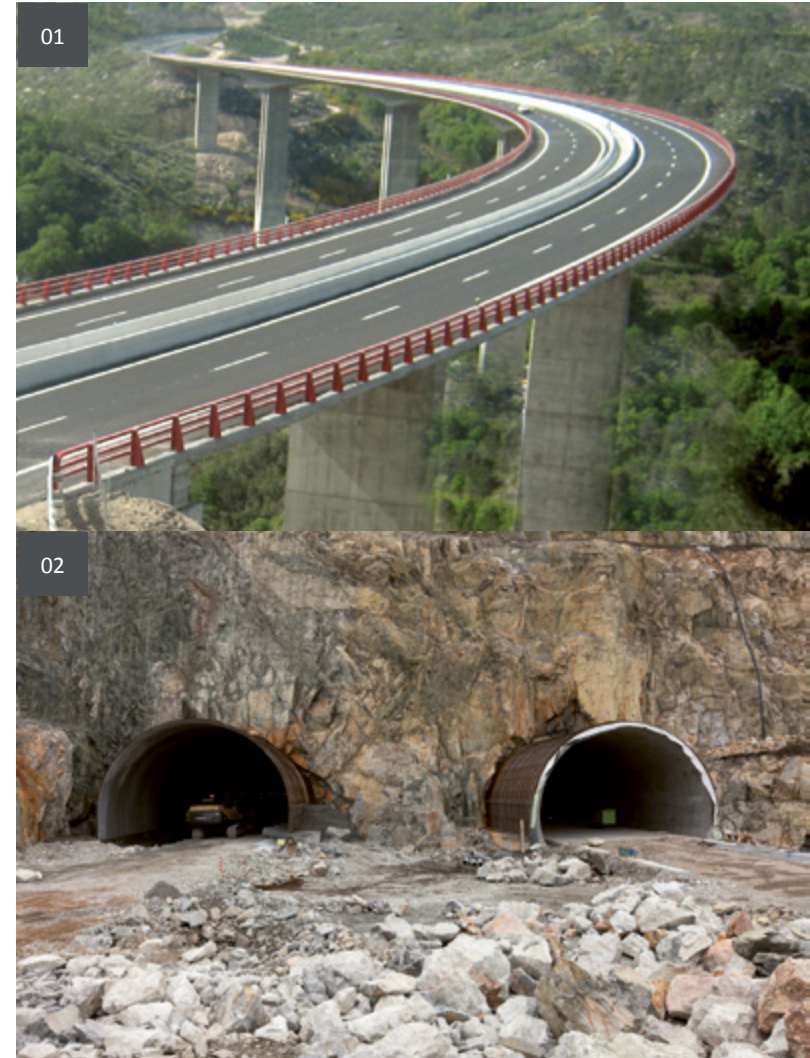
## Servicios en Fase de Construcción

- Supervisión, Interventoría y Control de la Ejecución de las Obras
- Control Seguridad y Salud
- Control Medioambiental
- Ingeniería de Valor y Acompañamiento Técnico a la Oficina de Obra
- Gerencia de Proyectos en Etapa de Obra
- Ingeniero Independiente
- Project Monitoring
- Documentación As Built

Durante la ejecución de las obras también es clave el soporte de la ingeniería, tanto para realizar una supervisión que verifique el cumplimiento de las prescripciones establecidas en la fase de diseño como para realizar trabajos de oficina y soporte técnico a las constructoras.

La experiencia acumulada en la planificación y en la estructuración de infraestructuras y la experiencia en diseños a nivel de ingeniería de detalle, permiten a los Equipos de **Antea Group España & Latinoamérica** tener una visión global que pone al servicio de sus Clientes en la búsqueda de soluciones técnicas y de organización tendentes a maximizar la generación de valor añadido. Y, en el caso de la prestación de servicios a los titulares de las concesiones o a los inversores financieros, garantizar la máxima rentabilidad del dinero invertido a través de servicios de ingeniero independiente, revisor técnico o project monitoring.

