




# CO<sub>2</sub>-emissie- en voortgangsrapportage S1 2023

Antea Group

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

 4-6-24

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Doelstellingen	3
3. CO2 emissies	3
3.1. Footprint referentiejaar S1 2019	4
3.2. Footprint S1 2023	5
3.3. Emissie per FTE	6
3.4. Emissie naar omzet	7
3.5. Trend over de jaren per scope	8
3.5.1. Scope 1	9
3.5.2. Scope 2	14
3.5.3. Scope 3	16
3.6. Trend over de jaren per categorie	22
3.7. Voortgang reductiemaatregelen	23
4. Basisgegevens	26
4.1. Beschrijving van de organisatie	26
4.2. Referentiejaar	26
4.3. Rapportageperiode	26
5. Afbakening	27
5.1. Organisatorische grenzen	27
5.2. Wijziging organisatie	27
5.3. Scope-indeling	27
6. Berekeningsmethodiek	28
6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	28
6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	28
6.3. Uitsluitingen	28
6.4. Opname van CO2	28
6.5. Biomassa	28
7. Onzekerheden	29

# 1. Inleiding

Antea Group Nederland B.V. (hierna Antea Group) zet zich al jaren in voor duurzaam ondernemen en een duurzame bedrijfsvoering. Sinds 2009 is Antea Groep geëncmitteerd aan de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Met een certificering op trede 5 van deze door de SKAO beheerde norm. Hiermee wordt concreet vorm en inhoud aan de CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gegeven. Deze doelstellingen zijn een onderdeel van de bredere ambities van Antea Group op het gebied van duurzaamheid. Het opstellen van periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem, dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. De periodieke rapportage is opgesteld door het kernteam CO<sub>2</sub>-prestatieladder en beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 9.3.1 van de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. In deze rapportage zijn de aspecten uit de ISO 14064-1 beschreven.

In het begin van 2020 heeft Antea Group maatregelen genomen om in lijn te blijven met het door de landelijke overheid gevoerde coronabeleid. De oproep aan de medewerkers was (zoveel mogelijk) thuis te werken. Zo beperkt Antea Group de verspreiding van COVID-19 en zorgt het voor een blijvende positieve impact op de bedrijfsbrede CO<sub>2</sub> emissies. Het landelijke- en bedrijfsbeleid, en de gevolgen daarvan, zijn terug te vinden in deze CO<sub>2</sub> -footprint van Antea Group.

## 2. Doelstellingen

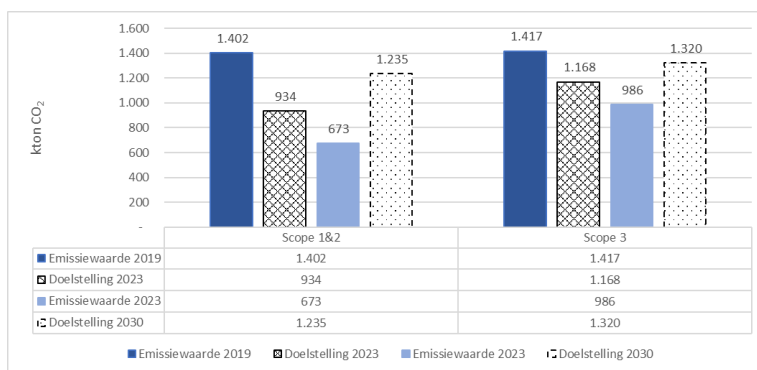
Antea Group committeert zich met haar doelstellingen voor 2030 aan het SBTi (Science Based Target Initiative):

- Antea Group commits to reduce absolute scope 1 and 2 GHG emissions 50% by 2030 from a 2019 base year.
- Antea Group commits to reduce absolute scope 3 GHG emissions from business travel and employee commuting 50% by 2030 from a 2019 base year.
- Antea Group commits to continue annually sourcing 100% renewable electricity through 2030.

Voor zowel scope 1 en 2 als scope 3 (zakelijk reizen en woon-werk) betekent dit een reductie van 50% emissies ten opzichte van 2019. Uitgaande van bovenstaande doelstellingen en de footprint uit het referentiejaar is bekend hoeveel CO<sub>2</sub> er per jaar kan worden uitgestoten. Antea Group heeft als doelstelling om in S1 2023 (ten opzichte van S1 2019) in totaal een reductie te hebben gerealiseerd van 33% in scope 1 (van 1.371 ton CO<sub>2</sub> naar 914 ton CO<sub>2</sub>), 35% in scope 2 (van 31 ton CO<sub>2</sub> naar 20 ton CO<sub>2</sub>) en 16% in scope 3 (van 1.402 ton CO<sub>2</sub> naar 1.168 ton CO<sub>2</sub>). De emissiewaarde van S1 2023 is gebaseerd op de som van de voorspelde effecten van de maatregelen per scope voor de eerste helft van 2023. Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie in de eerste helft van 2023 is in onderstaande verdeling te zien of Antea Group op koers ligt om reductiedoelstellingen te behalen. Onderstaande grafiek weergeeft de CO<sub>2</sub> -reductie emissiewaarde per scope per jaar.

- Scope 1: doelstelling gehaald, 43,8% CO<sub>2</sub> reductie.
- Scope 2: doelstelling niet gehaald. In totaal 139 ton CO<sub>2</sub> meer dan de doelstelling. Impact is minimaal.
- Scope 3: doestelling gehaald, 15% CO<sub>2</sub> reductie.

Er is sprake van een toename in de CO -emissie van scope 2 door elektrische auto's zakelijk verkeer. Deze toename is relatief klein in vergelijking met de totale emissies van scope 1 en 2. De toename kan worden toegeschreven aan de toename van het aantal elektrische auto's tot meer dan 50% van het wagenpark



## 3. CO<sub>2</sub> emissies

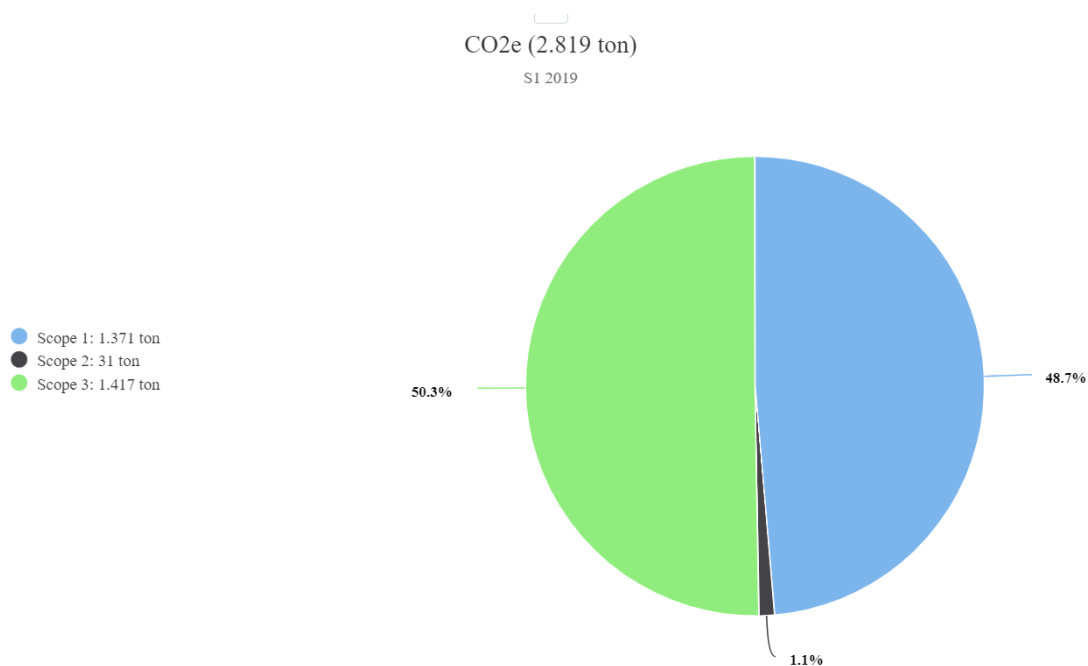
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissiewaarden S1 2019 en S1 2023 weergegeven. Ten eerste wordt in paragraaf 3.1 een toelichting gegeven over de CO<sub>2</sub>-emissie waarden in S1 2019. Dit is afgezet tegen de CO<sub>2</sub>-emissies van S1 2023. In deze footprint weergave is onderscheid gemaakt in scope 1, 2 en 3. Vervolgens wordt ingegaan op het aantal FTE en omzet in de relatie tot CO<sub>2</sub>-emissie uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-emissie per FTE en per miljoen euro omzet.

Opmerkingen aangaande emissiewaarden referentiejaar S1 2019 en S1 2023:

- Ten opzichte van het referentiejaar 2019 zijn emissiefactoren geüpdatet in SmartTrackers. Hierdoor is de CO<sub>2</sub>-emissie voor S1 2019 met terugwerkende kracht berekend en geüpdatet in deze rapportage.

### 3.1. Footprint referentiejaar S1 2019

Onderstaand taartdiagram geeft de CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar S1 2019 voor scope 1, 2 en 3 weer. In dat jaar was de CO<sub>2</sub>-footprint 2.819 ton CO<sub>2</sub>, (voor heel 2019 was het 5.220 ton CO<sub>2</sub>) waaraan scope 1, 2 en 3 een bijdrage leverden van respectievelijk 1.371 en 31 en 1.417 ton CO<sub>2</sub>. Het grootste deel van de emissies valt onder scope 1.

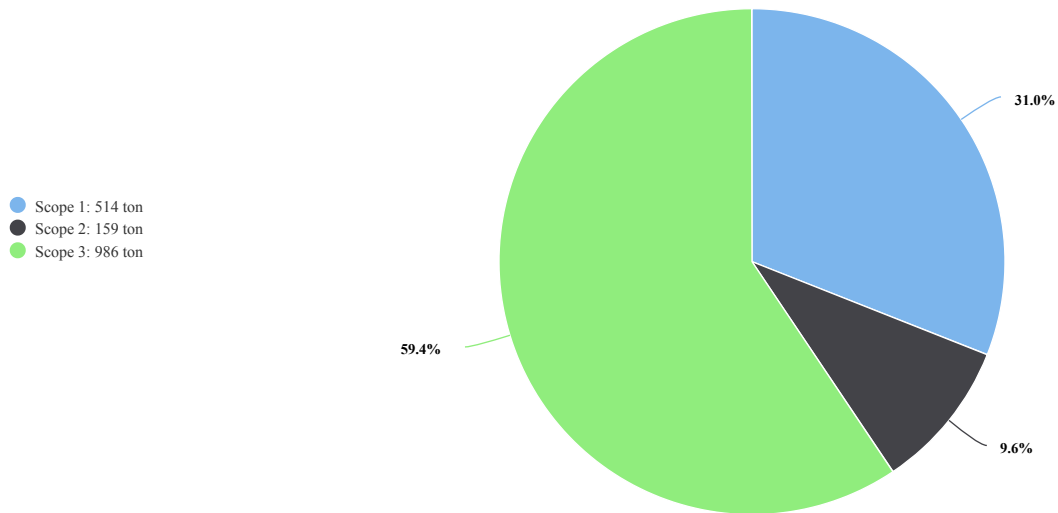


### 3.2. Footprint S1 2023

Het onderstaande taartdiagram geeft de CO<sub>2</sub>-emissies van Antea Group voor S1 2023 van scope 1, 2 en 3 weer. In vergelijking met de footprint van S1 2019 zijn de totale scope 1 en 3 emissies afgenomen en is scope 2 toegenomen. Scope 1, 2 en 3 leveren een bijdrage van respectievelijk 514, 159 en 986 ton CO<sub>2</sub> (tezamen 1.659 ton CO<sub>2</sub>). Ten opzichte van de footprint van S1 2019 (2.819 ton CO<sub>2</sub>) is de totale footprint afgenomen met 41%.

