

Verstrenging voorwaarden opslagtanks en kunststof granulaten

Op 6 september 2024 gaf de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het besluit tot wijziging van VLAREM II wat betreft kunststof granulaat, brandstoffen en brandbare vloeistoffen, de opslag van gevaarlijke producten en particuliere stookolietanks.

Voor de wijzigingen aan het hoofdstuk 'brandstoffen, brandbare vloeistoffen en opslag van gevaarlijke producten' hebben een impact op zowat elk bedrijf. Hieronder een overzicht.

Opslagtanks

Systeem tegen overvulling

De term 'overvulbeveiliging' wordt geschrapt en vervangen door 'systeem tegen overvulling'.

De *fluit*, een veel voorkomend waarschuwingssysteem, wordt uitgefaseerd. Opslagtanks nog uitgerust met een alarmfluit mogen nog verder worden gebruikt tot 31 december 2027. Na die datum moeten alle tanks zijn uitgerust met een systeem dat zowel mechanisch als elektronisch mag zijn.

Daarnaast moet er een duidelijke scheiding zijn tussen de niveaumeting en het systeem tegen overvulling. Geregeld zijn beide systemen nu nog gecombineerd.

Lekdetectiesysteem

Bijlage 5.17.3. omtrent de lekdetectie is ook volledig herschreven. Vanaf uiterlijk 31 december 2027 dient elk lekdetectiesysteem een 'permanent lekdetectiesysteem' te zijn dat een akoestisch én visueel signaal geeft. Het vaak gebruikte 'kijkglas' voldoet daar niet aan. Het plaatsen van nieuwe opslagtanks uitgerust met een kijkglas was reeds verboden, maar ook de bestaande tanks die nu nog waren goedgekeurd mits het bijhouden van een logboek & procedure van het

visueel nazicht van dit kijkglas zullen dus moeten worden aangepast.

Indien technisch niet haalbaar om de tanks te voorzien van een conform lekdetectiesysteem en/of systeem tegen overvulling zullen deze opslagtanks moeten worden buiten gebruik gesteld en vervangen door een nieuwe conforme opslagtank. Daarnaast dien je er als exploitant op toe te zien dat je naast een conformiteitsattest van de constructeur van de tank ook beschikt over een prototypekeuringsattest van de lekdetectie en van het systeem tegen overvulling.

Dubbelwandige tanks

Bijlage 5.17.2 bevat ook nieuwe vereisten voor dubbelwandige tanks.

Bij bovengrondse dubbelwandige tanks is er vaak onderaan de tank een doorboring met een enkelwandige leiding waardoor de tank eigenlijk niet meer als 'dubbelwandig' mag worden beschouwd aangezien bij een lek in de leiding de tank ongestoord kan leeglopen zonder dat de lekdetectie alarm geeft. Vanaf 1/1/25 zijn enkel nog *bewaakte doorboringen* toegelaten – deze zijn dubbelwandig en aangesloten op een lekdetectiesysteem.

Tanks gebouwd vóór 2025 die niet voldoen aan de vereisten omtrent bewaakte doorboringen dienen te voldoen vanaf het eerstvolgend algemeen onderzoek na 1 januari 2026.

Voor particuliere mazouttanks < 5000 kg zijn er soepeler regels & termijnen. Zo zijn bijvoorbeeld fluitjes en het kijkglas nog wel toegelaten tot eind 2035. Deze tanks moeten ook geen bewaakte doorboring hebben.

Controles opslagtanks

Deskundigen worden verplicht om tijdens het beperkt onderzoek van elke opslagtank ook de doeltreffendheid en de goede werking van het systeem tegen overvulling, het lekdetectiesysteem, de vloeistofdichte piste en de KWS-afscheider te controleren.

Voor **nieuwe** opslagtanks (gebouwd na 1/1/2025) verandert de periodiciteit van het algemeen onderzoek:
Ondergrondse tanks:

- 10-jaarlijks indien gelegen in waterwingebied
- 15-jaarlijks voor de andere tanks
- *Nieuw*: bij de helft van de berekende of verwachte levensduur van de tank (vermeld op het conformiteitsattest van de tank).

Bovengrondse tanks:

- 20-jaarlijks
- *Nieuw*: bij de 75% van de berekende of verwachte levensduur van de tank

Hierbij telt telkens de kortste van deze periodiciteiten.

Bij elk algemeen onderzoek wordt gekeken naar de kwaliteit van de tank en wordt ook de resterende minimale levensduur bepaald.

Ook opslagtanks uit thermohardende kunststoffen worden vanaf begin 2025 onderworpen aan een algemeen onderzoek.