01.  Control y vigilancia y coordinación de seguridad y salud de las obras de construcción de la Autopista AP-53 Santiago de Compostela – Ourense, tramo: Alto de Santo Domingo - A-52, subtramo: Enlace de Cea - A-52 (España). 18 km / 2 viaductos totalizando 1,3 km / inversión: 140 MM €- 157 MM USD- 2009.
02.  Control y vigilancia de las obras del acceso viario al Puerto Exterior de Punta Langosteira en A Coruña (España). 4 km / 2 viaductos totalizando 650 m / 1 túnel bitubo de 433 m/ inversión: 62 MM €- 82 MM USD- 2012.
03.  Control y vigilancia y coordinación de seguridad y salud de la obra del itinerario peatonal y ciclista en la PO-340, tramo Gondomar- A Ramallosa (España). 4 km / inversión: 1,7 MM €- 2 MM USD- 2018.
04.  Control y vigilancia de obras de la autovía A-57, tramo: Vilaboa- A Ermida (España). 7,7 km / 2 enlaces / 4 viaductos / inversión: 104 MM €- 119 MM USD- 2018.
05.  Control de la ejecución de las obras del proyecto de construcción de un vial subterráneo en la dársena de la Marina en A Coruña (España). 526 m / inversión: 14 MM €- 15 MM USD- 2015.
06.  Control y vigilancia de las obras: A-8 del Cantábrico, tramo: Mondoñedo-Lorenzana (España). 3,5 km / 2 viaductos de 534 m / 5 pasos superiores / inversión: 29 MM €- 37 MM USD- 2011.
07.  Project Monitoring de los Trabajos de Construcción de 424 km de Autopistas y Carreteras de la Red Federal en México (México). 424 km / inversión: 12.442 MM MXN- 652 MM USD- 2015.
08.  Interventoría para la continuación de la construcción, mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de la transversal Ocaña- Aguaclara – Gamarra, tramo Aguaclara – Ocaña, en los departamentos de Norte de Santander y Cesar (Colombia). 4 puentes vehiculares / 1 peaje / inversión: 31.943 MM COP – 9,5 MM USD- 2019.
09.  Interventoría para el mejoramiento de la carretera Palermo - Salamina, sector Palermo – Sitionuevo - Remolino-Guamaro, en el Departamento del Magdalena (Colombia). 56km / inversión: 432.000 MM COP- 139 MM USD- 2019.







04











10



05



12

10.  Supervisión técnica y administrativa de la construcción entronques sur del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México (México). 3 conexiones a distinto nivel / inversión: 518 MM MXN- 27 MM USD- 2020.
11.  Interventoría integral de la extensión de la troncal NQS del sistema integrado de transporte masivo de Bogotá en el municipio de Soacha, fases II y III, lote 1: Calle 24 – Calle 15 sur (Colombia). 3,36 km vía urbana / inversión: 242.000 MM COP- 69 MM USD- 2020.
12.  Asistencia técnica obras puesta a punto infraestructura vial en ruta nº 14 centro- oeste, by Pass Sarandi del Yi y conexión R14-R3. Circuito 3 (Uruguay). 291 km / 10 Puentes nuevos de 1,75 km totales / 10 Puentes a rehabilitar 1,3km totales / 9 empalmes / inversión: 171 MM USD- 2019.
13.  Proyecto Modificado de la Autopista del Atlántico. Tramo: Fene-Ferrol, A Coruña (España). 9,4 km / 1km de túnel / 2,6 km de viaductos / inversión: 69 MM € - 75 MM USD- 2002.
14.  Supervisión y control para la construcción del viaducto de conexión del cuerpo “A” de la carretera federal México – Toluca con el Boulevard Solidaridad Las Torres, municipio de Lerma, Estado de México (México). 1,03 km / 1 viaducto de 842 m / inversión: 160 MM MXN - 8,3 MM USD – 2020.
15.  Supervisión del proyecto llave en mano del “corredor con autobuses de alta capacidad tipo trolebús Chalco - Santa Martha”, Estado de México y Ciudad de México (México). 18 Km / 6 Km viaducto / 15 estaciones / inversión: 7.370 MM MXN - 360 MM USD-2021.
16.  Proyecto constructivo modificado de los enlaces IC4 y IC5 y dos pasos peatonales del proyecto de ampliación y rehabilitación de la Carretera Panamericana, tramo Puente de las Américas – Arraiján, en el distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste (Panamá). Enlace de conexión de 8 carriles con la vía del Centenario de 6 carriles / inversión: 335 MM USD- 2021.
17.  Control y vigilancia de las obras de ampliación y mejora de la capacidad de la Avenida de la Diputación en Sabón – Arteixo, A Coruña (España). Inversión: 5,8 MM € - 7 MM USD- 2021.