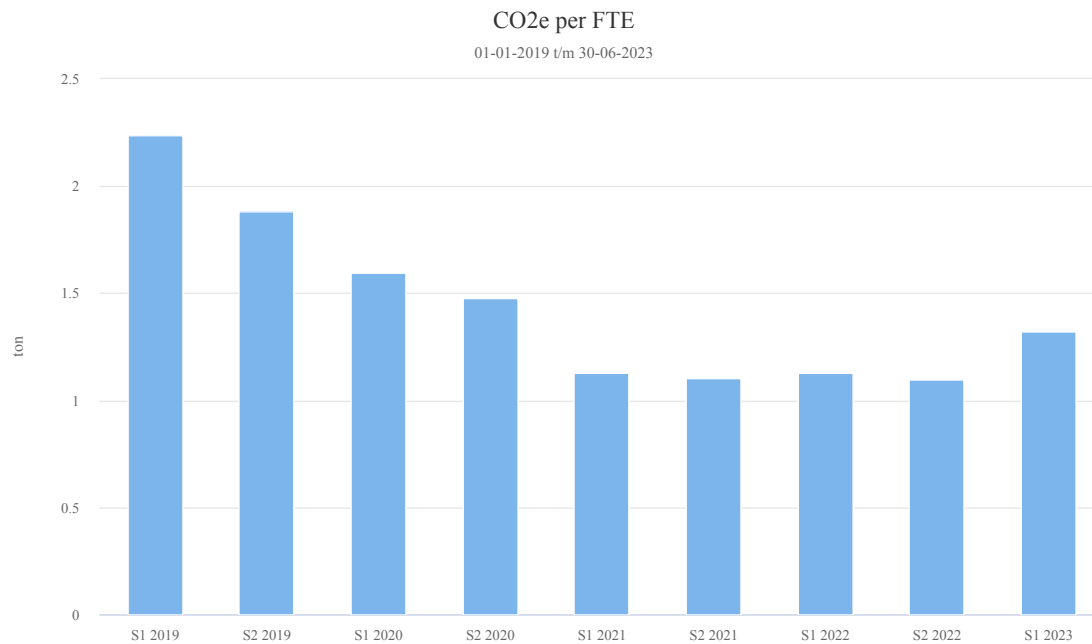
CO<sub>2</sub>e-footprint (1.659 ton)

S1 2023



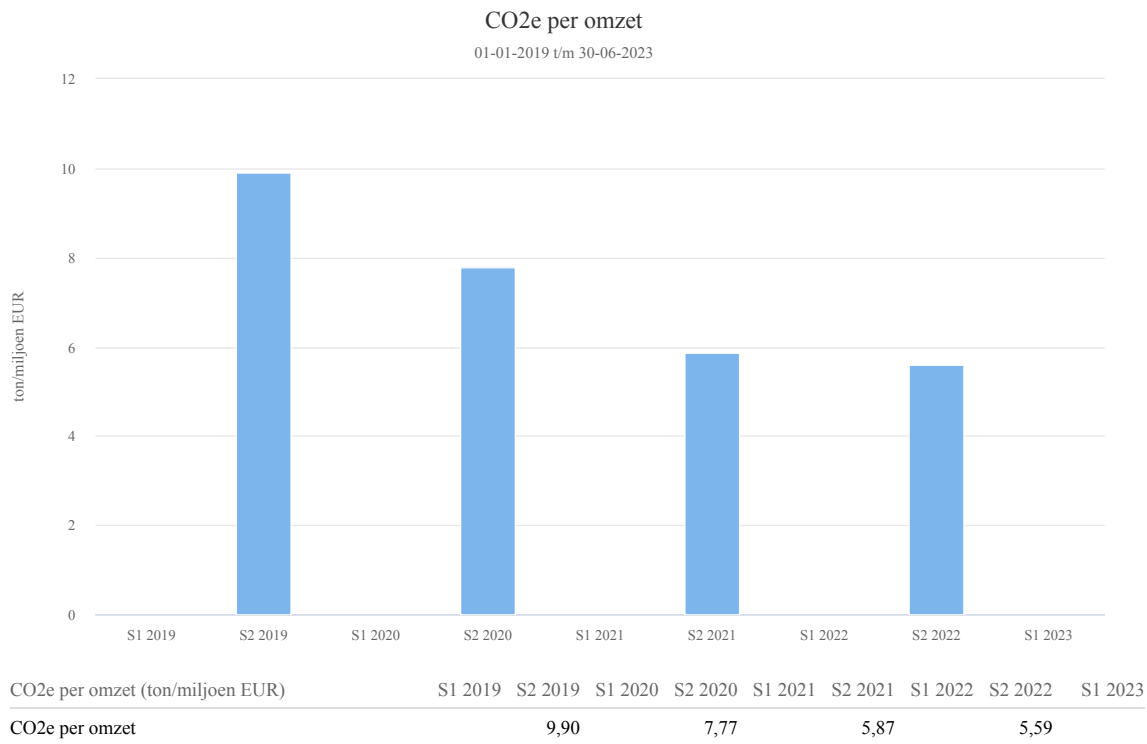
### 3.3. Emissie per FTE

Het totaal aantal FTE's, gebaseerd op de dienstverbanden binnen Antea Group (medewerkers met een contract voor onbepaalde tijd, inhuurkrachten, stagiaires en oproepkrachten) is ten opzichte van het referentiejaar 2019 afgenomen van gemiddeld 1,256 FTE naar 1,249 FTE in S1 2023. In deze periode is, zoals weergegeven in voorgaande paragrafen, de totale hoeveelheid uitgestoten CO<sub>2</sub> afgenomen. In onderstaande grafiek is te zien dat de emissie in relatieve zin (CO<sub>2</sub>-emissie per FTE) met 0,9 ton is afgenomen ten opzichte van S1 2019. Er is dus zowel absoluut als per werknemer minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in het referentiejaar.



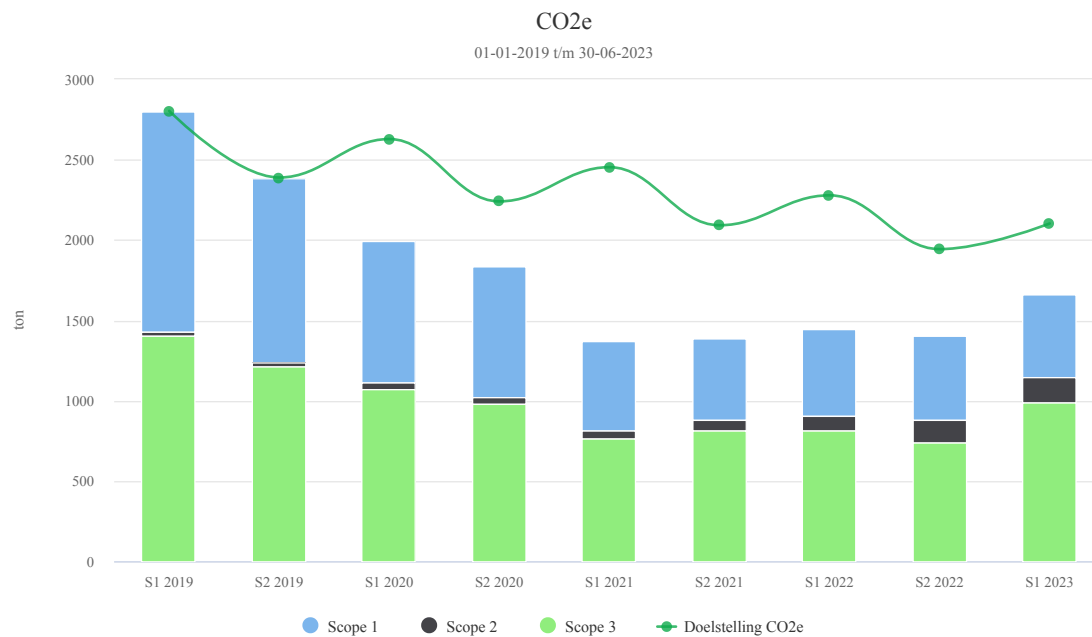
### 3.4. Emissie naar omzet

De omzet cijfers over 2023 zijn op het moment van schrijven nog niet bekend, daarmee kan de CO<sub>2</sub>-emissie in ton/miljoen Euro S1 2023 nog niet worden gegeven.



### 3.5. Trend over de jaren per scope

Uit de footprint van scope 1,2 en 3 is af te leiden dat de totale CO<sub>2</sub>-emissie ten opzichte van 2019 is afgenomen met 41%. In de trendgrafiek per scope is deze daling weergegeven. De doelstelling voor S1 2023 is 2.103 ton CO<sub>2</sub>. Deze doelstelling is, met een daadwerkelijke CO<sub>2</sub> -emissie van 1.659 ton CO<sub>2</sub>, gehaald. In onderstaande paragrafen worden de trends per categorie beschreven, onderverdeeld naar scope 1, 2 en 3.