Nieuw is dat **ondergrondse** tanks definitief uit dienst zullen moeten worden genomen op de datum waarop de berekende of verwachte levensduur van de houder resterende minimale levensduur opgenomen in het conformiteitsattest van de tank) is verstreken. Er is wel de optie mogelijk om een levensduurverlenging te verkrijgen door het uitvoeren van een algemeen onderzoek. De milieudeskundige bepaalt de resterende minimale levensduur via een goedgekeurde controlemethode. De deskundige stelt een attest op van de levensduurverlenging van de houder. Op de datum waarop de verlengde levensduur is verstreken, wordt de houder definitief uit dienst genomen.

Voor bovengrondse tanks zijn er geen nieuwe bepalingen opgenomen. Lekken bij deze tanks worden meestal visueel vastgesteld en kunnen hersteld worden indien nodig.

In geval een tank wordt afgekeurd (rood label/dop) dient de deskundige voortaan hiervan een melding te doen aan de lokale toezichthouder en niet langer de VMM. Bij ligging in waterwingebied dient ook de betrokken drinkwatermaatschappij worden geïnformeerd.

KWS-afscheiders

Hemelwater dat op de vloeistofdichte vloeren terecht komt, wordt vaak via een KWS-afscheider afgevoerd. Er wordt in praktijk vastgesteld dat deze vaak niet correct zijn gedimensioneerd waardoor er bij hevige regenval overlopen gebeuren met risico op bodemverontreiniging. Ook niet correcte aansluitingen van het leidingwerk zijn vaak een bron van verontreiniging.

Er wordt nu opgelegd dat alle KWS-afscheiders dienen te beschikken over een CE-markering. De KWS-afscheider moeten zijn uitgerust met een alarmsysteem en ook voorzien van een afname-controlepunt waar op elk moment een monster van het effluent kan worden genomen.

Een nieuwe verplichting is dat enkelwandige KWS-afscheiders minstens om de 6 jaar een inwendig onderzoek door een deskundige dienen te ondergaan om de algemene toestand en lekdichtheid te testen.

Als exploitant ben je verplicht een logboek bij te houden met de reinigungsdata en tussentijdse controles op de goede werking. De resultaten van de controles dienen te worden opgenomen in de verslagen van de periodieke controles. De CE-verklaring & berekeningsnota van de dimensionering van de KWS-afscheider dienen steeds ter beschikking te worden gehouden.

Uiterlijk 1 januari 2028 moeten KWS-afsciederders voldoen aan de nieuwe vereisten.

Vullen opslagtanks

De losplaats waar de tankwagen staat voor het vullen van vaste tanks dient te zijn uitgerust met een vaste vloeistofdichte zone van minimaal 8 m² waarboven de pomp van de tankwagen en de leidingen naar de vul- en lospunten zich bevinden. Deze zone moet duidelijk en onuitwisbaar zijn gemarkeerd.

Voor het vullen van de tankwagen zelf dient de volledige standplaats van de wagen vloeistofdicht te zijn.

Naar gelang de eigenschappen van de opgeslagen producten en de manier en frequentie van verladen dient de exploitant de capaciteit en inrichting van het opvangsysteem te bepalen.

Opslagplaatsen van brandbare vloeistoffen die in klasse 3 zijn ingedeeld evenals tanks die uitsluitend dienen voor de verwarming van gebouwen, blijven vrijgesteld van de verplichte vloeistofdichte zone.

Afwijken in de omgevingsvergunning wordt ook mogelijk gemaakt.

Kunststofgranulaten

Het besluit bevat een nieuwe definitie van kunststof granulaat: *“een overkoepelende term voor granulaat, korrels, pellets, nurdles, vlokken, flakes, fluff en poeder, die uit kunststof vervaardigd zijn.”*

Er zijn uitgebreide bepalingen opgenomen om verontreiniging door kunststofgranulaten te voorkomen.

De exploitant moet de beste beschikbare technieken toepassen om de verspreiding van kunststof granulaat naar het milieu te voorkomen of te beperken.

Er moet ook voldoende aangepast reinigingsmateriaal aanwezig zijn om gemorst kunststof granulaat op te ruimen.

Gemorst kunststof granulaat moet in een daarvoor bestemd recipiënt verzameld worden. Als dat mogelijk

is, wordt het gemorste kunststof granulaat opnieuw ingezet als grondstof. Als het gemorste kunststof granulaat niet opnieuw als grondstof kan worden ingezet, wordt het opgehaald en afgevoerd conform de regelgeving over afvalstoffen.

Je bent als exploitant ook verplicht opleiding te geven aan personeel en procedures & instructies uit te werken. Ook derden zoals vrachtwagenchauffeurs moeten daarvan actief op de hoogte worden gesteld.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt grotendeels in werking op 1 januari 2025.

Inlichtingen

Voor verdere info en/of invulling van deze wetgeving gericht op uw specifieke situatie of geplande investeringen kan u steeds terecht bij Antea Group.

Geert T'Kindt +32 (0)498 90 27 47

Geert.tkindt@anteagroup.be

Marleen Verbruggen +32 (0)3 221 55 26

marleen.verbruggen@anteagroup.be