## Servicios en Fase de Conservación y Mantenimiento

- Planes de Conservación
- Sistemas de Gestión de los Activos de las Carreteras
- Estudios e Informes Técnicos
- Proyectos y Diseños de Conservación
- Supervisión, Interventoría y Control de la Conservación y Mantenimiento
- Ingeniero Independiente de la Conservación

En la fase de operación de una infraestructura es conveniente realizar un control y seguimiento de los parámetros relacionados con el estado de cada uno de los elementos que constituyen la infraestructura para confirmar que se cumplen las condiciones estimadas en la puesta en servicio y también para permitir una adecuada toma de decisiones, tanto por parte de los titulares de la infraestructura o los responsables de su operación y mantenimiento como por parte de los usuarios en sus desplazamientos por las carreteras.

La experiencia de **Antea Group España & Latinoamérica** en la elaboración de planes de conservación y explotación de infraestructuras viarias se manifiesta en la confianza que recurrentemente sus Clientes depositan en la Compañía.

01.  Auditorías técnicas y supervisión de la operación y mantenimiento de la autopista Durango – Mazatlán durante el período 2014-2016 (México). 120 km / 61 túneles.
02.  Agente Administrador Supervisor (AAS) para la realización de los trabajos de asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del libramiento de Villahermosa, Estado de Tabasco (México). 24 km / inversión: 845 MM MXN- 44 MM USD- 2020.
03.  Asesoría Técnica para la revisión del contrato y seguimiento de la construcción y mantenimiento del contrato APP para la conservación del tramo carretero Pirámides - Tulancingo – Pachuca (México). 91,5 km / 90 puentes / inversión: 3.930 MM MXN- 206 MM USD- 2020.
04.  Estudio de viabilidad técnico financiero e ingeniero independiente para el seguimiento del Contrato plurianual por 10 años que tiene por objeto la prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Pirámides – Tulancingo – Pachuca, en términos de la Ley de Asociaciones Público Privadas (México). 91,5 km / 90 puentes / TDPA 19.734 vehículos / inversión: 3.930 MM MXN- 206 MM USD- 2020.
05.  Proyecto de renovación extraordinaria del firme en la autovía AG-56 Santiago – Brión (España). 15,9 kms / 23.700 vehículos/ día / inversión: 3,5 MM €- 3,9 MM USD- 2019.
06.  Consultoría y asistencia técnica responsable de seguridad en fase de explotación para los túneles existentes en la red de carreteras del estado en Galicia (España). 44 túneles de 19 km de longitud total.
07.  Control y vigilancia del refuerzo de firme de la carretera N-525, tramo: límite de provincia- AP-9 (España). 26,5 km / inversión: 4,8 MM €- 7 MM USD- 2007.
08.  Apoyo a la dirección de obra civil del refuerzo de firme de mejora de intersección en la AC-552. pk 37+300 al 50+000 en Coristanco (España). 12,7 km / inversión: 3 MM €- 3,8 MM USD- 2011.







03







04



06



10

09.  Interventoría para la gestión, operación y mantenimiento integral en las carreteras Santuario – cruce Ruta 45, Hoyo Rico – Tarazá - Caucasia y La Pintada – Medellín (Colombia) . 362 km / inversión: 28.851 MM COP - 8,6 MM USD- 2020.
10.  Interventoría técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, operativa, medio ambiental y socio predial del contrato de concesión bajo un esquema de asociación publico privada al Corredor "Loboguerrero Buga". 55 km / inversión: 60.000 MM COP- 19 MM USD- 2017.
11.  Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección territorial Antioquia. Módulo 1 (Colombia). 230 km.
12.  Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección territorial Cesar. Módulo 1 (Colombia). 193,58 km.










## Gestión de Infraestructuras de Transporte

- Toma de Datos
- Sistemas Inteligentes de Transporte
- Operación
- Soluciones Tecnológicas
- Estudios de Tráfico, Transporte y Movilidad
- Planificación de Transporte
- Seguridad Vial
- Innovación

Las crecientes necesidades de movilidad hacen que aumente la demanda de métodos más especializados de gestión del tráfico.