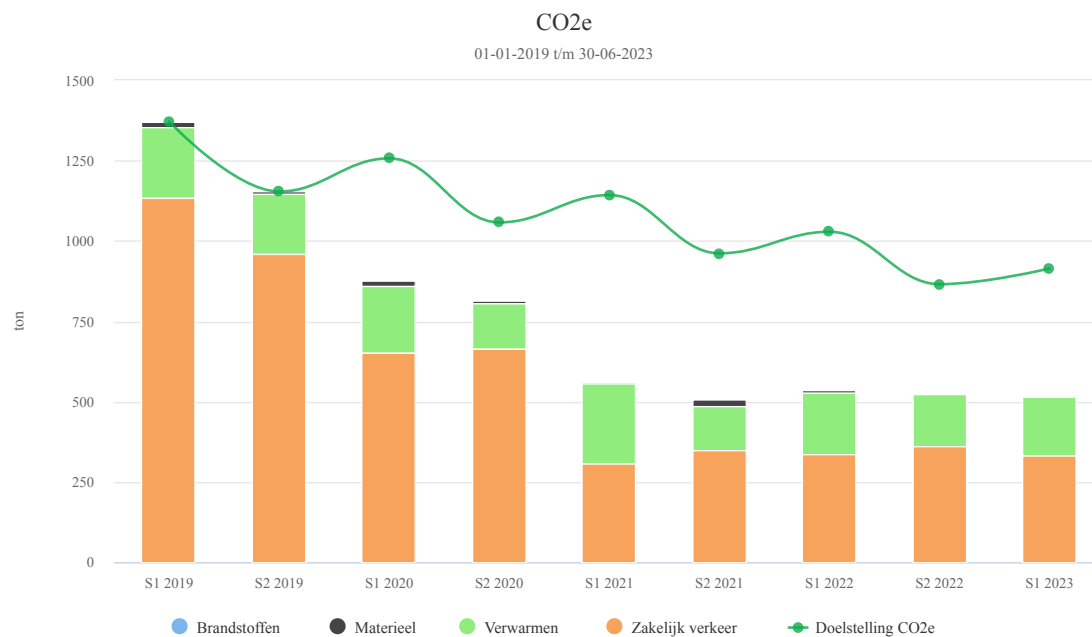


CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Scope 1	1.371	1.154	877	814	563	506	536	523	514
Scope 2	31	25	40	38	44	73	92	147	159
Scope 3	1.402	1.210	1.074	981	768	812	814	736	986
Totaal	2.804	2.389	1.990	1.833	1.375	1.391	1.442	1.406	1.659
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	2.804	2.389	2.628	2.240	2.453	2.092	2.278	1.943	2.103



### 3.5.1. Scope 1

In onderstaande grafiek van de scope 1 CO<sub>2</sub>-emissies is te zien dat deze met 63% (-857 ton CO<sub>2</sub>) zijn afgenomen ten opzichte van S1 2019. Met een emissie van 514 ton CO<sub>2</sub> in S1 2023 is de CO<sub>2</sub> doelstelling gehaald. Belangrijkste reden van deze daling is een sterke reductie van het zakelijk verkeer als gevolg van meer thuiswerken na de Covid-19 pandemie.



CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0
Verwarmen	220	186	207	142	247	141	191	163	180
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334
Totaal	1.371	1.154	877	814	563	506	536	523	514
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	1.371	1.154	1.257	1.058	1.143	961	1.028	865	914

#### Brandstoffen

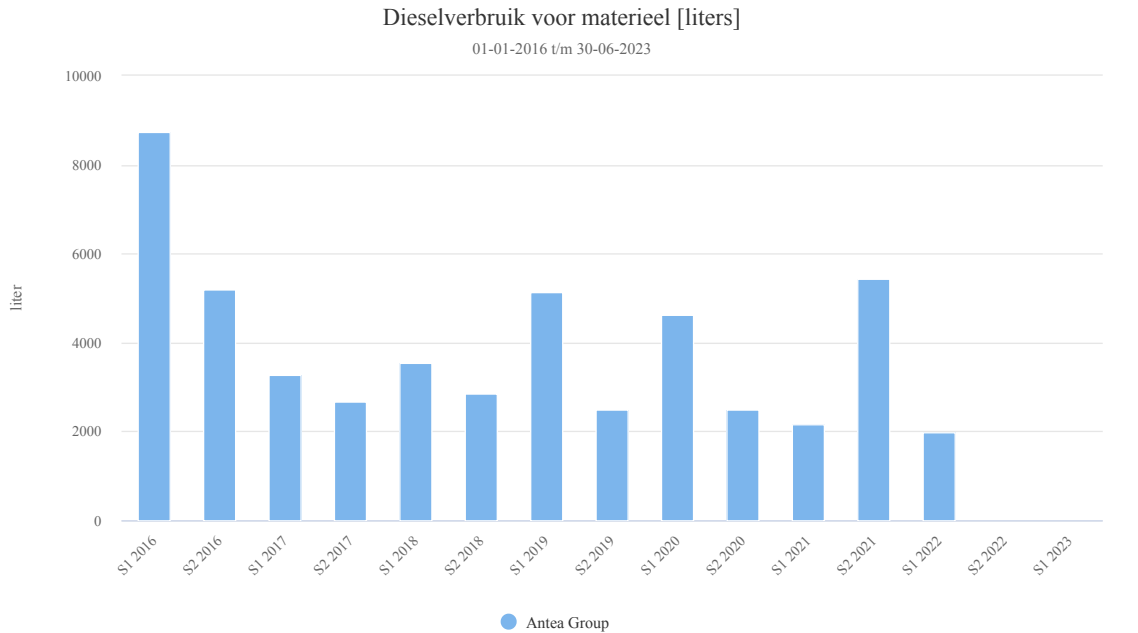
Naast aardgas en stadsverwarming voor de vestigingen wordt er propaan doorgaans ingekocht voor verwarming van bouwketen en schaftwagens op projectlocaties.

In S1 2023 is geen propaan ingekocht (0kg CO<sub>2</sub>-emissie). Dit was ook reeds voor 2022 het geval. Dit komt voort uit het streven naar enkel elektra als brandstof.

### Materieel

De CO<sub>2</sub>emissie afkomstig van materieel betreft enkel het verbruik van diesel en is afgenomen ten opzichte van 2019. Sinds 2016 is een sterke afname van het dieselverbruik voor materieel te zien. Begin 2017 zijn in plaats van benzinemotoren twee elektrische motoren aangeschaft voor boten om waterbodemonderzoek uit te voeren. Als gevolg hiervan is een CO<sub>2</sub>-reductie bereikt ten opzichte van de daarop volgende jaren (zie onderstaande grafiek). Verder is de inzet, en dus ook uitstoot van CO<sub>2</sub> van het materieel, sterk afhankelijk van het aantal en type projecten.

In de tweede helft van 2022 is de overstap gemaakt naar volledig elektrische motoren en is er nadien geen diesel meer ingekocht. In S1 2023 heeft er geen inzet plaats gevonden van dieselmotoren en daarmee is de uitstoot 0kg/CO<sub>2</sub>.



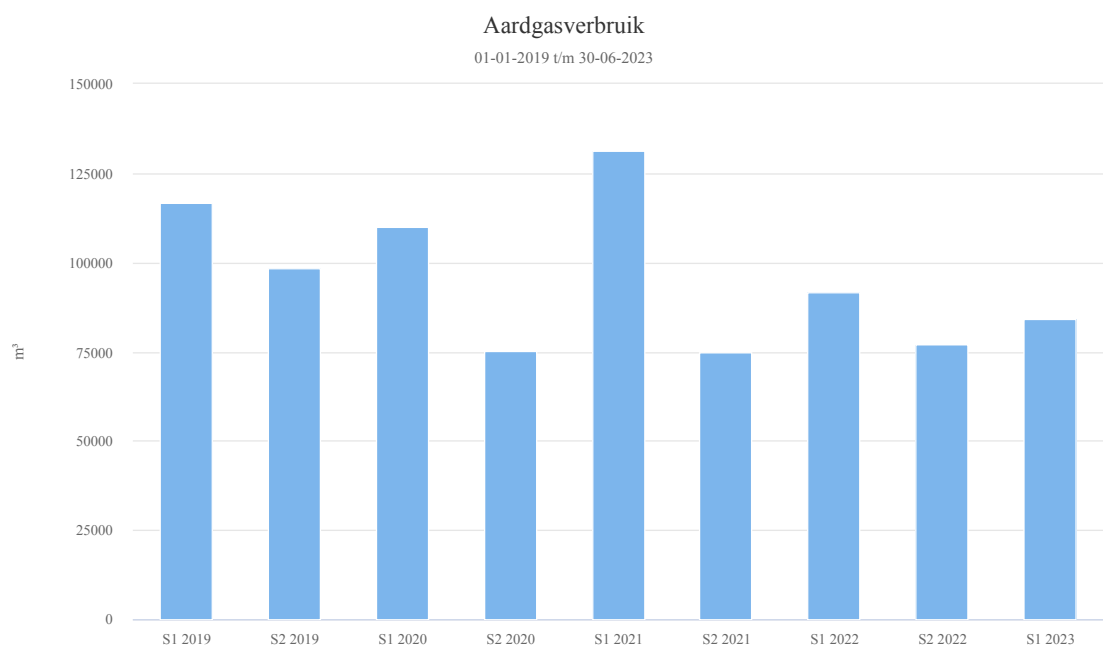
Dieselverbruik voor materieel [liters] (liter)	S1 2016	S2 2016	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Antea Group	8.737	5.196	3.274	2.669	3.549	2.842	5.140	2.500	4.623	2.500	2.170	5.447	1.973	0	0

## Verwarmen

De panden van Antea Group worden grotendeels verwarmd met aardgas. Ten opzichte van S1 2019 is het aardgasverbruik in S1 2023 met 32.205m<sup>3</sup> (ca. 28%) afgenomen. Ten opzichte van het voorgaande halfjaar is het gasverbruik licht gestegen.

Aardgas wordt binnen Antea Group alleen gebruikt voor het verwarmen van de panden en het verbruik is daarmee direct afhankelijk van het aantal graaddagen en bezettingsgraad. Een toename van het aantal graaddagen betekent een kouder jaar en dus ook een toename van het aardgasverbruik en andersom (mits er geen andere factoren van invloed zijn op het aardgasverbruik). Om na te gaan of we meer of minder aardgas hebben verbruikt, wordt daarom gekeken naar aardgasverbruik per graaddag. Doorgaans is in het eerste half jaar de buitentemperatuur gemiddeld lager dan het tweede half jaar waardoor het verbruik in S1 hoger is dan S2, indien er een gelijkwaardige bezettingsgraad is.