A fin de controlar y supervisar ese crecimiento de manera sostenible, será esencial racionalizar la gestión del transporte urbano e interurbano mediante el desarrollo de sistemas innovadores destinados a mejorar la movilidad de una manera más inteligente.

En este sentido, **Antea Group España & Latinoamérica** ofrece servicios de consultoría altamente especializados para orientar a nuestros Clientes en el ámbito de la infraestructura viaria y la gestión operativa.

01.  Labores de instalación, mantenimiento y explotación de las estaciones de aforo de tráfico en la red autonómica de Galicia (España). 5.546 km monitorizados / 238 estaciones aforo fijas / 146 estaciones aforo neumáticas / 31 millones de registros.
02.  Levantamiento y análisis de información de tránsito de la red vial nacional con tecnología verificable (Colombia). 10.044 km de vía / 26 departamentos / 478 estaciones de aforo / procesamiento mediante vídeo inteligencia de 18.000 horas de vídeo.
03.  Asistencia técnica, auditoría, supervisión y control del mantenimiento semafórico y sistemas ITS de la ciudad de A Coruña (España). 246.146 habitantes / 153 cruces semafóricos / 47 cámaras TV / 28 paneles / 3 puntos lectura matrículas / 17 puntos video denuncia para vía prioritaria vigilada / 26 puntos video denuncia control de accesos.
04.  Servicios de recepción, empoderamiento tecnológico y modelo operativo del sistema centralizado de semáforos de Ciudad de Panamá (Panamá). 1 centro de control / 75 cámaras / 35 paneles / 1.000 espiras / 210 intersecciones de tráfico / inversión: 1,4 MM USD – 2018.
05.  Auditoría técnica y supervisión de la operación y el mantenimiento del equipamiento ITS y de seguridad de los túneles y los centros de control de la autopista Durango-Mazatlán durante el período 2014-2016 (México). 120 km / 61 túneles.
06.  Consultoría técnica para la coordinación de informes y estudios de movilidad, tecnología y vehículos para la Dirección General de Tráfico en Madrid (España). 6.000 km de vía / 13.000 equipos ITS / 41 MM de datos gestionados al día.
07.  Asistencia técnica para la coordinación del plan de transporte público de Galicia - Plan de Transporte a demanda y proyectos de explotación resultantes (España).
08.  Estudio de la accidentabilidad en la Red Autonómica de Galicia –RAEGA (España).







06












13



09



14

09.  Modelo de macrosimulación con TransCAD para el ajuste de matrices origen-destino y calibrado del modelo de asignación y microsimulación de 14 puntos singulares (intersecciones) con TransModeler en el marco del Plan de desarrollo de la infraestructura de transporte y logística de acceso a la Zona Portuaria de Montevideo (Uruguay).
10.  Diseño y proyecto ejecutivo de la instalación de balizas detectoras para la mejora de la seguridad vial en condiciones meteorológicas adversas de niebla densa en el alto de O Fiuco, Autovía A-8 en Lugo (España).
11.  Planes de accesibilidad del transporte interurbano en el centro urbano de las ciudades de A Coruña, Ourense, Pontevedra y Vigo en el marco del plan de transporte metropolitano de Galicia (España).
12.  Estudio para la definición de zonas de parada para transportistas en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia (España).
13.  Inspección de seguridad vial de la zona de escuelas en la ruta 8 pk 13+200 en Uruguay (Uruguay).
14.  Auditorías de Seguridad vial y trabajos de dictaminador de accidentes graves en el marco de los Servicios de Agente Administrador Supervisor (AAS) para la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de operación, mantenimiento y rehabilitación del tramo carretero Atlacomulco – Maravatío, Estado de México y Michoacán (México). 64 km / 8 puentes dobles / 22 pasos superiores y 31 inferiores / 2 plazas de cobro.
15.  Supervisión al recaudo (cobro de peaje) mediante indicadores de desempeño (KPI) de las actividades asociadas al contrato de concesión viaria correspondiente al corredor: Loboguerrero – Buga (Colombia). 55kms / inversión: 60.000 MM COP- 20 MM USD- 2017.
16.  Análisis de siniestralidad y estudio de alternativas de mejora de seguridad vial para la autopista Amozoc-Perote, Estados de Puebla y Veracruz (México). 105 km Autopista A2.
17.  Redacción y seguimiento del Plan de Seguridad Viaria de Galicia 2021-2025, visión cero (España).



# \_03

## Experiencia en Infraestructuras de Ferrocarril

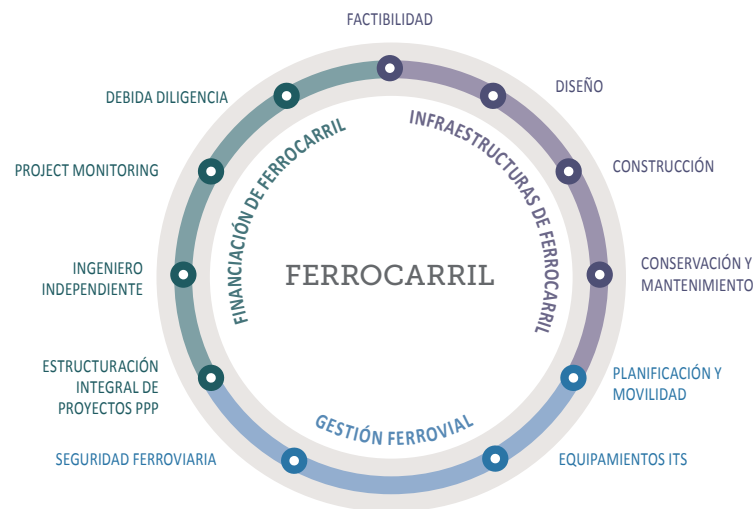


  
**+4.000 MM €**  
 (4.700 MM USD)  
 DE INVERSIÓN

  
**+20 KM**  
 TÚNELES

  
**+1.000 KM**  
 INFRAESTRUCTURAS  
 FERROVIARIAS PLANIFICADAS

  
**+300 KM**  
 VIAS FERROVIARIAS  
 DISEÑADAS



La red ferroviaria es un modo de transporte esencial para el desarrollo tanto de la movilidad de viajeros de corta y media distancia así como elemento clave en el sistema logístico del transporte de mercancías.

**Antea Group España & Latinoamérica** acumula una notable experiencia prestando servicios de ingeniería, consultoría y project management en infraestructuras ferroviarias, desde las fases más tempranas de **planificación** hasta la etapa de **operación**, prestando también sus servicios en proyectos de **participación público-privada**.

#### 01 - 02 PLANIFICACIÓN FACTIBILIDAD

Estudios Previos  
 Estudios de prefactibilidad  
 Estudios de factibilidad / Estudios Informativos  
 Análisis de Riesgos y Estudios Ambientales, Sociales y Prediales  
 Estudios de Viabilidad Técnico Financiero / Debida Diligencia  
 Estructuración Integral de Proyectos PPP  
 Anteproyectos  
 Ingeniería de Valor y Proyectos de Licitación

#### 03 DISEÑO

Proyectos de Construcción  
 Ingeniería de Detalle  
 Supervisión e Interventoría de Diseños  
 Gerencia de Proyectos en la Etapa de Diseño

#### 04 CONSTRUCCIÓN

Supervisión, Interventoría y  
 Control de la Ejecución de las obras  
 Control Seguridad y Salud  
 Control Medioambiental  
 Ingeniería de Valor y Acompañamiento Técnico a la oficina  
 de obra  
 Gerencia de Proyectos en la etapa de obra  
 Ingeniero Independiente  
 Project Monitoring  
 Documentación As Built



Gestión BIM

# Planificación y Factibilidad

- Estudios de Prefactibilidad
- Estudios de Factibilidad / Estudios Informativos
- Análisis de Riesgos y Estudios Ambientales, Sociales y Prediales
- Estudio de Viabilidad Técnico Financiero
- Debida Diligencia
- Estructuración Integral de Proyectos PPP
- Anteproyectos
- Ingeniería de Valor y Proyectos de Licitación

El sistema ferroviario es un factor clave en la actual red logística global, en estrecha relación con el sistema portuario. Estas infraestructuras requieren un proceso de planificación previo en el tiempo anticipándose a la demanda. Debido a la rigidez de estas inversiones obliga a la toma de decisiones acertadas en la planificación de las mismas. Así mismo, el transporte masivo de viajeros en entornos urbanos e interurbanos es un elemento clave del desarrollo sostenible de estos territorios.