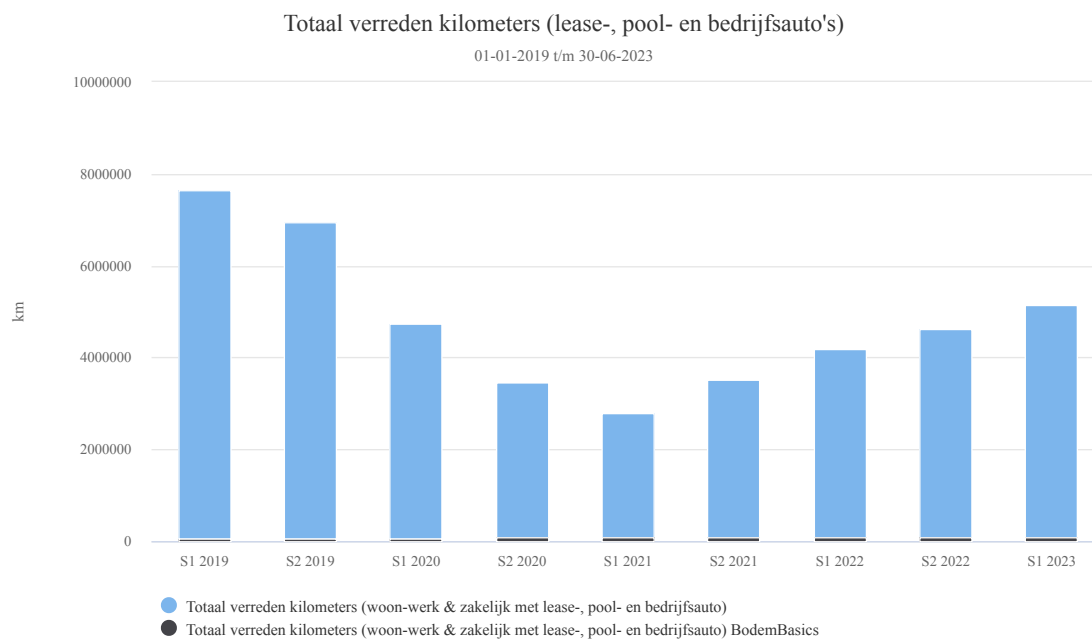
Momenteel neemt Antea Group actieve stappen om het aardgas verbruik te beperken. Ten tijde van een lage bezettingsgraad (COVID-19) zijn een aantal verdiepingen van Antea Group kantoren gesloten geweest om energie verbruik (o.a. gasverbruik) te beperken.



Aardgasverbruik (m³)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Aardgasverbruik	116.552	98.452	110.097	75.197	131.312	74.626	91.571	77.001	84.347

### Zakelijk verkeer

Het aantal gereden kilometers zakelijk verkeer met leaseauto's, poolauto's en bedrijfsauto's is ten opzichte van S1 2019 gedaald van ca. 7,6 naar 5,1 miljoen kilometer in S1 2023. Dat is een afname van 33% ten opzichte van 2019. Na de Covid-19 pandemie is het aantal kilometers zakelijk verkeer weer licht toegenomen dit doordat medewerkers weer vaker naar kantoor komen. Wel is er een structurele verlaging ontstaan door de mogelijkheid tot thuiswerken en Teams-vergaderingen.



Totaal verreden kilometers (lease-, pool- en bedrijfsauto's) (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Totaal verreden kilometers (woon-werk & zakelijk met lease-, pool- en bedrijfsauto)	7.578.845	6.894.248	4.680.592	3.385.240	2.696.342	3.437.765	4.090.000	3.524.777	4.725.477
Totaal verreden kilometers (woon-werk & zakelijk met lease-, pool- en bedrijfsauto) BodemBasics	64.337	48.936	44.885	78.080	85.720	87.012	93.000	4.184	4.184
<b>Totaal</b>	<b>7.643.182</b>	<b>6.943.184</b>	<b>4.725.477</b>	<b>3.463.320</b>	<b>2.782.062</b>	<b>3.524.777</b>	<b>4.184</b>	<b>4.184</b>	<b>4.184</b>

### Elektrische auto's zakelijk verkeer

Per 1 januari 2020 is een nieuwe leaseregeling ingevoerd. Met deze nieuwe leaseregeling stapt Antea Group gefaseerd over op elektrisch rijden. Het streven is op die manier in vier jaar tijd een volledig elektrisch wagenpark te realiseren.

Leaserijders die aanspraak maken op een nieuwe auto hadden eerder de mogelijkheid om te kiezen uit een 100% elektrische leaseauto, een leaseauto (diesel) met een looptijd van maximaal vier jaar of een shortleaseauto met een looptijd van maximaal één jaar. Sinds 1 juli 2020 kunnen alleen nog elektrische leaseauto's worden besteld.

In S1 2023 telde Antea Group in totaal 477 leaseauto's waarvan 277 elektrische lease- en bedrijfsauto's (58% elektrisch). Daarmee is het aantal elektrische auto's uitgebreid met 61 stuks ten opzichte van het laatste half jaar (S2 2022). In 2022 telde Antea Group in totaal 473 leaseauto's waarvan 178 elektrische lease- en bedrijfsauto's (53% elektrisch).

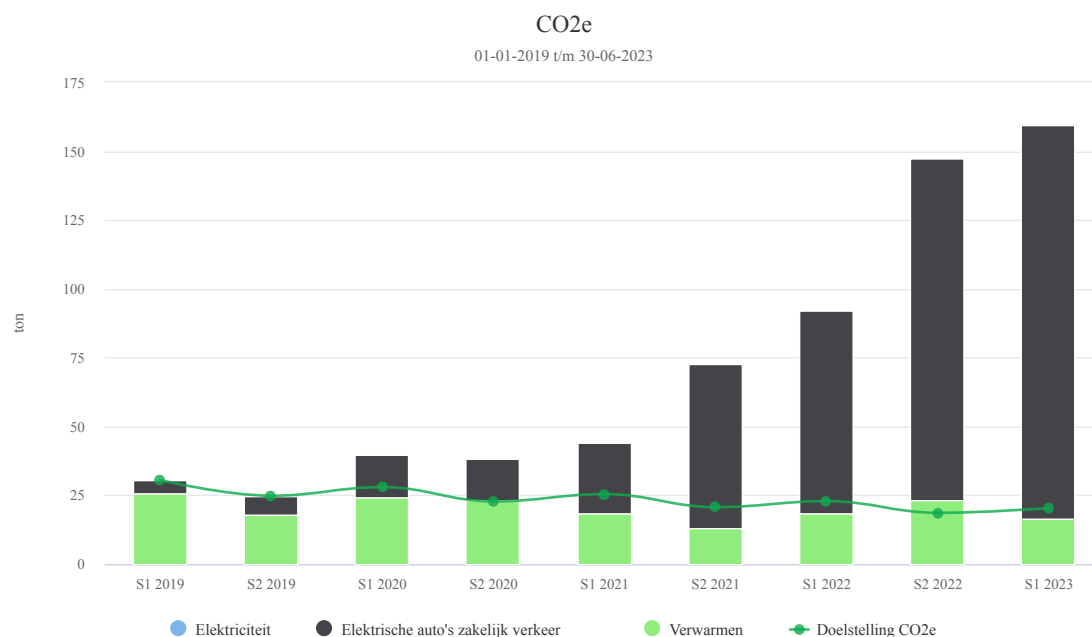
De laadpalen op kantoor en onderweg leveren volledig groene stroom. Bij het opladen van elektrische auto's thuis is er sprake van een mix van groene en grijze stroom.

### 3.5.2. Scope 2

In S1 2023 is de CO<sub>2</sub>-emissie in scope 2 met 413% gestegen ten opzichte van S1 2019. De stijging komt door een toename van geladen kilowatturen van elektrische auto's zakelijk verkeer (stijging van 2760%).

De CO<sub>2</sub> emissies zijn in S1 2023 toegenomen ten opzichte van S1 2019 doordat er meer elektrisch is gereden ten opzichte van S1 2019. De emissiefactor voor elektrische auto's zakelijk verkeer (een mix tussen groene en grijze stroom) is 0.154 kg CO<sub>2</sub> per kWh. Derhalve is een (minimale) constatering van CO<sub>2</sub>-emissies voor elektrische auto's zakelijk verkeer. Elektriciteit voor eigen gebruik wordt door Antea Group volledig groen ingekocht en heeft een emissiefactor van 0 kg CO<sub>2</sub>e/kWh. Hierdoor is de CO<sub>2</sub>-emissie voor elektriciteit 0 ton. Op 3 locaties wordt er gebruik gemaakt van stadsverwarming in plaats van verwarming met aardgas. Stadsverwarming heeft een relatief lage CO<sub>2</sub>-emissiefactor van 0.2684 kg per geleverde GJ warmte, waardoor de bijdrage aan de footprint klein is.

In scope 2 heeft de sterke stijging van elektrische auto's zakelijk verkeer invloed op de toekomstige CO<sub>2</sub>-emissies. Momenteel is meer dan de helft van de lease auto's elektrisch (277 van de 477). Hoewel er een toename is van 138 ton CO<sub>2</sub> van elektrische auto's zakelijk verkeer in scope 2. Is de afname van zakelijk verkeer in scope 1 ruim 799 ton CO<sub>2</sub>.



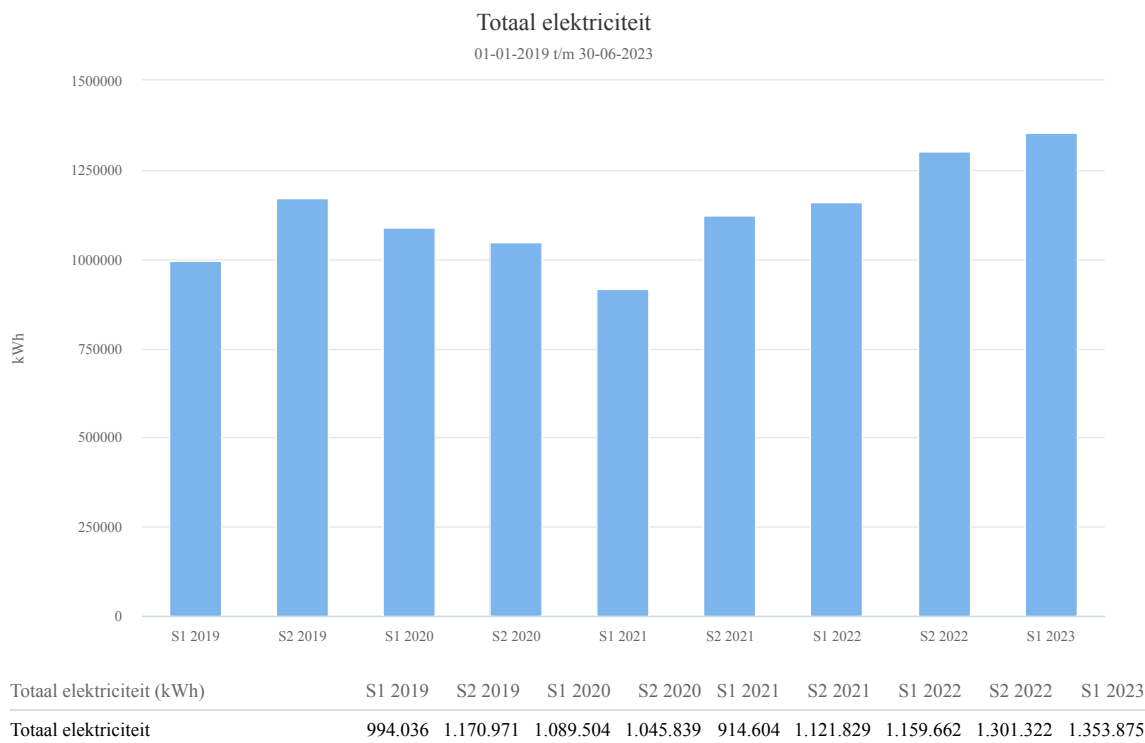
CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143
Verwarmen	26	18	24	23	18	13	18	23	17
Totaal	31	25	40	38	44	73	92	147	159
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	31	25	28	23	25	21	23	19	20