**Antea Group España & Latinoamérica** cuenta con experiencia en la planificación ferroviaria y capacidad para el desarrollo de soluciones tanto para pasajeros como para mercancías. Cabe destacar varias referencias en el estudio de soluciones para la conectividad ferroviaria con espacios logísticos como son puertos y otros centros de transporte en los que llevarse a cabo la intermodalidad.

01.  Estudio informativo del eje atlántico de alta velocidad, tramo Villagarcía-Padrón en Pontevedra y A Coruña (España). 26 km / 3,98 km túnel / 3,63 km viaductos / 250 km/h velocidad máxima / inversión: 238 MM €- 250 MM USD- 2002.
02.  Estudio informativo de accesos ferroviarios de ampliación del puerto de Ferrol (España). 6,7 km / 1 túnel de 5,5 km / 1 viaducto de 340 m / inversión: 107 MM €- 145 MM USD- 2004.







03



04



05



06









03.  Estudio de factibilidad técnica, económica y financiera de la infraestructura de transporte y logística de acceso ferroviario a la zona portuaria de Montevideo (Uruguay). 52 km vías ferroviarias proyectados / inversión: 306 MM USD- 2015.
04.  Apoyo técnico en la licitación pública internacional abierta para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de plataforma y vía del Tren Maya, tramo 1, tramo 2 y tramo 3 (México). 614 km / 33 viaductos / 146 pasos vehiculares.
05.  Estudio preliminar mejora de capacidad ferroviaria en la línea de Leixões y en la nueva terminal intermodal en Grande Porto (Portugal). 17,76 km / inversión: 23 MM €- 26 MM USD- 2020.
06.  Estudio informativo del acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira (España). 9 km / 3 túneles de 2,3 km en total / inversión: 113 MM €- 150 MM USD- 2012.
07.  Estudio de integración urbana del ferrocarril en la ciudad de Ferrol (España).
08.  Estudio de viabilidad técnico financiero de la corrección de 56 km de curvatura y pendiente y rehabilitación de 146,3 km de vía férrea así como la conexión al puerto de Salina Cruz línea Z, tramo Meias Agua – Ubero (México). 41,6 km / inversión: 786 MM MXN - 42 MM USD- 2020.
09.  Estudio de accesos a Galicia mediante una nueva línea ferroviaria de altas prestaciones (España). 312 km / 66 km de túneles / 33 km de viaductos / inversión: 4.103 MM €- 3.700 MM USD- 2000.
10.  Estudio de financiación de una línea de metro en la ciudad de Vigo (España). 8,7 km / inversión: 355 MM € - 420 MM USD- 2005.
11.  Estudio de las posibilidades de actuación en materia de intercambiadores del transporte público de viajeros en las principales ciudades gallegas (España).



- Proyectos y Diseños de Construcción
- Ingeniería de Detalle
- Optimización de Diseños
- Supervisión e Interventoría de Diseños
- Gerencia de Proyectos en la Etapa de Diseño

La definición de las obras a nivel de detalle constructivo requiere el cálculo y el diseño precisos de todos los elementos a ejecutar, incluidos aquellos que pueden considerarse singulares como superestructura ferroviaria, viaductos, instalaciones de seguridad y comunicaciones. La calidad de los proyectos que lleva a cabo **Antea Group España & Latinoamérica** garantiza a sus Clientes la tranquilidad de colaborar con una Compañía con las máximas acreditaciones y solvencia.

Los diseños realizados tienen en cuenta el ciclo completo de vida de la infraestructura, no solamente los propios de la fase constructiva sino también las estrategias de operación y mantenimiento. La metodología BIM es una herramienta que desde la etapa de diseño, y actualizada durante la construcción, permite la gestión del activo durante su vida útil.

01.  Proyecto de ejecución y estudio de impacto ambiental de la mejora de la capacidad ferroviaria en la línea de Leixões en la nueva terminal intermodal en Grande Porto (Portugal). 17,76 km / inversión: 23,75 MM € - 26 MM USD - 2020.
02.  Proyecto de construcción línea del ferrocarril Betanzos- Ferrol, actuaciones de mejora (España). 42,43 km / 4 túneles de 1,3 km / 1 puente 810 m / inversión: 941 MM € - 833 MM USD - 2000.
03.  Proyecto de construcción del eje atlántico de alta velocidad, tramo: Ponte das Cabras – Ferrol (España). 1,86 km / 2 pasos superiores / 1 pasarela peatonal / remodelación haces de vías / inversión: 10,6 MM € - 14 MM USD - 2009.
04.  Proyecto de construcción eje atlántico de alta velocidad, tramo Ordes - Queixas (España). Velocidad / 4 km / 2 túneles de 1,25 km totales / inversión: 38 MM € - 52 MM USD - 2004.
05.  Estudios y proyectos de incremento de la seguridad y supresión de pasos a nivel en la Comunidad Autónoma de Castilla y León (España). 3 pasos inferiores / 4 pasos superiores / inversión: 7,2 MM € - 10 MM USD - 2007.
06.  Proyectos de construcción de supresión de 10 pasos a nivel en la línea Venta de Baños - Santander y 2 pasos a nivel en la línea Villabona-San Juan de Nieva (España). 2 pasos inferiores / 4 pasos superiores.
07.  Proyecto de construcción de la red ferroviaria interna e instalaciones de intercambio modal en el puerto exterior de Ferrol (España). 3 km / inversión: 4 MM € - 5,5 MM USD - 2004.
08.  Proyectos de supresión de pasos a nivel en la red ferroviaria de Galicia (España). 14 pasos a nivel / 3 pasos superiores / 5 pasos inferiores / inversión: 5,4 MM € - 5,6 MM USD - 2002.







06




07





09





10


09.  Estudio, diseño, construcción y puesta en servicio de la zona paga, adecuación vial y mejora de espacios públicos en el área de San Isidro, corregimiento de Omar Torrijos, San Miguelito, Ciudad de Panamá (Panamá). 100.000 habitantes beneficiados / inversión: 29 MM USD - 2015.


10.  Proyecto modificado de las obras del Eje Atlántico de Alta Velocidad, tramo: Uxes –Pocomaco (España). 4,3 km / 2 túneles de 2,3 km totales / inversión: 76,5 MM €- 109 MM USD- 2009.

11.  Proyecto de construcción de un centro intercambiador de mercancías ferrocarril-carretera en Las Gándaras concello de O Porriño, Pontevedra (España).

12.  Supervisión de la construcción de las zapatas, pilas, columnas y cabezales y movimientos de tierra necesarios para la conclusión de las secciones 1 y 9 del viaducto elevado, tramo III Observatorio, Santa Fe – Túnel, del Tren Interurbano México – Toluca (México). 60 km / inversión: 420 MM MXN- 22 MM USD- 2017.

13.  Revisión de los estudios hidrológicos, estudios topohidráulicos de 13 puentes y proyectos de drenaje longitudinal y transversal del proyecto ejecutivo para la construcción del tramo 1 del Tren Maya (México). 228 km / 13 puentes / inversión: 13.394 MM MXN - 709 MM USD- 2021.

14.  Redacción de estudios de alternativas, separatas y proyectos constructivos para la supresión de pasos a nivel, lote 4 Noroeste RC y lote 5 Noroeste RAM (España).

15.  Ingeniero independiente para la supervisión técnica de los trabajos consistentes en la corrección de 56 km de curvatura y pendiente, y rehabilitación de 146 km de vía férrea, así como conexión al puerto de Salina Cruz en la línea Z (tramo Medias Aguas – Ubero) en el Estado de Oaxaca, Zona del Istmo de Tehuantepec (México). 41 km / inversión: 786,6 MM MXN - 37,8 MM USD- 2021.