## Elektriciteit

Zoals aangegeven in de inleiding van dit rapport hanteert Antea Group in relatie tot elektriciteitsverbruik de volgende duurzaamheidsdoelstelling;

- "Antea Group committeert zich aan het continueren van de jaarlijkse inkoop van 100% duurzame elektrische energie in 2030"

Momenteel koopt Antea Group wind energie in bij GreenChoice, conform de gestelde SBTi doelstellingen. Met de 100% in Nederland geproduceerd groene stroom van GreenChoice committeert Antea Group zich aan CO<sub>2</sub>-duurzaamheidsdoelstelling waardoor de CO<sub>2</sub>-emissies van elektriciteit 0 ton per jaar is. Echter is het van belang om het totale verbruik te blijven verminderen binnen de organisatie. Antea Group richt zich dan ook op een vermindering van het elektriciteitsverbruik per jaar met circa 1,5% t.o.v. 2019 (conform beleid WerkBewust!). Het elektriciteitsverbruik is in S1 2023 (1.353.875 kWh) met circa 36% toegenomen ten opzichte van S1 2019 (994.036 kWh). Dit is te verklaren door het toenemende aantal elektrische leaseauto's



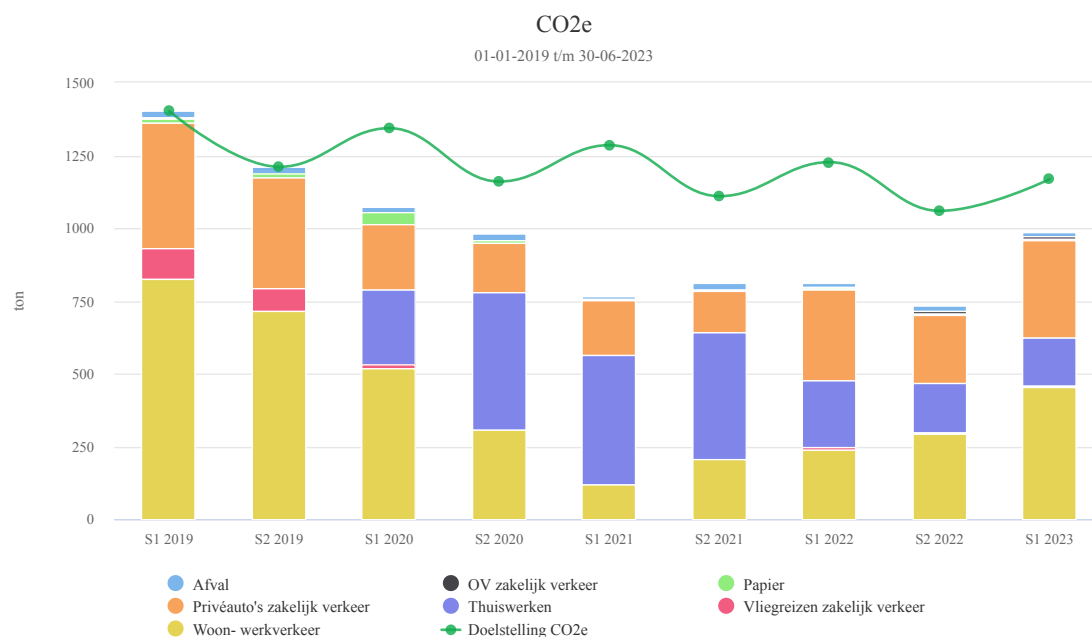
## Verwarming

Naast aardgas voor verwarming van de vestigingen, wordt op drietal vestigingen gebruik gemaakt van stadsverwarming. Het verbruik van ingekochte stadsverwarming is in S1 2023 652 GJ. In S1 2019 was het verbruik 714 GJ, wat betekent dat het verbruik is afgenomen met 9%. Dit ondanks dat het aantal graaddagen vrijwel gelijk is (S1 2019: 1524 dagen, S1 2023: 1521 dagen)

### 3.5.3. Scope 3

Zoals is vastgelegd in Rapportage 4.A.1 van de meest materiële emissies, worden door Antea Group conform CO<sub>2</sub> prestatieladderhandboek voor scope 3 alleen de categorieën met de materiële emissies meegenomen. De categorieën betreffen: woon-werkverkeer (inclusief thuiswerken en privé auto's), productieafval, papier (niet zozeer materieel maar belangrijk voor bewustwording CO<sub>2</sub>-emissie reductie). Papierafval valt onder de categorie productieafval. In deze paragraaf wordt het echter apart vermeld om specifiek de CO<sub>2</sub>-emissie van papierverbruik inzichtelijk te kunnen maken.

Thuiswerken is, net als voorgaande jaren, toegenomen als gevolg van de pandemie en het thuiswerkbeleid en is opgenomen in scope 3 emissies. Voor CO<sub>2</sub>-emissie en -vermindering in onze projecten worden enkele specifieke ketenanalyses uitgevoerd (zie rapportage 4.A.1). De overige categorieën (woon-werkverkeer, productieafval, papier, thuiswerken en privé auto's, vliegverkeer en openbaarvervoer) zijn in onderstaande tabel weergegeven. De scope 3 CO<sub>2</sub>-emissie is met 29% afgenomen in S1 2023 (986 ton CO<sub>2</sub>) ten opzichte van S1 2019 (1.402 ton CO<sub>2</sub>). Hiermee is de doelstelling van 1.069 ton CO<sub>2</sub> gehaald. Het grootste deel van de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissie bestaat uit thuiswerken, woon-werkverkeer en privé auto's.



CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Afval	23	20	18	21	12	21	16	20	14
OV zakelijk verkeer	4	3	1	1	0	3	5	8	10
Papier	15	12	41	8	3	3	4	5	4
Privéauto's zakelijk verkeer	431	381	225	170	187	141	313	236	332
Thuiswerken			257	474	447	434	231	170	166
Vliegverkeer zakelijk verkeer	103	79	12	0	0	1	7	5	7
Woon-werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	454
Totaal	1.402	1.210	1.074	981	768	812	814	736	986
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	1.402	1.210	1.343	1.160	1.285	1.109	1.226	1.059	1.168

#### Afval en papiergebruik

In S1 2023 is de CO<sub>2</sub>-emissie van afval met ca. 39% afgenomen ten opzichte van S1 2019. Met betrekking tot afval richt Antea Group zich voornamelijk op het reduceren van papier- en kartonafval (zie ook de maatregelen in 5.8). Het papierafval is met 66% afgenomen ten opzichte van S1 2019.

De sterke afname van afvalstromen heeft met name te maken met de vermindering van het gebruik van materialen op kantoren (als gevolg van de pandemie), wat resulteert in minder afval. Ook zijn er minder printers op kantoren in gebruik. Afval wordt ook elders weggegooid, namelijk door het thuiswerken beland een deel van het afval thuis in de prullenbak.



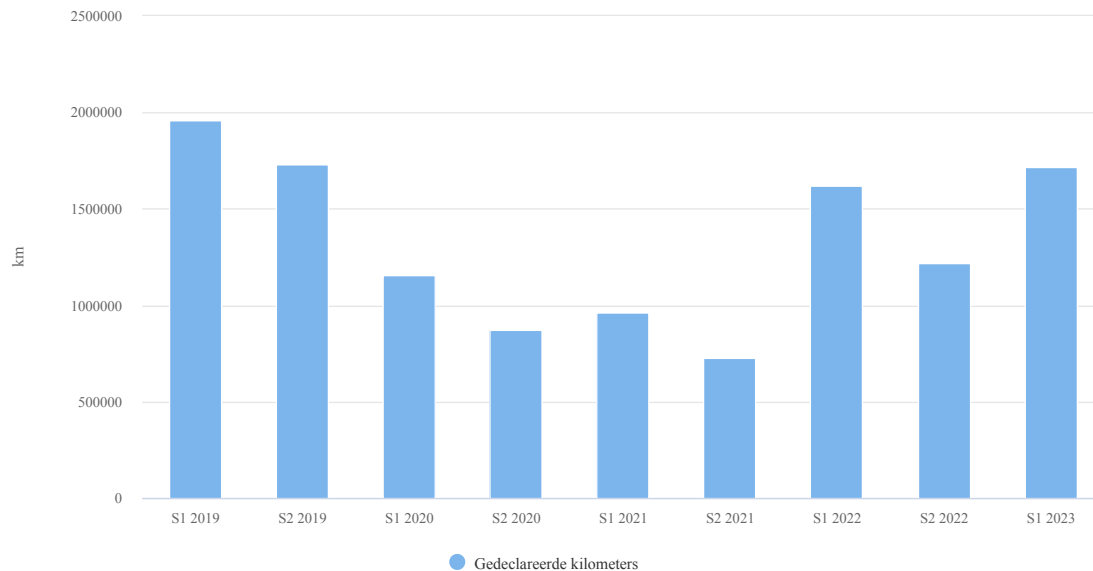
**Woon-werk verkeer (privé auto's en openbaar vervoer)**

De CO<sub>2</sub>-emissie vanuit woon-werkverkeer met privé auto's en het openbaar vervoer is in S1 2023 afgenomen met 21% ten opzichte van S1 2019. Het aantal gedeclareerde kilometers woon-werkverkeer met privé auto's en het openbaar vervoer is met 12% gedaald van ruim 1.9 miljoen kilometers in S1 2019 naar circa 1.7 miljoen kilometers in 2023.

Per 2021 is de berekeningswijze aangepast en aangevuld met additionele data voor woonwerk verkeer, zakelijk verkeer en het aandeel trein, bus, tram en metro. Dit geeft een betere onderbouwing en meer nauwkeurig resultaat van het aantal gedeclareerde kilometers privé auto en openbaar vervoer.

Gedeclareerde kilometers privé auto's & OV

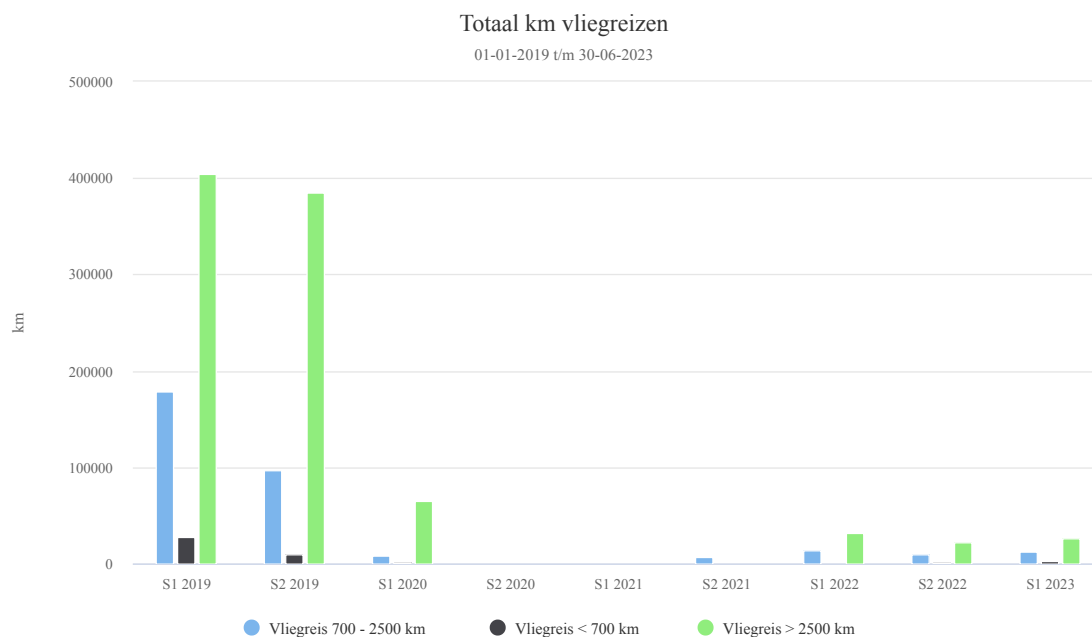
01-01-2019 t/m 30-06-2023



Gedeclareerde kilometers privé auto's & OV (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Gedeclareerde kilometers	1.959.232	1.731.003	1.154.723	871.107	960.860	724.860	1.619.428	1.221.674	1.718.363

## Vliegreizen

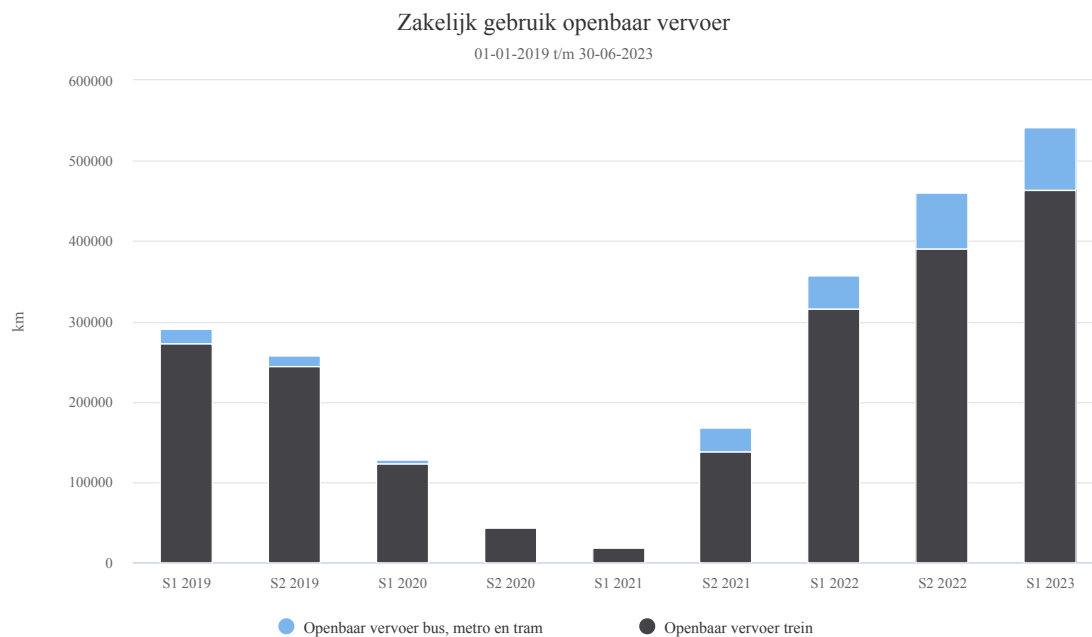
Het aantal afgelegde kilometers met zakelijke vluchten is in S1 2023 met 93% afgenomen ten opzichte van S1 2019. In S1 2023 is ten opzichte van 2020, 2021 en 2022 weliswaar een stijging van het aantal vliegreis kilometers vastgesteld, al is deze stijging minder groot in vergelijking als het openbaar vervoer. Dit blijkt ook uit het feit dat in S2 2020 geen vliegreis kilometers zijn gemaakt in de categorie vliegreizen onder de 700 kilometer. Dit komt mede door het beleid om voor korte zakelijke reizen gebruik te maken van de trein.



Totaal km vliegreizen (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Vliegreis 700 - 2500 km	178.019	96.453	8.063	0	0	6.254	13.187	9.199	12.545
Vliegreis < 700 km	27.240	9.577	1.599	0	0	0	0	1.333	2.324
Vliegreis > 2500 km	404.189	384.462	64.694	0	0	0	32.337	21.853	26.248
<b>Totaal</b>	<b>609.448</b>	<b>490.492</b>	<b>74.356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.254</b>	<b>45.524</b>	<b>32.385</b>	<b>41.117</b>

## Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer

In S1 2023 is 86% meer zakelijke kilometers gemaakt met het openbaar vervoer dan in S1 2019. In S1 2023 werd circa 15% van de zakelijke kilometers met het openbaar vervoer met de tram, bus of metro afgelegd, de rest met de trein. Het zakelijk gebruik van openbaar vervoer is dus gestegen ten opzichte van voorgaande (halve) jaren. Een toename van het aantal kilometers is positief te noemen aangezien de emissiefactoren voor trein (2 g/km) en bus, tram en metro (103 g/km) relatief laag zijn en een minimale impact heeft op de footprint.

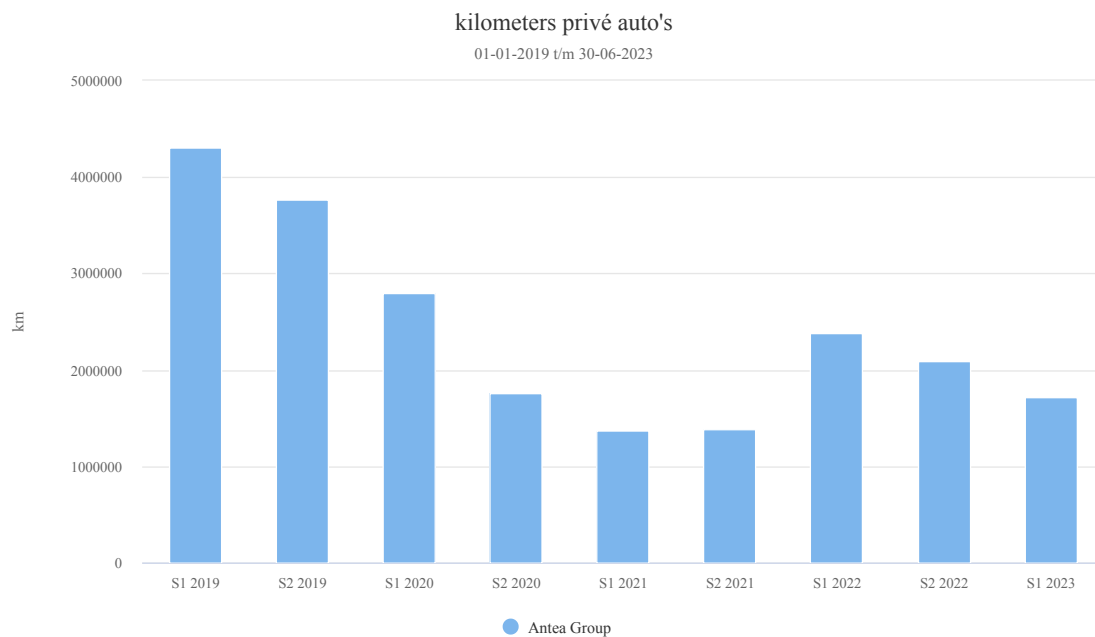


Zakelijk gebruik openbaar vervoer (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Openbaar vervoer bus, metro en tram	17.815	13.094	5.285	2.193	299	29.792	41.073	69.296	78.637
Openbaar vervoer trein	273.342	245.020	123.086	42.410	18.057	137.860	315.752	391.298	463.416
Totaal	291.157	258.114	128.371	44.603	18.356	167.652	356.825	460.594	542.053

**Privéauto's (zakelijk verkeer)**

Het zakelijk verkeer met privé auto's is sterk afgenomen. In S1 2023 (332 ton CO<sub>2</sub>) is er 60% minder kilometers met privé auto's gemaakt dan in S1 2019 (431 ton CO<sub>2</sub>) van ruim 4.3 miljoen kilometers naar 1.7 miljoen kilometers, zie ook onderstaande tabel. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn afgenomen met 23%.

Na een stijging als gevolg van het einde van de Corona pandemie is opnieuw de daling ingezet van het gebruik van privé auto's. De grootste oorzaak hiervan is dat medewerkers eerder kiezen voor het gebruik van het openbaar vervoer.



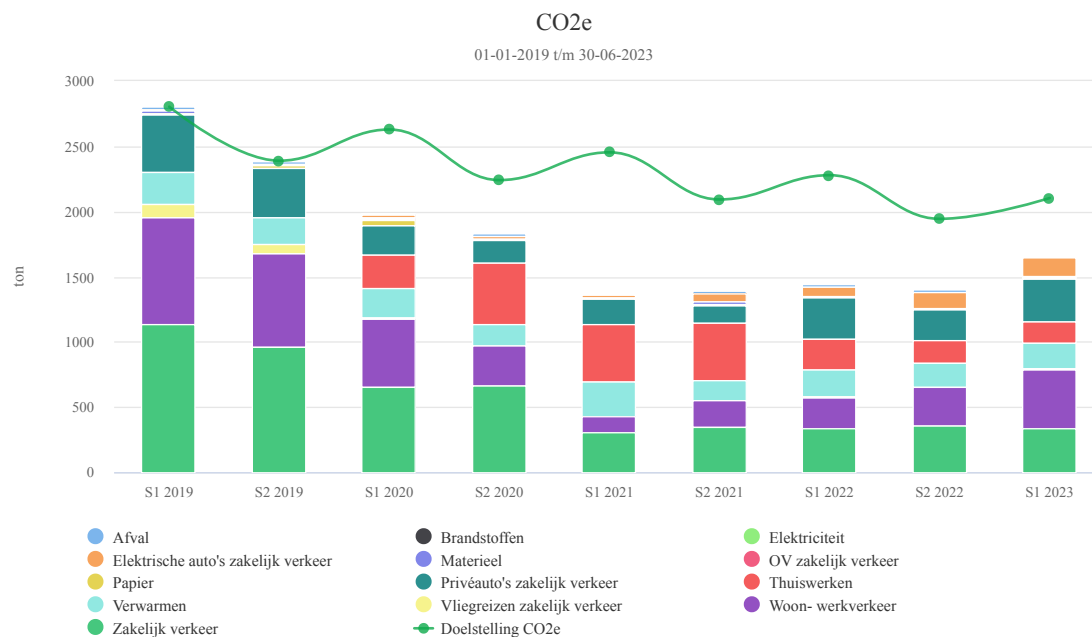
kilometers privé auto's (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Antea Group	4.305.067	3.770.118	2.799.784	1.753.424	1.370.122	1.387.413	2.378.903	2.090.427	1.718.363

## **Thuiswerken**

Onderdeel van scope 3 is het thuiswerken. Door het thuiswerken verbruiken werknemers thuis energie door bijvoorbeeld voor het verwarmen van de woning en het gebruik van elektronische apparaten. Deze maatregel is sinds 2020 als meetwaarde actief meegenomen. Daarom wordt deze indicator vergeleken vanaf S1 2020. In S1 2020 was de berekende CO<sub>2</sub>-emissie waarde 257 ton. In S1 2023 is dat afgenomen naar 166 ton, een daling van 35%.