# \_04

Clientes



ACCIONA • ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) • AERONÁUTICA CIVIL COLOMBIA • AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) • ALEÁTICA • AUTOESTRADAS DE GALICIA • AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, C.E.S.A. (ACEGA) • AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, S.A. (AUDASA) • AXENCIA GALEGA DE INFRESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA • AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA • BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (BANOBRAS) • BANCO SANTANDER • BANORTE • CINTRA • COINTER CONCESIONES MÉXICO • CONCESIONARIA SANTIAGO-BRION, S.A. • CONSTRUCTORA AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • CONSTRUCTORA SAN JOSÉ • COPASA • CORPO-RACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTE-VEDRA • DRAGADOS • EMPRESA MEXIQUENSE CONSERVADORA DE VIALIDADES • ENTERRITORIO • FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. • FERROVIAL • FONDO CAPITAL INFRAESTRUCTURAS • GOBERNACIÓN DE BOYACÁ • GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO • GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO • GRUPO ALDESA • INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A. • INSTITUTO NACIONAL DE TÉCNICA AEROESPACIAL (INTA) • INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) • IRIDIUM CONSTRUCCIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. • ITÍNERE INFRAESTRUCTURAS, S.A. • JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN • MEXTYPSA • MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO DE NICARAGUA • MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE URUGUAY • MINISTERIO DE TRANSPORTES DE COLOMBIA • MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA DE ESPAÑA • MOTA-ENGIL • OHL • S.U. AUTOESTRADA ALTO DE SANTO DOMINGO-OURENSE (ACEOUSA) • SACYR • SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE (SEITT) • SOCIEDADE PÚBLICA DE INVERSIÓN DE GALICIA, S.A. (S.P.I.) • ACCIONA • ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) • AERONÁUTICA CIVIL COLOMBIA • AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) • ALEÁTICA • AUTOESTRADAS DE GALICIA • AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, C.E.S.A. (ACEGA) • AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, S.A. (AUDASA) • AXENCIA GALEGA DE INFRESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA • AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA • BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (BANOBRAS) • BANCO SANTANDER • BANORTE • CINTRA • COINTER CONCESIONES MÉXICO • CONCESIONARIA SANTIAGO-BRION, S.A. • CONSTRUCTORA AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • CONSTRUCTORA SAN JOSÉ • COPASA • CORPO-RACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE A CORUÑA • DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTE-VEDRA • DRAGADOS • EMPRESA MEXIQUENSE CONSERVADORA DE VIALIDADES • ENTERRITORIO • FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. • FERROVIAL • FONDO CAPITAL INFRAESTRUCTURAS • GOBERNACIÓN DE BOYACÁ • GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO • GRUPO AEROPORTUARIO DE LA CIUDAD DE MÉXICO • GRUPO ALDESA • INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A. • INSTITUTO NACIONAL DE TÉCNICA AEROESPACIAL (INTA) • INSTITUTO NACIONAL DE VIAS (INVIAS) • IRIDIUM CONSTRUCCIONES DE INFRAESTRUCTURAS, S.A. • ITÍNERE INFRAESTRUCTURAS, S.A. • JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN • MEXTYPSA • MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO DE NICARAGUA • MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE URUGUAY • MINISTERIO DE TRANSPORTES DE COLOMBIA • MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA DE ESPAÑA • MOTA-ENGIL • OHL • S.U. AUTOESTRADA ALTO DE SANTO DOMINGO-OURENSE (ACEOUSA) • SACYR • SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) • SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFÉRICO DEL ESTADO DE MÉXICO (SITRAMYTEM) • SOCIEDAD ESTATAL DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE (SEITT) • SOCIEDADE PÚBLICA DE INVERSIÓN DE GALICIA, S.A. (S.P.I.) • ACCIONA • ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) • AERONÁUTICA CIVIL COLOMBIA • AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) • ALEÁTICA • AUTOESTRADAS DE GALICIA • AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA, C.E.S.A. (ACEGA) • AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, S.A. (AUDASA) • AXENCIA GALEGA DE INFRESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA • AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA • BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS (BANOBRAS) • BANCO SANTANDER • BANORTE • CINTRA • COINTER CONCESIONES MÉXICO • CONCESIONARIA SANTIAGO-BRION, S.A. • CONSTRUCTORA AUTOPISTAS DE MICHOACÁN • CONSTRUCTORA SAN JOSÉ

La calidad de los proyectos que lleva a cabo **Antea Group España & Latinoamérica** ha llevado a la Compañía a poseer una cartera de Clientes del máximo nivel:

- Clientes Institucionales y Administraciones Públicas
- Empresas Constructoras
- Sociedades Concesionarias
- Empresas Industriales y de Servicios
- Inversores Privados
- Entidades Bancarias Públicas y Privadas, Fondos de Inversión









España	<a href="http://www.anteagroup.es">www.anteagroup.es</a>
Colombia	<a href="http://www.anteagroup.com.co">www.anteagroup.com.co</a>
México	<a href="http://www.anteagroup.mx">www.anteagroup.mx</a>
Panamá	<a href="http://www.anteagroup.pa">www.anteagroup.pa</a>
Uruguay	<a href="http://www.anteagroup.uy">www.anteagroup.uy</a>