### 3.6. Trend over de jaren per categorie

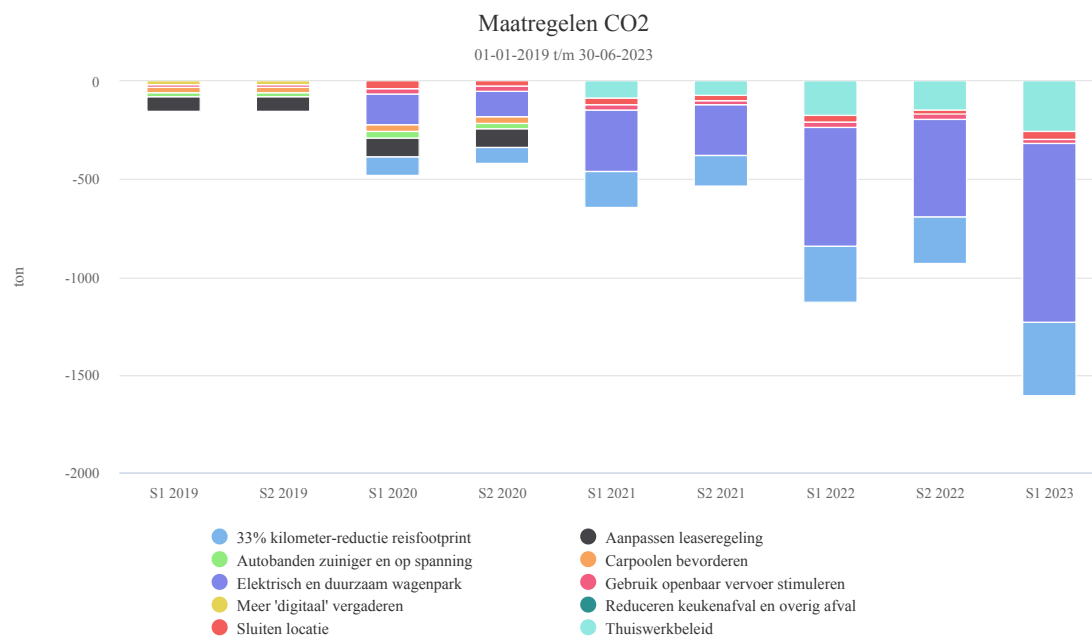
Kijkend naar de trend over de jaren per categorie zijn de emissies in S1 2023 (1.659 ton CO<sub>2</sub>) gedaald met 41% ten opzichte van S1 2019 (2.804 ton CO<sub>2</sub>). De daling van CO<sub>2</sub>-emissies komt door een sterke afname van emissies uit de vermindering van (fossiel) verkeer; zakelijk en woon-werk verkeer en privé auto's. Voor deze categorieën gelden tevens relatief hoge CO<sub>2</sub>-emissie factoren waardoor het effect op totale CO<sub>2</sub>-emissies groot is. De gestelde doelstelling van 2.103 ton CO<sub>2</sub> is daarmee gehaald. De verwachting is dat, indien deze lijn wordt doorgezet Antea Group ook de komende jaren zal voldoen aan de doelstellingen.



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Afval	23	20	18	21	12	21	16	20	14
Brandstoffen	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische auto's zakelijk verkeer	5	7	15	15	26	60	74	124	143
Materieel	17	8	15	8	7	18	6	0	0
OV zakelijk verkeer	4	3	1	1	0	3	5	8	10
Papier	15	12	41	8	3	3	4	5	4
Privéauto's zakelijk verkeer	431	381	225	170	187	141	313	236	332
Thuiswerken			257	474	447	434	231	170	166
Verwarmen	246	204	232	165	266	154	209	187	197
Vliegreizen zakelijk verkeer	103	79	12	0	0	1	7	5	7
Woon- werkverkeer	826	716	519	307	118	207	238	292	454
Zakelijk verkeer	1.133	959	654	664	308	347	338	360	334
Totaal	2.804	2.389	1.990	1.833	1.375	1.391	1.442	1.406	1.659
Doelstelling CO2e	2.804	2.389	2.628	2.240	2.453	2.092	2.278	1.943	2.103

## 3.7. Voortgang reductiemaatregelen

De voorspelde CO<sub>2</sub>-reductie op basis van de (geplande) reductiemaatregelen is hieronder per jaar weergegeven. De voortgang wordt bekeken over de periode S1 2019 t/m S1 2023. Hieruit blijkt dat de maatregelen 'elektrisch en duurzaamwagenvoer' en '33% kilometer-reductie reisfootprint' de meeste impact hebben op het verminderen van CO<sub>2</sub>-emissies. De twee maatregelen samen hebben een geschatte impact van circa 80% (1290 ton CO<sub>2</sub> van totaal 1.605 ton CO<sub>2</sub>) op de totale reductie maatregelen footprint.



Maatregelen CO2 (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
33% kilometer-reductie reisfootprint			-96	-81	-190	-162	-283	-242	-377
Aanpassen leaseregeling	-75	-74	-98	-96	0				
Autobanden zuiniger en op spanning	-21	-21	-30	-29	0				
Carpoolen bevorderen	-26	-25	-34	-32	0	0			
Elektrisch en duurzaam wagenpark			-163	-135	-312	-257	-610	-500	-913
Gebruik openbaar vervoer stimuleren	-16	-15	-24	-23	-24	-23	-24	-23	-24
Meer 'digitaal' vergaderen	-14	-13	0						
Reduceren keukenafval en overig afval	-1	-1	-1	-1	-1	-1			
Sluiten locatie			-34	-21	-33	-21	-37	-23	-37
Thuiswerkbeleid					-85	-72	-170	-143	-255
Totaal	-153	-149	-479	-417	-645	-535	-1.123	-931	-1.605

In de tabel zijn de maatregelen van invloed op de periode S1 2019 en S1 2023 weergegeven. In onderstaande toelichting is de status van de maatregel beschreven. Daarnaast zijn enkele suggesties gegeven voor toekomstige maatregelen. De maatregelen Deelname aan Low Car Diet en Reduceren papier en kartonafval behielden laatste overgebleven reductie effect (minder dan 1 ton) tot 2020.

### Beëindigde maatregelen:

- Aanpassen leaseregeling (overgegaan naar Elektrisch en Duurzaam wagenpark)
- Autobanden zuiniger en op spanning
- Carpoolen bevorderen
- Deelname aan Low Car Diet
- Meer digitaal vergaderen (overgegaan naar Thuiswerkbeleid)

### Doorlopende maatregelen vanaf 2019 of voor 2019:

- Gebruik openbaar vervoer stimuleren
- Reduceren afval

### Nieuwe geïnitieerde (lopende) maatregelen:

- 33% kilometer-reductie reisfootprint (1001 dagenplan)
- Elektrisch en duurzaamwagenvoerpark (1001 dagenplan)
- Sluiten locaties
- Thuiswerkbeleid
- Verwarming op 19 graden (Rijksoverheidscampagne)
- Gevelverlichting minimaliseren.

**Overige maatregel** (niet meegenomen in als maatregel wel als aspect footprint):

- Bedrijfsgroei
- Groene offerte toolbox

**Toekomstige maatregelen** (worden vanaf circa tweede helft van 2022 meegenomen in deze rapportage):

- Afval thuiswerken



## Doorlopende en nieuw geïnitieerde maatregelen:

Dit zijn de maatregelen die nu actief zijn en waarmee CO<sub>2</sub>-emissie reductie bereikt wordt.

### Gebruik openbaar vervoer stimuleren

De maatregel gebruik van openbaar vervoer stimuleren is actief sinds 2017 en heeft in 2020 zijn uitlopende effect in emissie reductie behaald, dit effect wordt nog wel doorgezet in opeenvolgende jaren. Het betrof voornamelijk het aanbieden van de NS-businesscard aan medewerkers. De verkenning loopt voor verdere maatregelen en / of een herijking van deze maatregel voor de komende jaren.

### Reduceren keuken, papier, karton en overig afval.

Deze maatregel richt zich op het verminderen van de afvalproductie. Restafval en de overige afvalstromen, met uitzondering van papier- en kartonafval, vallen onder de noemer "overig afval". Vanaf april 2020 scheidt Antea Group op alle zes de hoofdvestigingen het 'overige' afval in verschillende fracties: PBD, Biologisch, koffiebekers, koffiedik en restafval. Het restafval is in S1 2023 met 58% gereduceerd ten opzichte van S1 2019. Van ruim 91.291 kg afval in S1 2019 naar 38.481 kg afval in S1 2023.

### 33% kilometer-reductie reisfootprint

Een relatief sterke reductie kan behaald worden als wordt ingezet op een reductie van de reisfootprint. De maatregel richt zich op het verminderen van de reisfootprint voor alle vervoersvormen. Tezamen resulteren de kilometerafname in een reductie van 283 ton CO<sub>2</sub>. Dit is met name het gevolg van het Thuiswerkbeleid en het gebruik van Teams. De reisfootprint van S1 2023 ten opzichte van S1 2019 is afgenomen met:

- Vliegkilometers zijn afgenomen van 609.488 km in S1 2019 naar 41.117 km in S1 2023 (afname van 93%).
- Zakelijkverkeer kilometers zijn afgenomen van 7.643.182 km in S1 2019 naar 5.148.189 km in 2023 (afname van 33%)
- Privévervoer kilometers zijn afgenomen van 1.959.232 km in S1 2019 naar 1.718.363 km in 2023 (afname van 12%)

De totale afname in kilometers is 32,4%.

- S1 2019: 10,211,902 kilometers
- S1 2023: 6,907,669 kilometers

Hiermee is de '33% kilometer-reductie reisfootprint' voor S1 2023 net niet behaald, de verwachting is dat deze doelstelling in S2 2023 wel weer wordt gehaald. Dit omdat er gemiddeld in S1 meer wordt gereisd dan in S2.

### Elektrisch en duurzaam wagenpark

CO<sub>2</sub>-emissie reductie kan bereikt worden door het leasen van milieu- en klimaatvriendelijke auto's te stimuleren. Per 2019 is ingezet op de transitie naar een volledig elektrisch wagenpark, wat bijdraagt aan betere resultaten in scope 1 en 3. Deze maatregel is vanaf 2020 ondergebracht in de nieuwe maatregel 'elektrisch rijden en duurzaam wagenpark'. Door de overgang naar elektrische auto's is een CO<sub>2</sub>-emissie reductie bereikt van 913 ton in S1 2023. In S1 2020 (begin van de inzet van de maatregel) was dit nog 163 ton.

### Thuiswerkbeleid

Ten gevolge van COVID-19 is het thuiswerkbeleid geïnitieerd. Het thuiswerkbeleid zorgt ervoor dat werknemers de vrijheid hebben om een aantal dagen per week thuis te werken, thuiswerken kost namelijk ook energie in de vorm van elektriciteit en gas. Voor deze categorie is dan ook een CO<sub>2</sub>-emissie reductie behaald (zie privé en zakelijke reiskilometers). Het beleid is gericht op maximaal 60% thuis en 40% op kantoor werken. Werknemers geven digitaal aan of ze thuis of op kantoor werken. Deze data vormt de basis voor de inschatting van het aantal thuiswerkende. Uit de data blijkt momenteel dat 70% op kantoor werkt en 30% thuis.

## 4. Basisgegevens

### 4.1. Beschrijving van de organisatie

Antea Group is een advies- en ingenieursbureau. Antea Group is de handelsnaam van Antea Nederland B.V., Antea Realisatie B.V., WeGroSan/HMVT en CroonenBuro5.

Ons bureau is actief op het gebied van infrastructuur, ruimte, milieu, veiligheid, beheer, data-informatie en realisatie. Voor meer informatie over onze werkterreinen en voor voorbeelden van (actuele) projecten, verwijzen wij naar onze website: [www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl).

Deze voortgangsrapportage met betrekking tot onze CO<sub>2</sub> huishouding heeft betrekking op alle organisatieonderdelen, zoals die zijn beschreven in de emissie-inventaris (3.A.1 emissie-inventaris). Het actieplan betreft een terugblik van genomen acties in het genoemde jaar (zie titel) en is dus geen toekomstig actieplan. Het grootste deel van de CO<sub>2</sub> -emissie van Antea Group komt voor rekening van het zakelijk- en woon-werkverkeer en het thuiswerken.

Het kernteam CO<sub>2</sub> prestatieladder bestaat uit: Ton Lesscher, Marianne Blom, Jeroen Mijs, Marijke Frielink en Chris Jellema. Per eis staat in de CO<sub>2</sub> managementapplicatie benoemd wie verantwoordelijk is.

### 4.2. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2019. Voorheen hanteerde Antea Group 2015 als basisjaar. In 2020 committeerde Antea Group zich aan het Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi vereist een referentiejaar te selecteren van maximaal twee jaar terug in de tijd. Om die reden is 2019 het nieuwe referentie jaar voor de CO<sub>2</sub>-footprint van Antea Group.

### 4.3. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023.

## 5. Afbakening

### 5.1. Organisatorische grenzen

In de separaat beschikbare rapportage 'WerkBewust! CO<sub>2</sub> organizational boundary 2022' is de volledige afbakening van de organisatorische grenzen beschreven.

### 5.2. Wijziging organisatie

In de afgelopen jaren hebben de volgende locatie en organisatorische wijzigingen plaatsgevonden die betrekking hebben op de wijziging of sluiting van indicatoren sinds het referentiejaar 2019.

#### Locaties:

- Op 1 juni 2020 vond in Eindhoven een verhuizing en dus adreswijziging plaats van gebouw Strijp-S naar Strijp-T.
- Per 2021 is het pand aan de Zuthpenseweg 31C in Deventer niet meer in gebruik.
- Per 2022 is het pand aan de Newtonstraat 9 in Heerhugowaard niet meer in gebruik
- Eind 2022 is het pand aan de Tinweg 5 in Wolvega in gebruik genomen. De gegevens van deze locatie worden meegenomen in de rapportage van 2023, aangezien de impact op de cijfers van 2022 verwaarloosbaar is door de korte tijd dat het pand in gebruik is;

#### Organisatiestructuur:

- Per 1 januari 2020 bestaat de organisatie uit de businesslijnen Bouw & Installaties, Contracten & Vergunningen, Data & Realisatie, Infra, Milieu, Veiligheid & Gezondheid en Stad & Klimaat.

### 5.3. Scope-indeling

De bedrijfsactiviteiten, die CO<sub>2</sub>-emissies met zich meebrengen, zijn onderverdeeld in een drietal scopes:

**Scope 1** emissies, oftewel directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

**Scope 2** oftewel indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

**Scope 3** emissies, oftewel overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

## 6. Berekeningsmethodiek

### 6.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is opgesteld in overeenstemming met handboek 3.1, dat door de SKAO in juni 2020 is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren die zijn gebruikt, zijn geldig vanaf 22 juni 2020 en zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

Op deze website zijn de uitzonderingen bepaald voor een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl. Daarnaast is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd moet worden doorgerekend.

Het berekenen van de cijfers van 2019 met terugwerkende kracht kan leiden tot kleine verschillen in CO<sub>2</sub> tonnen tussen de cijfers van 2019 in de rapportageperiode 2019-2022.

### 6.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is conform handboek 3.1, dat in juni 2020 door de SKAO is opgesteld en gepubliceerd. De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn van kracht vanaf 22 juni 2020. De factoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl. Hierop zijn enerzijds de uitzonderingen bepaald t.a.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl en anderzijds is aangegeven of een factor wel of niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend. Door het met terugwerkende kracht berekenen van de cijfers van 2019 is het mogelijk dat er kleine verschillen ontstaan tussen de 2019-cijfers van rapportageperiode 2019 t/m 2022.

### 6.3. Uitsluitingen

Het gebruik van koelmiddelen is niet materieel en wordt derhalve uitgesloten.

### 6.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Sinds november 2021 mag Antea Group zich eigenaar noemen van het Landgoed Alvershool. De aankoop betreft een 9 hectare groot natuurgebied. Er wordt onderzocht wat dit gebied eventueel kan bijdragen aan de jaarlijkse CO<sub>2</sub> opname door bijvoorbeeld het aanplanten van nieuwe gewassen en bomen.

CO<sub>2</sub> reductie door middel van aanplanten van gewassen en vegetaties of het beheer van reeds bestaande gewassen en vegetaties worden alleen beschouwd als een optie voor bedrijven die extra emissiereducties willen financieren naast hun Science-Based Target (SBT) of netto-nuldoelstelling. Dit bos (landgoed) is echter niet aangekocht t.b.v. CO<sub>2</sub> compensatie, maar echt voor natuurbehoud en natuurherstel.

### 6.5. Biomassa

Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

## 7. Onzekerheden

De footprint over S1 2023 is met zorg opgesteld. In een klein aantal gevallen zijn aannames gedaan om de reële situatie zo goed mogelijk te benaderen, bijvoorbeeld als de benodigde gegevens niet voorhanden waren of (door derden) beschikbaar gestelde gegevens door ons niet konden worden uitgesplitst voor verdere bewerking. Met het door de jaren heen opgebouwde inzicht in onze gegevens is het uitgangspunt dat de inventarisatie ten behoeve van de footprint een afwijking heeft die kleiner is dan 2%.

De bekende onzekerheden zijn:

- De elektriciteitsverbruiksgegevens van de locatie Everdenberg 103 (BodemBasics) zijn gebaseerd op een schatting.
- Bij de kantoren in Almere, Deventer, Capelle aan den IJssel, Maastricht en Heerhugowaard wordt gas- en/of elektriciteitsverbruik en/of stadsverwarming gedeeld met andere huurders. Omrekening vindt plaats op basis van het gebruikte vloeroppervlak en niet op basis van het daadwerkelijk gebruik.
- Elektriciteit door laden van elektrische auto's op de kantoren wordt toegekend aan elektriciteitsverbruik van gebouwen.
- Het brandstoftype of getankte brandstof van het voertuig is bepalend voor de emissieberekening van lease- en bedrijfsauto's.
- Brandstof gebruik HVO voor bedrijfsbussen valt nu nog in de categorie 'diesel' met emissiefactor diesel. Per 2023 wordt de meter HVO bijgehouden en wordt onderdeel van de rapportage.
- Bij het vliegverkeer worden de afstanden tussen de luchthavens berekend aan de hand van de gegevens op de website [travelmath.com](https://travelmath.com).
- Aannames zijn gebruikt om de besparing in liters brandstof van autoverkeer te bepalen voor de reductiemaatregelen: leasecategorieën aanpassen, digitaal vergaderen, inzet elektrische auto's en stimuleren gebruik openbaar vervoer.
- Thuiswerken: in verband met de pandemie is het thuiswerken dusdanig toegenomen dat het een meest materiële emissie is geworden. Dit houdt in dat Antea Group de emissies van thuiswerken opneemt in scope 3. Op basis van Tijdschrijven gegevens wordt het aantal FTE voor thuiswerken bepaald. Om het elektriciteit- en aardgasverbruik van thuiswerkers per dag te bepalen, zijn onderzoeksresultaten van het Nibud (juli 2021) gebruikt.
- Nieuwe vrijgegeven emissiefactoren zijn met terugwerkende kracht in SmartTrackers ingevoerd. Hierdoor veranderen de uiteindelijke emissiewaarden ten opzichte van voorgaande jaren.
- In het verleden is een foutieve emissiefactor / conversiefactor gebruikt voor de omrekening van GJ naar m<sup>3</sup> en omgekeerd.
- Momenteel worden internationale treinreizen toebedeelt aan de meter "treinreizen" algemeen, hiervoor geldt de emissiefactor 0kg CO<sub>2</sub> /km. CO<sub>2</sub>emissiefactoren weergeeft een emissiefactor voor internationale treinreizen van 0.017kg CO<sub>2</sub> /km. De hoeveelheid kilometers in 2022 was 12.398. Dat betekent een onzekerheid van ca. 0,2 ton CO<sub>2</sub> op de totale footprint.
- Over de jaren 2020, 2021 en 2022 is een foutief aantal privé auto kilometers gebruikt. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- Over de jaren 2019, 2020, 2021, 2022 is een foutieve omzet ingevoerd. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt voor de afgelopen jaren.
- In S2 2022 is voor de vestiging aan de Zuthpenseweg 31C Garage een foutieve waarde ingevoerd voor het electra verbruik Deze is in de rapportage 2023 gecorrigeerd. Deze aanpassing heeft geen impact op de totale CO<sub>2</sub> emissie tussen 2019 en 2023.